

Unité : mm

FREIN HYDRAULIQUE		ELEMENT		STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Avant	Liquide de frein spécifié			DOT 4	—
	Epaisseur de disque de frein	Types ED, DK		2,8 - 3,2	2,5
		Type U		3,3 - 3,7	3,0
	Faux-rond de disque de frein			—	0,20
	Diam. int. maître cylindre			12,700 - 12,743	12,76
	Diam. ext. maître piston			12,657 - 12,684	12,64
	Diam. int. cylindre étrier			27,000 - 27,050	27,06
	Diam. ext. piston étrier	Types ED, DK		26,900 - 26,950	26,89
Type U			26,935 - 26,968	26,91	
Arrière	Liquide de frein spécifié			DOT 4	—
	Epaisseur de disque de frein	Types ED, DK		3,8 - 4,2	3,5
		Type U		4,3 - 4,7 mm	4,0
	Faux-rond disque de frein			—	0,30
	Diam. int. maître cylindre			12,700 - 12,743	12,76
	Diam. ext. maître piston			12,657 - 12,684	12,64
	Diam. int. cylindre étrier			27,000 - 27,050	27,06
	Diam. ext. piston étrier	Types ED, DK		26,900 - 26,950	26,89
Type U			26,935 - 26,968	26,91	

Unité : mm

CIRCUIT ELECTRIQUE		ELEMENT		SPECIFICATIONS
Système d'allumage	Bougie	Standard		BKR7E-11 (NGK) K22PR-U11 (DENSO)
		Options		BKR8E-11 (NGK) K24PR-U11 (DENSO)
	Entrefer de bougie			1,00 - 1,10 mm
	Tension maximum du primaire de bobine d'allumage			100 V minimum
	Tension maximum du générateur d'impulsion d'allumage			0,7 V minimum
	Tension maximum de la bobine excitatrice			100 V minimum
	Distribution d'allumage	Initiale		6° BTDC à 1 300 min <sup>-1</sup> (tours/min.)
Avance maximum			31° BTDC à 3 500 min <sup>-1</sup> (tours/min.)	
Système d'éclairage	Tension stabilisée du régulateur AC			13,5 - 14,5 V / 4 500 min <sup>-1</sup> (tours/min.)
	Résistance de la bobine d'éclairage (à 20°C)			0,1 - 1,0 Ω
	Tension stabilisée régulateur/redresseur			13,7 - 15,3 V / 4 500 min <sup>-1</sup> (tours/min.)
	Résistance bobine DC (à 20°C)			0,2 - 1,2 Ω
Ampoule	Phare			12 V 35/35 W
	Feu de position (type ED)			12 V 5 W
	Feux arrière/de stop			12 V 21/5 W
	Clignotant			12 V 21 W X 4
	Eclairage du compteur			12 V 3,4 W

