

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR

⚠ DANGER

- Attendez que le moteur se soit refroidi pour enlever le bouchon du radiateur. Si vous enlevez le bouchon alors que le moteur est chaud et que le liquide est sous pression, vous pouvez vous ébouillanter gravement.
- Le liquide de refroidissement est toxique. Prenez des précautions pour qu'il ne soit pas projeté dans vos yeux, sur votre peau ou sur vos vêtements.
- En cas de projection de liquide de refroidissement dans les yeux, rincez à plusieurs reprises avec de l'eau et appelez immédiatement un médecin.
- En cas d'absorption accidentelle du liquide de refroidissement, provoquez le vomissement et appelez immédiatement un médecin.
- **MAINTENEZ HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

Soutenez la moto sur une surface horizontale.
Enlevez le bouchon du radiateur.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid; le niveau doit atteindre l'orifice de remplissage.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Le niveau doit être compris entre le repère supérieur "UPPER" et le repère inférieur "LOWER".

Ajoutez du liquide si nécessaire (page 6-6).

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Déposez les enveloppes de radiateur (page 2-2).

Vérifiez que les passages d'air du radiateur ne sont pas bouchés ou endommagés.
Vérifiez que les durites ne sont pas fissurées ou détériorées.

Utilisez de l'eau sous faible pression et une brosse tendre pour rincer et éliminer la poussière qui a pu adhérer dans le noyau du radiateur.
Vérifiez que les durites ne sont pas fissurées ou détériorées.

Remplacez-les si nécessaire. Vérifiez que les colliers de durites sont bien serrés ainsi que les boulons de fixation du radiateur.

