

## SYSTEMES DE LIMITATION DES EMISSIONS

### SOURCE DES EMISSIONS

La combustion génère du monoxyde de carbone et des hydrocarbures. Il est très important de limiter les émissions d'hydrocarbures car, dans certaines conditions, ils peuvent réagir pour former des brouillards photochimiques lorsqu'ils sont exposés aux rayons solaires. Le monoxyde de carbone ne réagit pas de la même manière, mais il est toxique.

Honda Motor Co. Ltd règle le carburateur pour utiliser un mélange pauvre comme pour les autres systèmes de manière à réduire les émissions de monoxyde de carbone et d'hydrocarbure.

### SYSTEME DE LIMITATION DES EMISSIONS DU CARTER D'HUILE

Le moteur est équipé d'un circuit fermé de carter pour que les émissions de ce carter ne soient pas évacuées dans l'atmosphère. Les gaz dégagés sont renvoyés dans la chambre de combustion par l'intermédiaire du filtre à air et du carburateur.

## INFORMATIONS DE SERVICE

### GENERALITES

#### **DANGER**

- L'essence est un produit très inflammable et peut exploser dans une zone à proximité immédiate. MAINTIENEZ TOUJOURS LE VEHICULE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.
- On peut se brûler gravement si on ne laisse pas le système d'échappement refroidir avant de déposer ou d'intervenir sur des composants.

- Travaillez dans une zone bien ventilée. Si vous utilisez des outils à air comprimé, des machines à vapeur ou des étoupilles, portez un équipement de travail approprié.
- Cette section concerne la dépose et l'installation des silencieux, du réservoir de carburateur et du système d'échappement.
- Remplacez toujours les silencieux usés par des silencieux neufs.
- Lors de l'installation du système d'échappement, assurez-vous que les silencieux sont correctement installés, sans les serrer. Serrez toutes les fixations du tuyau d'échappement.
- Lors de l'installation du système d'échappement, vérifiez les écrous raccords des tuyaux d'échappement, et ensuite serrez les fixations.
- Lors de l'installation du système d'échappement, vérifiez les écrous raccords des tuyaux d'échappement, et ensuite serrez les fixations.
- Inspectez toujours le système d'échappement après l'installation pour détecter les fuites.

### COUPLES DE SERVISSE

- Ecrou raccord de tuyau d'échappement
- Boulon de collier de tuyau d'échappement
- Boulon de collier de silencieux
- Boulon de support de silencieux
- Boulon du protecteur de tuyau d'échappement

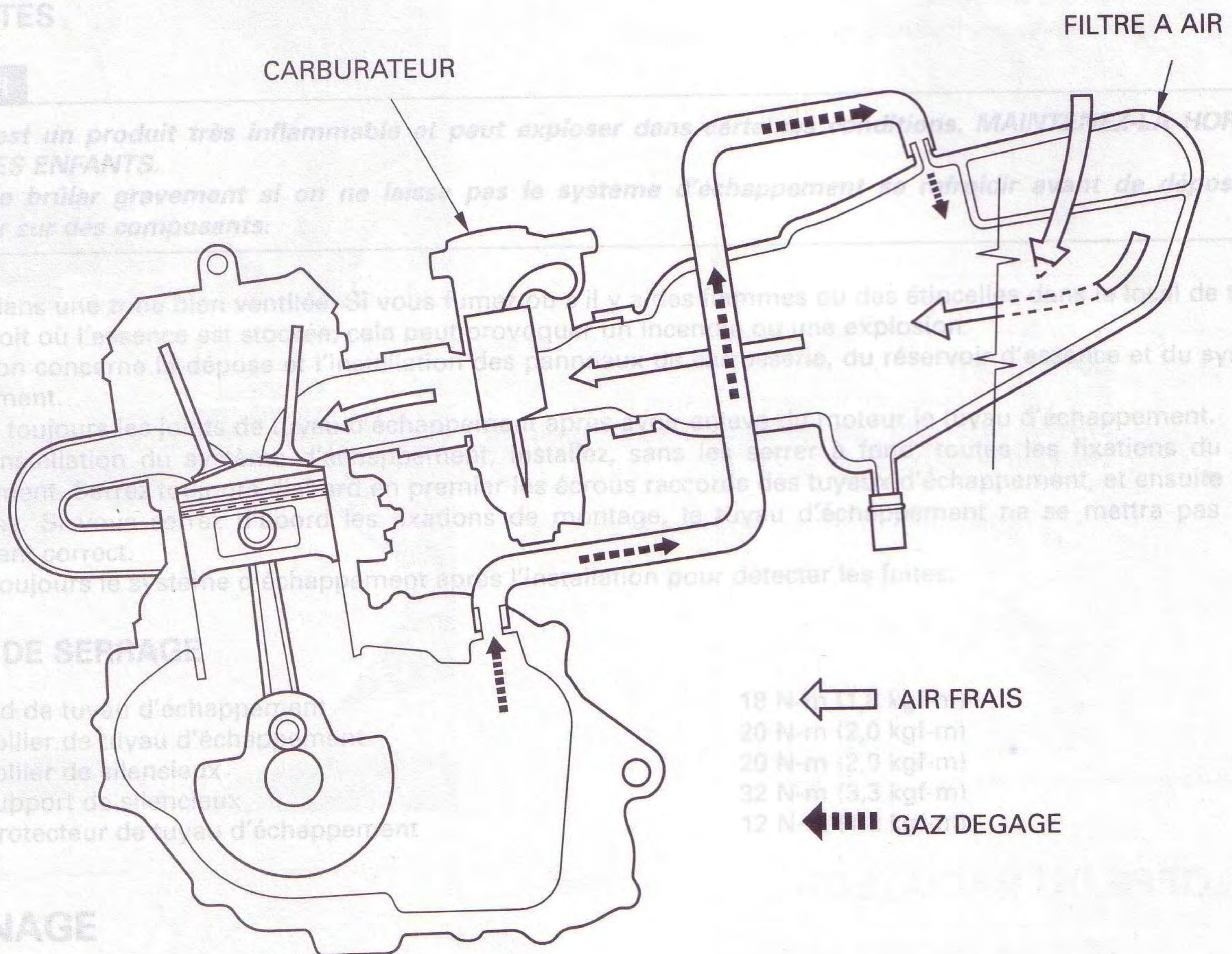
## DEPANNAGE

### L'ECHAPPEMENT EMET UN BRUIT EXCESSIF

- Système d'échappement cassé
- Fuites de gaz dans l'échappement

### PERFORMANCE MEDIOCRE

- Système d'échappement déformé
- Fuites de gaz dans l'échappement
- Silencieux bouché



- 18 N ← AIR FRAIS
- 20 N-m (2,0 kgf-m)
- 20 N-m (2,9 kgf-m)
- 32 N-m (3,3 kgf-m)
- 12 N ← GAZ DEGAGE