

REUTILISATION D'UNE BOUGIE

ATTENTION :

Pour ne pas endommager la culasse, serrez à la main la bougie avant d'utiliser une clef pour la serrer avec le couple spécifié.

Nettoyez les électrodes de bougie avec une brosse métallique ou un produit spécial pour nettoyage de bougies.

Remettez en place la bougie dans la culasse et serrez-la à la main, et ensuite serrez-la avec une clef selon le couple spécifié.

COUPLE : 18 N-m (1,8 kgf-m)

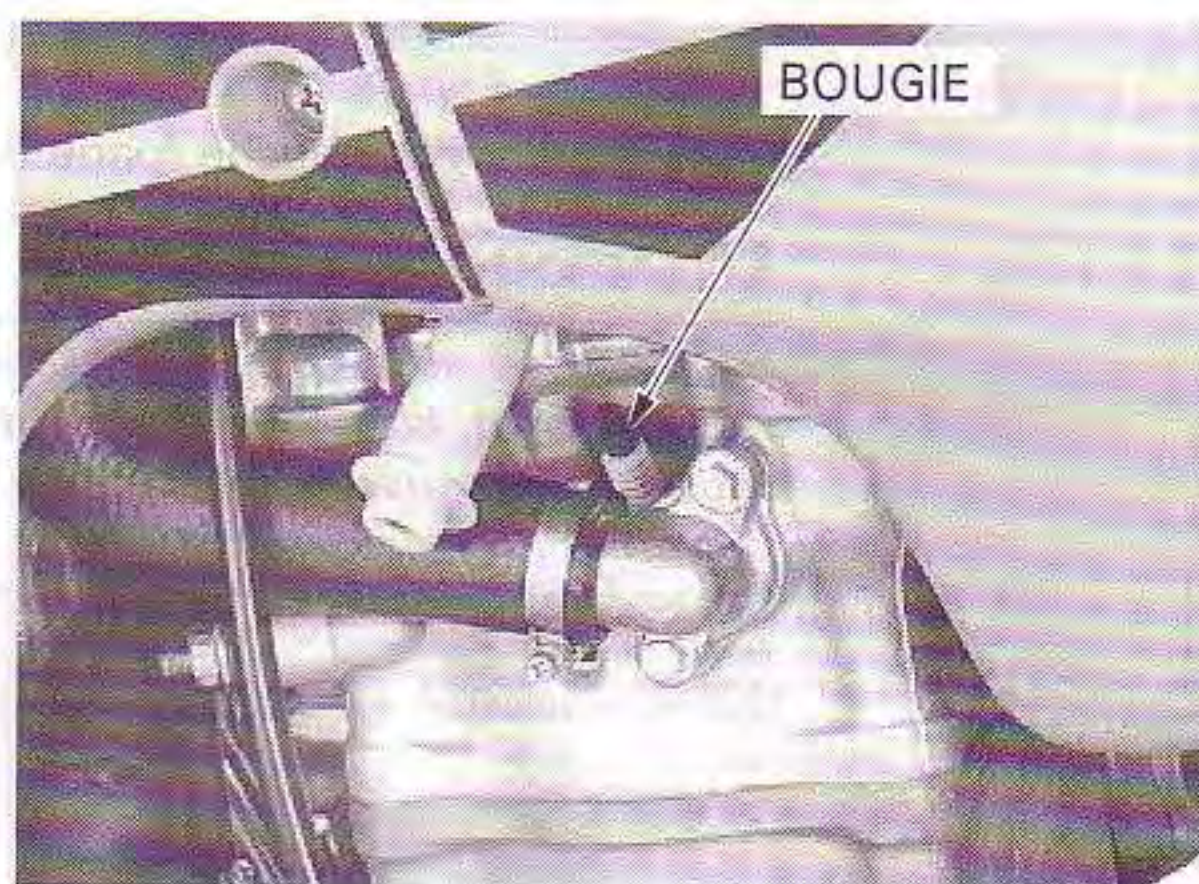
REPLACEMENT D'UNE BOUGIE

Réglez l'entrefer de bougie à la valeur spécifiée à l'aide d'un calibre d'épaisseur de type fil.

ATTENTION :

Ne serrez pas trop la bougie.

Installez et serrez à la main la bougie neuve, puis serrez-la en la faisant tourner de 1/8 - 1/4 tour une fois que la rondelle d'étanchéité est en contact avec le siège dans le trou de bougie.



JEU DE SOUPAPE

NOTE:

- Inspectez et réglez le jeu de soupape lorsque le moteur est froid (en dessous de 35°C).
- Vérifiez que les poussoirs de soupape de décompression ont un certain jeu au cours de cette maintenance.

Enlevez les boulons et les bouchons de trou de soupape.

Déposez le couvercle de carter gauche (page 11-2).

Faites tourner le volant de 2 - 3 tours dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour aligner le repère "T" avec l'encoche d'indexage sur le carter gauche.

Vérifiez que le piston est sur le PMH (Point Mort Haut) sur la course de compression.

NOTE :

Si le vilebrequin passe sur le repère "T" (lors de l'alignement du repère), faites tourner à nouveau de deux tours dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre le vilebrequin et alignez-le avec le repère "T". Ceci empêchera le système de décompression unidirectionnel de fonctionner et ceci permettra d'obtenir un jeu de soupape correct.

