

Unité : mm

**CARTER/VILEBREQUIN/EQUILIBREUR**

LIMITE DE SERVICE	ELEMENT	STANDARD	LIMITE DE SERVICE
	Jeu latéral de tête de bielle	0,05 - 0,65	0,80
	Faux-rond du vilebrequin	—	0,05
	Jeu radial de tête de bielle	—	0,05

Unité : mm

**BOITE DE VITESSES**

ELEMENT		STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Boîte de vitesses	Diam. int. engrenage	M4, M5, C2	28,000 - 28,021
		C1	23,000 - 23,021
		C3	31,000 - 31,025
	Diam. ext. douille	M4, M5	27,959 - 27,980
		C1	22,959 - 22,979
		C2	27,959 - 27,980
		C3	30,950 - 30,975
	Diam. int. douille	M4	24,985 - 25,006
		C1	20,000 - 20,021
		C2	25,000 - 25,021
		C3	27,995 - 28,016
	Jeu engrenage-douille	M4, M5, C2	0,020 - 0,062
C1		0,021 - 0,062	
C3		0,025 - 0,075	
Diam. ext. arbre principal	M4	24,967 - 24,980	
	Guide extérieur d'embrayage	21,967 - 21,980	
Diam. ext. arbre intermédiaire	C1	19,980 - 19,993	
	C2	24,972 - 24,993	
	C3	27,959 - 27,980	
	Engrenage libre du démarreur	19,980 - 19,993	
Jeu douille-arbre	M4	0,005 - 0,039	
	C1	0,007 - 0,041	
	C2	0,007 - 0,049	
	C3	0,015 - 0,057	
Fourche et arbre de fourche de changement de vitesse	Fourche changement de vitesse	Diam. int.	14,000 - 14,021
		Epaisseur zone fonctionnement	5,93 - 6,00
	Diam. ext. arbre fourche de changement de vitesse	13,957 - 13,968	13,95
Tambour de changement de vitesse	Diam. ext. au niveau du roulement du carter droit	19,959 - 19,980	19,93
	Diam. ext. au niveau du tourillon gauche	11,966 - 11,984	11,95