

## SYSTEME DE DECOMPRESSION

**NOTE:**

Ajustez toujours la timonerie du décompresseur après avoir réglé le jeu de soupapes (page 3-8).

Enlevez le couvercle de carter gauche (page 11-2).

Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour aligner le repère "T" avec l'encoche d'indexage. Vérifiez que le piston est au PMH (Point Mort Haut) sur la course de compression.

Mesurez le jeu à l'extrémité du levier de décompression.

**JEU : 5,0 - 8,0 mm**

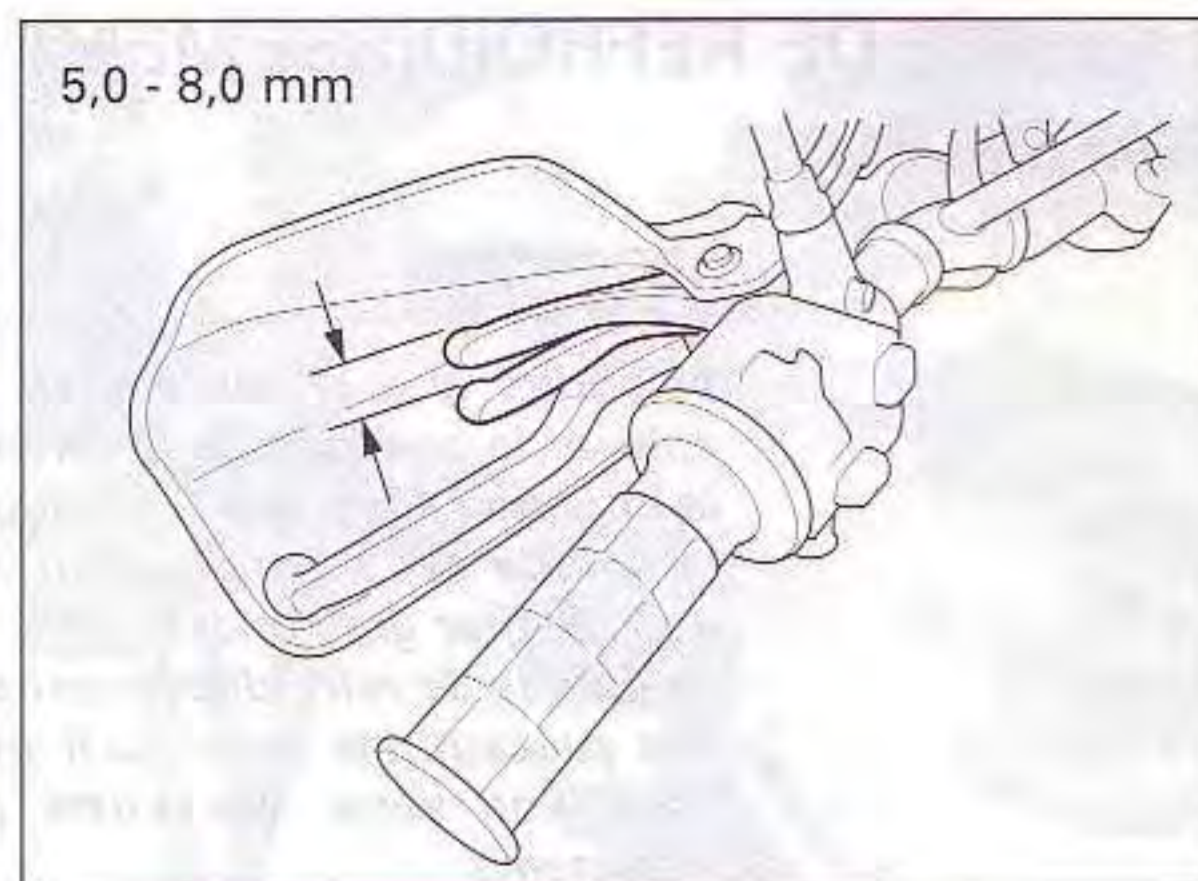
Pour régler, déposez le réservoir de carburant (page 2-5).

Devissez les contre-écrous.

Réglez en tournant l'écrou de réglage du décompresseur sur le moteur.

Après réglage, serrez les contre-écrous.

Vérifiez à nouveau le jeu du levier.



## RALENTI DU MOTEUR

**NOTE:**

- Inspectez et réglez le ralenti après avoir vérifié que tous les autres paramètres du moteur sont conformes aux spécifications.
- Le moteur doit être chaud pour vérifier et régler avec précision le ralenti. Dix minutes d'arrêt et de démarrage sont suffisantes.

Faites chauffer le moteur, mettez la boîte au POINT MORT, et maintenez la moto verticale.

Raccordez un compte-tours.

Faites tourner le bouton de commande de butée du papillon pour obtenir le régime de ralenti spécifié.

**RALENTI : 1 400 ± 100 min<sup>-1</sup> (tours/min.).**

