

La pression d'air agit comme un ressort progressif et affecte tout l'intervalle de déplacement de la fourche.

L'air est un gaz instable; sa pression augmente lorsqu'il travaille (comme dans une fourche); ainsi l'action de la fourche sur votre XR deviendra plus dure au fur et à mesure du déroulement de la course.

Décompressez l'air dans les jambes de fourche après une course et pendant des essais.

Vérifiez que la fourche est complètement sortie lorsque le pneu avant quitte le sol.

Dévissez au maximum les vis de décompression; puis serrez-les.



INSPECTION DE LA SUSPENSION ARRIERE

Vérifiez le fonctionnement de l'amortisseur en le comprimant à plusieurs reprises.



Déposez le cadre secondaire (page 2-5).

Inspectez l'amortisseur complet pour détecter les fuites, les détériorations ou le desserrage des fixations.

Remplacez les composants endommagés qui ne peuvent pas être réparés.

Serrez tous les écrous et boulons.

Voir la section 15 pour l'entretien de l'amortisseur.



Soulevez du sol la roue arrière en plaçant un support sous le moteur.

Maintenez le bras oscillant et déplacez la roue arrière vers le côté pour voir si les roulements de roue sont usés.

