

INFORMATIONS DE SERVICE	3-1	CHAINE D'ENTRAINEMENT/PIGNON	3-15
PROGRAMME DE MAINTENANCE	3-3	COULISSEUX DE CHAINE D'ENTRAINEMENT	3-18
PROGRAMME DE MAINTENANCE POUR LA COMPETITION	3-4	LIQUIDE DE FREIN	3-19
LIGNE DE CARBURANT	3-5	USURE DES PLAQUETTES DE FREIN	3-20
FONCTIONNEMENT DU PAPILLON	3-5	CIRCUIT DE FREINAGE	3-20
FILTRE A AIR	3-6	CONTACTEUR DE FEU DE STOP	3-21
BOUGIE	3-7	INCLINAISON DES PHARES	3-21
JEU DE SOUPAPE	3-8	SYSTEME D'EMBRAYAGE	3-21
HUILE MOTEUR	3-10	BEQUILLE LATERALE	3-22
FILTRE A HUILE MOTEUR	3-12	SUSPENSION	3-22
SYSTEME DE DECOMPRESSION	3-13	SUPPRESSEUR D'ETINCELLES	3-24
REGIME DE RALENTI DU MOTEUR	3-13	ECROUS, BOULONS, FIXATIONS	3-24
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR	3-14	ROUES/PNEUS	3-25
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	3-14	ROULEMENTS DE LA TETE DE DIRECTION	3-25

## INFORMATIONS DE SERVICE

### GENERALITES

#### **▲ DANGER**

- *L'essence est un produit très inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Travaillez dans un local bien ventilé. Si vous fumez ou s'il y a des flammes ou des étincelles dans le local de travail ou à l'endroit où l'essence est stockée, cela peut provoquer un incendie ou une explosion.*
- *Si le moteur doit fonctionner pour exécuter un travail, vérifiez que le local est bien ventilé. Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique pouvant provoquer l'évanouissement et pouvant conduire à la mort.*

- Placez la moto sur un sol horizontal avant de commencer un travail.