

Installez l'élément dans le boîtier du filtre à air.

Installez le capot gauche (page 2-2).

ATTENTION :

Si le filtre à air n'est pas installé correctement, la poussière et la saleté pourront pénétrer dans le moteur en provoquant l'usure des segments de piston et du cylindre.



BOUGIE

Débranchez le capuchon de bougie.

NOTE :

Nettoyez la zone autour de la base de la bougie avec un jet d'air comprimé avant d'enlever la bougie, et prenez des précautions pour qu'aucun débris ne puisse pénétrer dans la chambre de combustion.

Enlevez la bougie et vérifiez qu'elle est en bon état.



Vérifiez les points suivants et remplacez si nécessaire :

- Endommagement de l'isolateur.
- Usure des électrodes.
- Calaminage, coloration :
 - Une couleur brun sombre à brun clair indique un bon état.
 - Une couleur trop brillante indique un mauvais fonctionnement du système d'allumage ou un mélange trop pauvre.
 - Un dépôt de suie humide ou noir indique un mélange trop riche.

BOUGIE SPECIFIEE :

STANDARD : BKR7E-11 (NGK)
K22PR-U11 (DENSO)

OPTION : BKR8E-11 (NGK)
K24PR-U11 (DENSO)

Si nécessaire, réglez l'entrefer en recourbant doucement l'électrode latérale. Mesurez à nouveau l'entrefer et installez à nouveau.

ENTREFER DE BOUGIE : 1,00 - 1,10 mm

