

## ROUES/PNEUS

Inspectez les pneus pour vérifier qu'ils ne sont pas coupés, qu'il n'y a pas de clous enfoncés, ou d'autres détériorations.

Vérifiez que les roues avant et arrière ne sont pas voilées (voir les sections 14 et 15).



*On doit vérifier la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.*

Vérifiez la pression des pneus à froid.

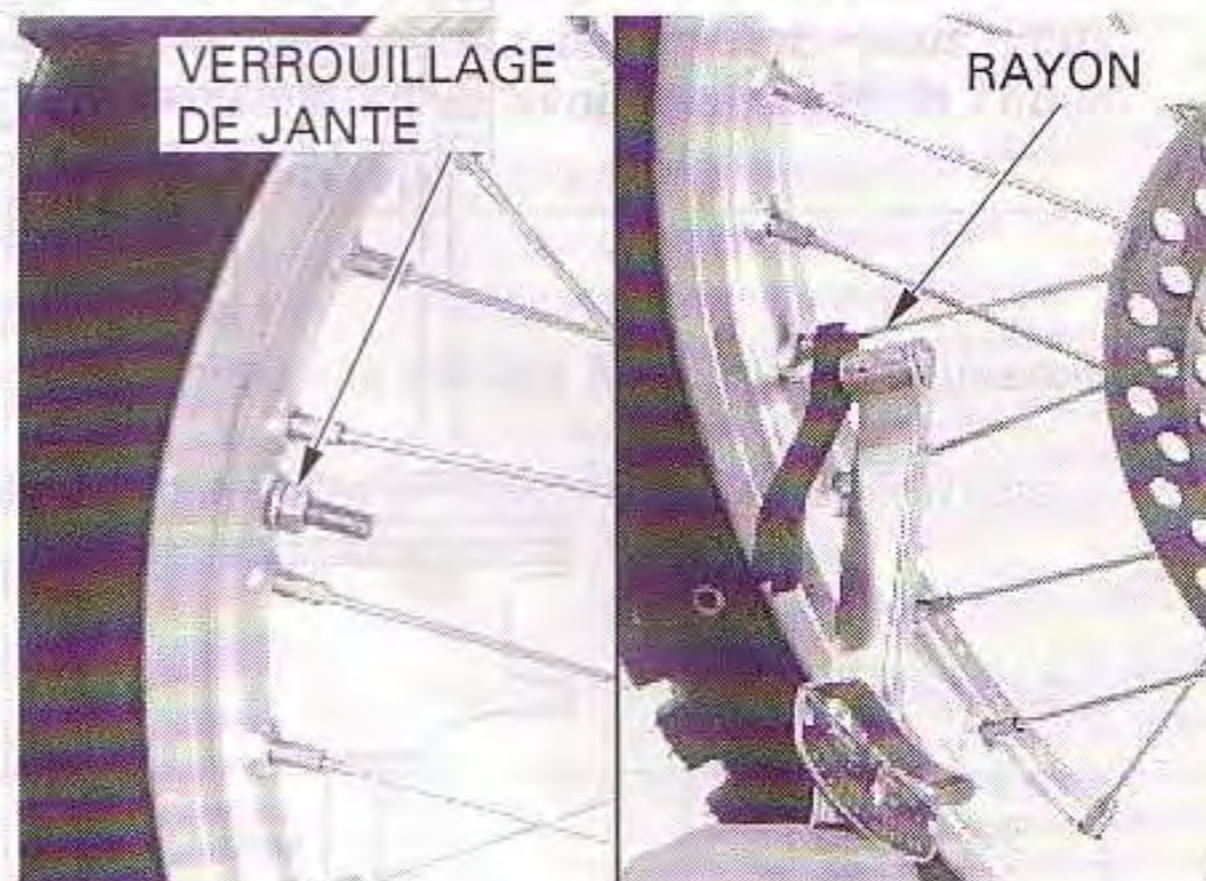
### PRESSION DES PNEUS :

**AVANT :** 175 kPa (1,75 kgf/cm<sup>2</sup>)

**ARRIERE :** 125 kPa (1,25 kgf/cm<sup>2</sup>)

Vérifiez que les jantes et les rayons de roue sont en bon état.

Serrez avec le couple spécifié les vis desserrées de blocage des rayons et de jantes.



### COUPLE :

**RAYONS :** 4 N-m (0,4 kgf-m)

**JANTE :** 13 N-m (1,3 kgf-m)

### OUTIL :

Clef pour rayon : 07701-0020300

## ROULEMENTS DE LA TETE DE DIRECTION

Soulevez du sol la roue avant en plaçant un support sous le moteur.



*Vérifiez que les câbles de commande n'empêchent pas la rotation du guidon.*

Vérifiez que le guidon se déplace librement d'un côté à l'autre.

Si le guidon se déplace de manière irrégulière, présente un grippage, ou un jeu vertical, inspectez les roulements de la tête de direction (section 14).

En cas de jeu excessif, vérifiez que la colonne de direction n'est pas fissurée.