

Enlevez le boulon de vidange d'huile du carter et la rondelle d'étanchéité. Vidangez l'huile moteur.

Vérifiez que la rondelle d'étanchéité est en bon état. Remplacez-la si nécessaire.

Installez le boulon de vidange d'huile du tube inférieur et la rondelle d'étanchéité, ainsi que le boulon de vidange d'huile du carter et la rondelle d'étanchéité. Serrez avec le couple spécifié.

COUPLE :

Boulon de vidange d'huile du carter :

25 N-m (2,5 kgf-m)

Boulon de vidange d'huile du tube inférieur :

39 N-m (4,0 kgf-m)

Nettoyez le filtre à huile du tube inférieur (page 4-2).



Remplissez jusqu'à l'orifice de remplissage avec la quantité correcte d'huile moteur recommandée.

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE:

Huile pour moteur Honda 4 temps ou huile moteur équivalente correspondant à la classification API: SE, SF ou SG

CAPACITE D'HUILE:

- 1,56 ℓ à la vidange
- 1,6 ℓ au remplacement du filtre à huile
- 2,0 ℓ au démontage



NOTE:

On peut utiliser des huiles de viscosités différentes indiquées dans le tableau lorsque la température moyenne dans la région où vous conduisez la moto est dans l'intervalle indiqué.

Démarrez le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile (page 3-10).

