

**COUPLES DE SERRAGE**

TYPE DE FIXATION	COUPLE N-m (kgf-m)	TYPE DE FIXATION	COUPLE N-m (kgf-m)
Boulon hexagonal et écrou 5 mm	5 (0,5)	Vis 5 mm	4 (0,4)
Boulon hexagonal et écrou 6 mm	10 (1,0)	Vis 6 mm	9 (0,9)
Boulon hexagonal et écrou 8 mm	22 (2,2)	Boulon bridé 6 mm (tête 8 mm)	9 (0,9)
Boulon hexagonal et écrou 10 mm	34 (3,5)	Boulon bridé 6 mm (tête 10 mm) et écrou	12 (1,2)
Boulon hexagonal et écrou 12 mm	54 (5,5)	Boulon bridé 8 mm et écrou	26 (2,7)
		Boulon bridé 10 mm et écrou	39 (4,0)

- Les couples de serrage indiqués ci-dessous concernent les fixations importantes.
- Les autres fixations doivent être serrées avec les couples standard indiqués ci-dessus.

- NOTES: 1. Appliquez du produit de freinage sur les filets.  
 2. Graissez les filets.  
 3. Sertissez.  
 4. Appliquez de l'huile sur les filets et sur la surface de portée.  
 5. Ecrou en U.  
 6. Boulon CT.

**MOTEUR**

ELEMENT	QUANTITE	FILET DIAMETRE (mm)	COUPLE N-m (kgf-m)	REMARQUES
<b>MAINTENANCE:</b>				
Boulon du capuchon du trou de réglage de soupape	4	6	12 (1,2)	
Boulon de vidange d'huile du carter	1	12	25 (2,5)	
Contre-écrou de la vis de réglage de soupape	4	8	25 (2,5)	
Bougie	1	14	18 (1,8)	
<b>CIRCUIT DE GRAISSAGE:</b>				
Boulon plaque pompe à huile	2	6	12 (1,2)	
Vis plaque fixation rotateur extérieur	1	4	2 (0,2)	
<b>CIRCUIT DE CARBURANT</b>				
Vis de guidage du câble des gaz	1	5	4 (0,4)	
Vis de bras de bielle	2	3	1 (0,1)	
Vis de fixation du bras de bielle	1	4	2 (0,2)	
Vis de plaque déflecteur	1	3	1 (0,1)	
Vis du couvercle de soupape de coupure d'air	2	4	2 (0,2)	
Vis de chambre à flotteurs	4	4	2 (0,2)	
Vis du couvercle du carburateur	2	4	2 (0,2)	
Vis de fixation du levier du starter	1	5	4 (0,4)	
<b>CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT:</b>				
Boulon de la pompe à eau	2	6	13 (1,3)	NOTE 6
Boulon du couvercle du boîtier du thermostat	2	6	12 (1,2)	
<b>DEPOSE/INSTALLATION DU MOTEUR:</b>				
Boulon du pignon d'entraînement	2	6	12 (1,2)	