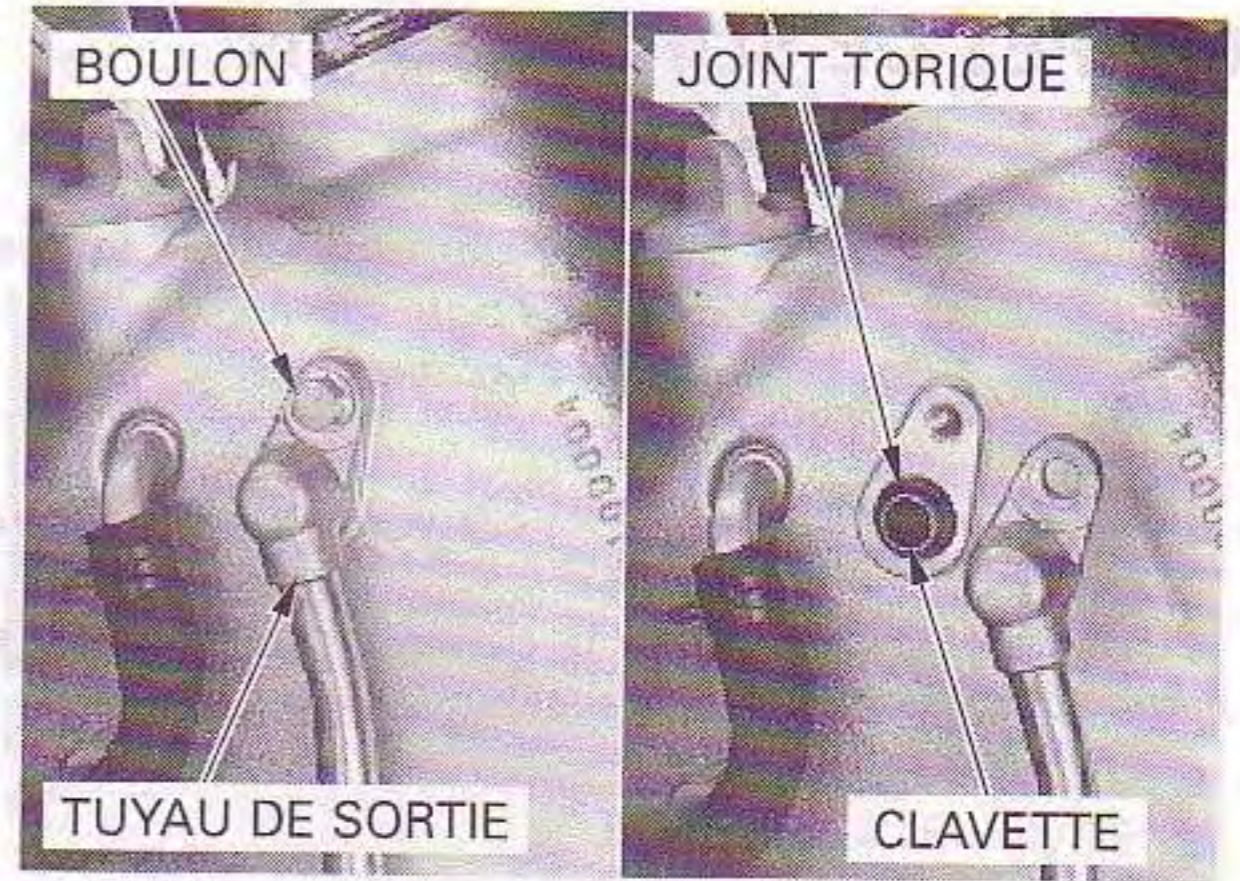


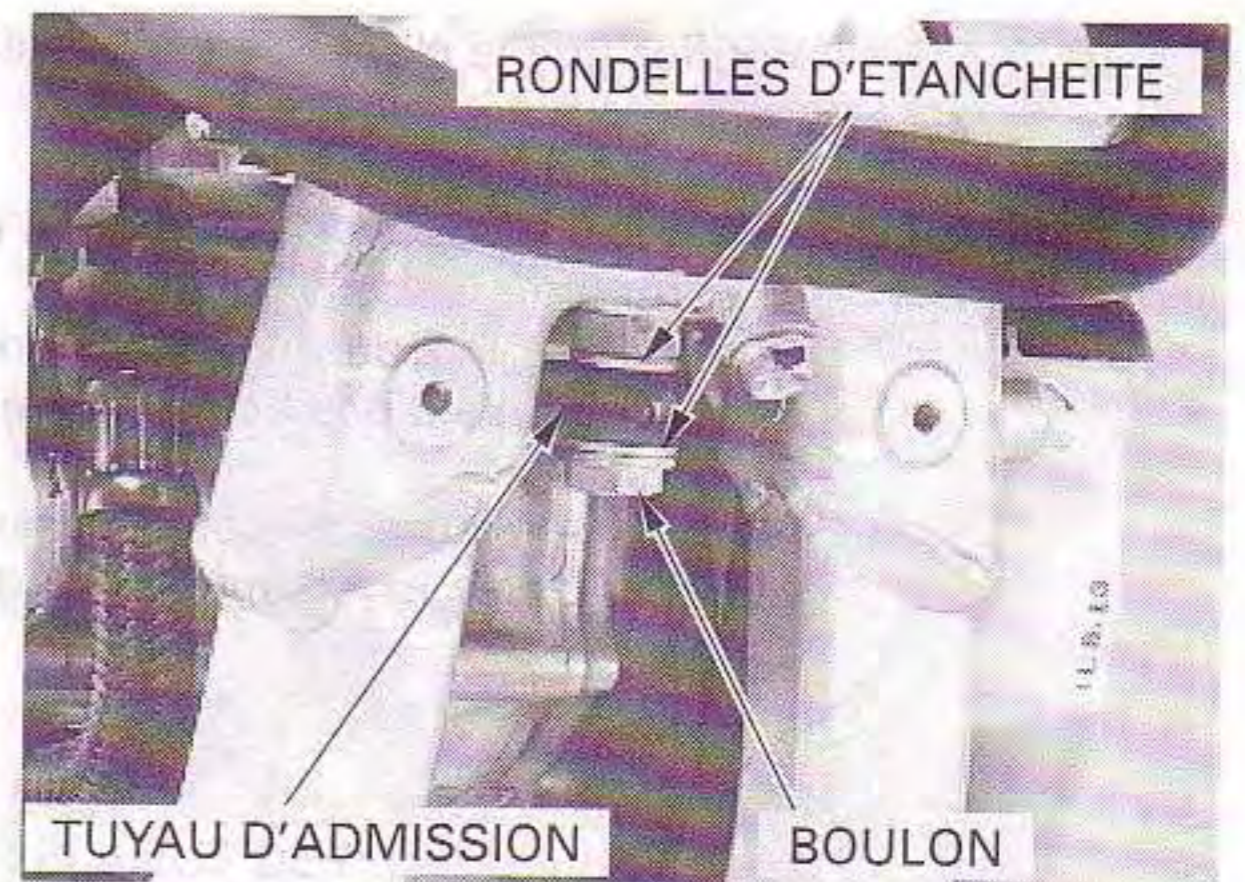
Ne courbez pas le tuyau de sortie d'huile.

Enlevez le boulon du tuyau de sortie d'huile, la clavette et le joint torique.
Déposez le tuyau de sortie d'huile.



Ne courbez pas le tuyau d'admission d'huile.

Enlevez le boulon du tuyau d'admission d'huile et les rondelles d'étanchéité sur le câble.
Déposez le tuyau d'admission d'huile.



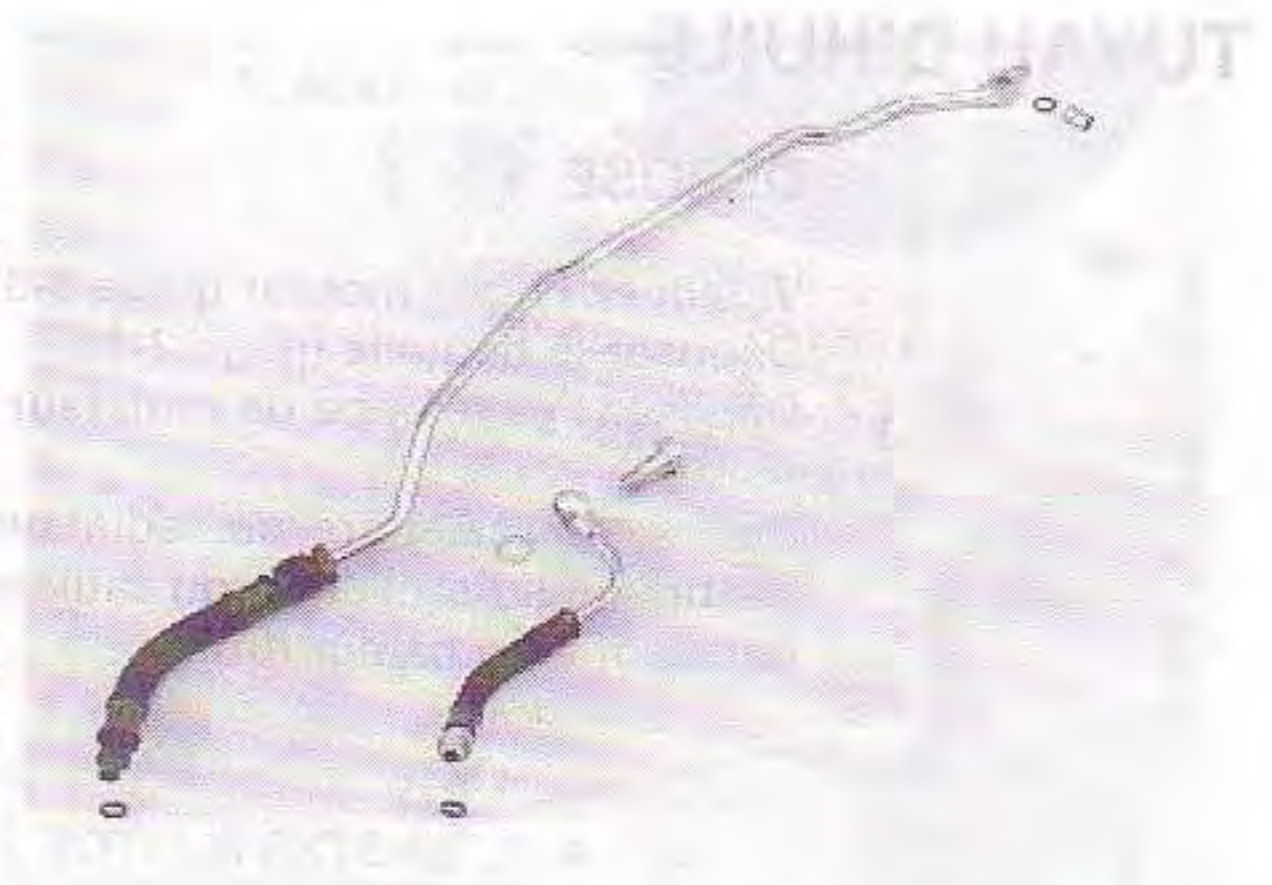
INSPECTION

Vérifiez que les tuyaux d'huile et les boulons sont en bon état et ne sont pas tordus et remplacez-les si nécessaire.

Si les tuyaux sont bouchés, débouchez-les avec un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé.

⚠ DANGER

N'utilisez jamais de l'essence ou un solvant à faible point d'éclair pour nettoyer le tuyau d'huile. Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion.



INSTALLATION

Installez la clavette et un nouveau joint torique.

Ne courbez pas le tuyau de sortie d'huile.

Installez le tuyau de sortie d'huile et le boulon du tuyau d'huile.
Serrez fermement le boulon.

