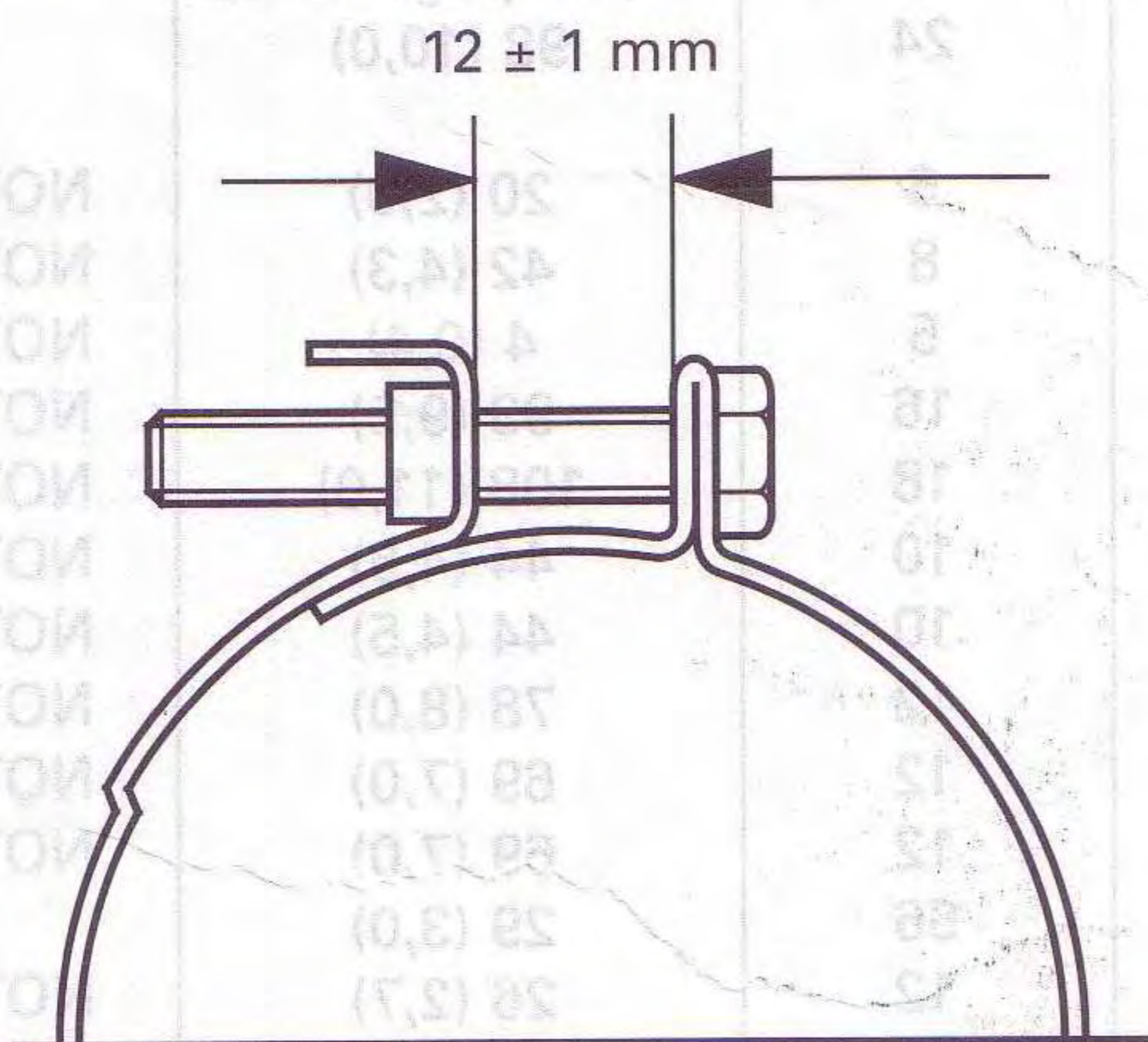


**MOTEUR (Suite)**

ELEMENT	QUANTITE	FILET DIAMETRE (mm)	COUPLE N-m (kgf-m)	REMARQUES
<b>CULASSE/SOUPAPES:</b>				
Culasse écrou 10 mm	4	10	67 (6,8)	NOTE 4
Boulon creux 5 mm	1	5	3 (0,3)	
Boulon butée du levier de poussoir de soupape	1	6	12 (1,2)	NOTE 1
Couvre-culasse boulon 8 mm	2	8	23 (2,3)	
Boulon 6 mm	8	6	12 (1,2)	
Boulon pignon de cames	2	7	20 (2,0)	NOTE 1
Boulon tendeur de chaîne de cames	2	6	12 (1,2)	NOTE 1
<b>CYLINDRE/PISTON:</b>				
Boulon cylindre	2	6	12 (1,2)	
<b>EMBRAYAGE/DEMARREUR/TIMONERIE DE CHANGEMENT DE VITESSE:</b>				
Boulon ressort embrayage	4	6	12 (1,2)	
Contre-écrou axe embrayage	1	18	118 (12,0)	NOTES 3,4
Ecrou engrenage d'entraînement primaire	1	18	118 (12,0)	NOTE 4
Boulon couvercle carter droit	11	6	12 (1,2)	
Boulon pivot bras butée de came de changement de vitesse	1	6	12 (1,2)	
Boulon came de changement de vitesse	1	6	12 (1,2)	
Boulon pédale du démarreur	1	8	37 (3,8)	
<b>ALTERNATEUR:</b>				
Boulon volant	1	12	123 (12,5)	NOTE 4
Boulon fixation stateur	3	6	12 (1,2)	
Boulon générateur d'impulsion d'allumage	2	6	12 (1,2)	
Boulon couvercle carter gauche	4	6	12 (1,2)	
<b>CARTER/VILEBREQUIN/EQUILIBREUR:</b>				
Boulon carter	13	6	12 (1,2)	
Boulon plaque fixation roulement arbre principal	1	6	12 (1,2)	NOTE 1
Boulon tendeur chaîne de cames	1	6	12 (1,2)	
<b>SYSTEME ELECTRIQUE</b>				
Bouchon trou de calage	1	14	10 (1,0)	NOTE 2

**Collier d'isolateur du carburateur:**



**Goujon cylindre:**

