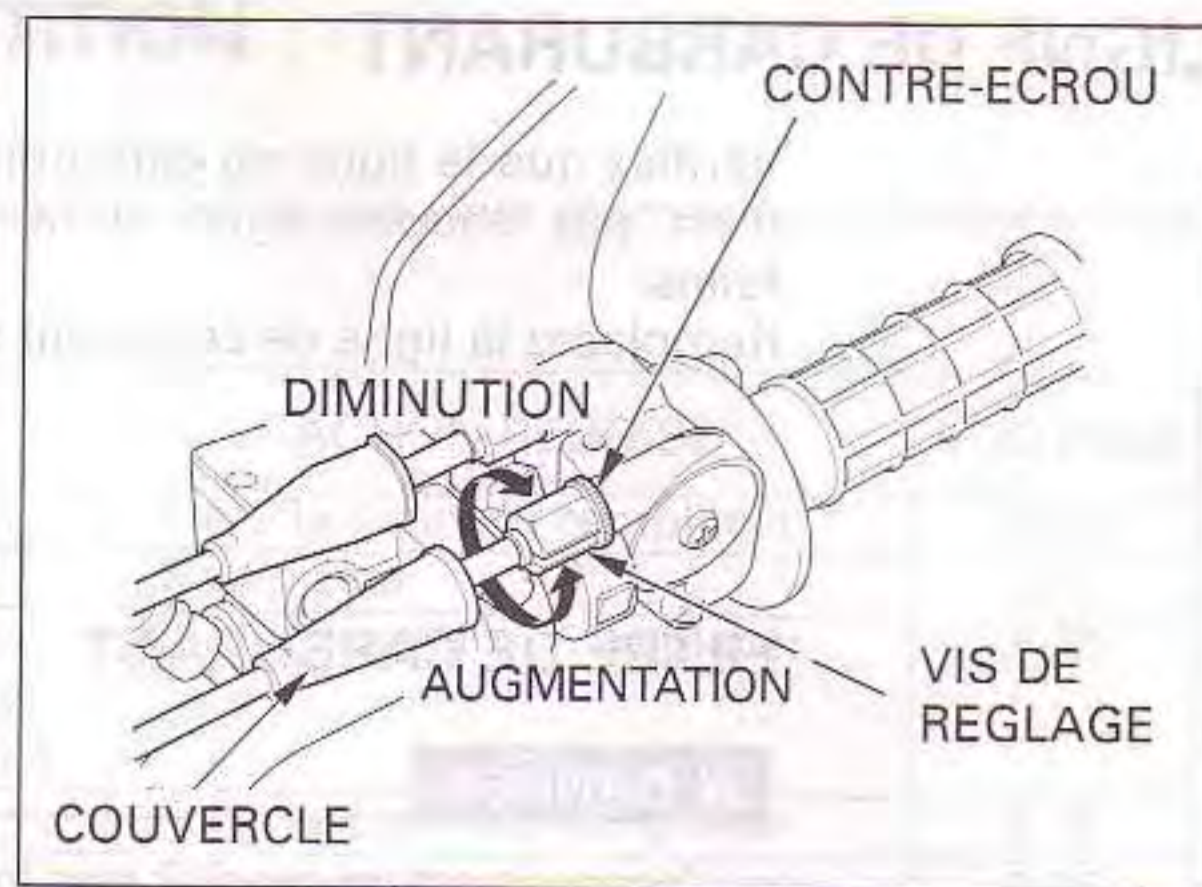


On peut régler le jeu du papillon à l'une ou l'autre extrémité du câble. Remplacez les pièces endommagées avant de débuter ce réglage.

On peut effectuer de petits réglages à l'aide du dispositif de réglage supérieur. Pour ajuster le jeu, faites glisser le couvercle en caoutchouc à l'extérieur, en dévissant le contre-écrou et en faisant tourner la vis de réglage.

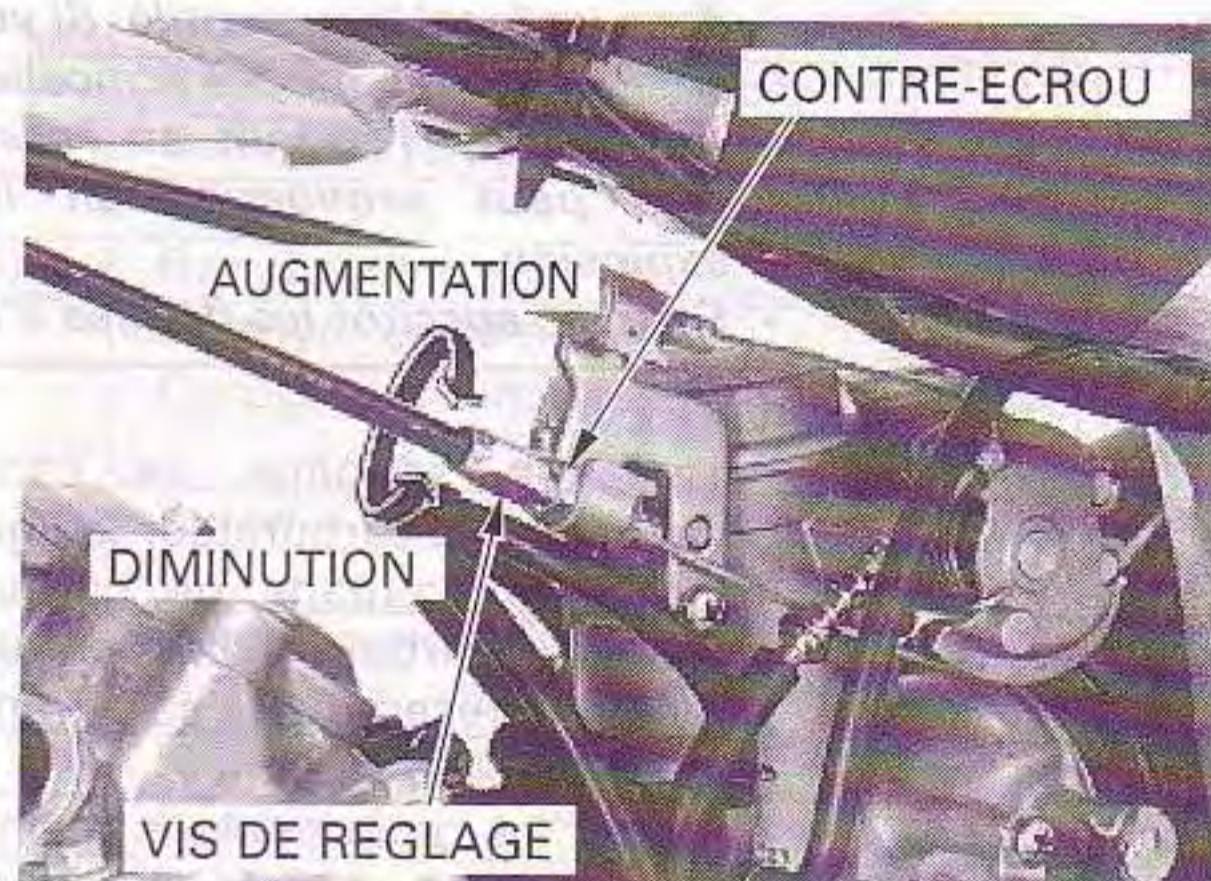
Serrez le contre-écrou et remettez en place le couvercle de caoutchouc. Vérifiez à nouveau le bon fonctionnement du papillon.



On peut effectuer des réglages plus importants à l'aide de la vis inférieure de réglage sur le carburateur.

Déposez le réservoir de carburant (page 2-5). Ajustez le jeu en dévissant le contre-écrou et en faisant tourner la vis de réglage.

Serrez le contre-écrou. Vérifiez à nouveau le fonctionnement du papillon.



FILTRE A AIR

Déposez le capot gauche (page 2-2).

Déposez l'élément du filtre à air.

Nettoyez complètement le filtre à air dans un solvant de nettoyage propre non inflammable ou à point d'inflammation élevé.

Ensuite, nettoyez à nouveau l'élément dans une solution d'eau chaude et de savon liquide de nettoyage de vaisselle.

Nettoyez l'intérieur du boîtier du filtre à air.

▲ DANGER

N'utilisez jamais de l'essence ou un solvant à point d'éclair bas pour nettoyer l'élément du filtre à air. Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion.

Faites sécher complètement le filtre à air. Après séchage, immergez le filtre à air dans de l'huile Honda vierge pour filtre à mousse ou dans une huile équivalente.

Appliquez de l'huile pour filtre à air sur toute la surface du filtre à air et frottez la surface avec les deux mains pour imprégner d'huile l'élément. Appuyez doucement pour éliminer l'huile en excès. Il est important que l'élément soit imprégné de la quantité juste nécessaire d'huile, c'est-à-dire qu'il n'y en ait pas trop, et qu'il n'y en ait pas insuffisamment.

