

Reposer le pignon fou de kickstarter avec son bossage supérieur tourné vers l'extérieur.
Reposer l'embrayage (page 8-7).

(1) PIGNON FOU

PLAQUE DE CAME DE SELECTION

Déposer les éléments suivants :

- l'embrayage (page 8-4)
- le kickstarter (page 8-11)
- le boulon, la rondelle, la biellette de butée et le ressort.
- le boulon fixant la plaque de came au barillet et la plaque de came.

- (1) RESSORT**
- (2) BIELLETTE DE BUTEE**
- (3) CAME DE SELECTION**
- (4) BOULONS**

REPOSE

Aligner l'orifice de la plaque de came avec le goujon du barillet de sélection et reposer la plaque de came.

- (1) CAME DE SELECTION**
- (2) ORIFICE**
- (3) GOUJON**

Appliquer un agent de blocage sur le filetage du boulon de plaque de came de barillet, et serrer le boulon.

COUPLE DE SERRAGE : 12 N·m (1,2 kg-m)

- (1) BOULON DE CAME DE SELECTION**

Das Starterzwischenzahnrad so aufsetzen, daß der höhere Anguß nach außen weist.
Die Kupplung einbauen (Seite 8-7).

(1) STARTERZWISCHENZAHRAD

SCHALTNOCKENSCHIEBE

Die folgenden Teile ausbauen:

- Kupplung (Seite 8-4)
- Kickstarter (Seite 8-11)
- Stiftschraube, Scheibe, Anschlaghebel und Feder
- Die Schraube, mit der die Nockenscheibe an der Schaltwalze befestigt ist, und die Nockenscheibe

- (1) FEDER**
- (2) ANSCHLAGHEBEL**
- (3) SCHALTNOCKEN**
- (4) SCHRAUBEN**

EINBAUEN

Das Loch in der Nockenscheibe auf den Mitnehmerstift an der Schaltwalze ausrichten und die Nockenscheibe befestigen.

- (1) SCHALTNOCKEN**
- (2) LOCH**
- (3) MITNEHMERSTIFT**

Bindemittel auf das Gewinde der Nockenscheibenschraube auftragen und die Schraube anziehen.

ANZUGSMOMENT: 12 N·m (1,2 kg-m)

- (1) SCHALTNOCKENSCHRAUBE**