

Déposer la butée de siège de ressort et le siège de ressort.
Déposer le ressort.

- (1) BUTEE DE SIEGE DE RESSORT
- (2) SIEGE DE RESSORT

INSPECTION

Ressort d'amortisseur

Mesurer la longueur au repos du ressort.

LIMITE DE SERVICE : 231 mm

Corps d'amortisseur

Vérifier à l'oeil nu si le corps d'amortisseur présente des bosses, fuites d'huile ou autres dommages. S'assurer que la tige d'amortisseur n'est pas tordue. Si nécessaire, remplacer le corps d'amortisseur.

- (1) VERIFIER S'IL Y A DES FUITES D'HUILE
- (2) TIGE DE CORPS D'AMORTISSEMENT

DEMONTAGE DU CORPS D'AMORTISSEUR

Enfoncer la valve Schrader pour dégager l'azote du réservoir.

PRECAUTION

- *Diriger la valve à distance de soi en déchargeant la pression de l'azote. Porter une protection faciale et des lunettes.*
- *Ne pas déposer le noyau de la valve avant le déchargement de la pression de l'azote.*

Den Federsitzanschlag und den Federsitz entfernen.
Die Feder abnehmen.

- (1) FEDERSITZANSCHLAG
- (2) FEDERSITZ

ÜBERPRÜFEN

Dämpferfeder

Die freie Länge der Feder messen.

VERSCHLEISSGRENZE: 231 mm

Dämpfer

Die Dämpfereinheit auf Einbeulungen, Ölundichtigkeit oder sonstige Beschädigungen untersuchen. Sicherstellen, daß die Dämpferstange nicht verbogen ist. Gegebenenfalls muß die Dämpfereinheit ausgewechselt werden.

- (1) AUF ÖLUNDICHTIGKEIT ÜBERPRÜFEN
- (2) DÄMPFERSTANGE

DÄMPFER ZERLEGEN

Das Ventil hineindrücken, um das Stickstoffgas vom Reservoir abzulassen.

VORSICHT

- *Beim Ablassen des Stickstoffgases das Ventil nicht auf Personen richten. Augen- und Gesichtsschutz tragen.*
- *Den Ventilkörper nicht entfernen, bevor der Stickstoffgasdruck abgelassen worden ist.*