

Ne courbez pas
le tuyau
d'admission
d'huile.

Installez le tuyau d'admission d'huile, une nouvelle rondelle d'étanchéité et le boulon du tuyau d'huile. Serrez le boulon avec le couple spécifié.

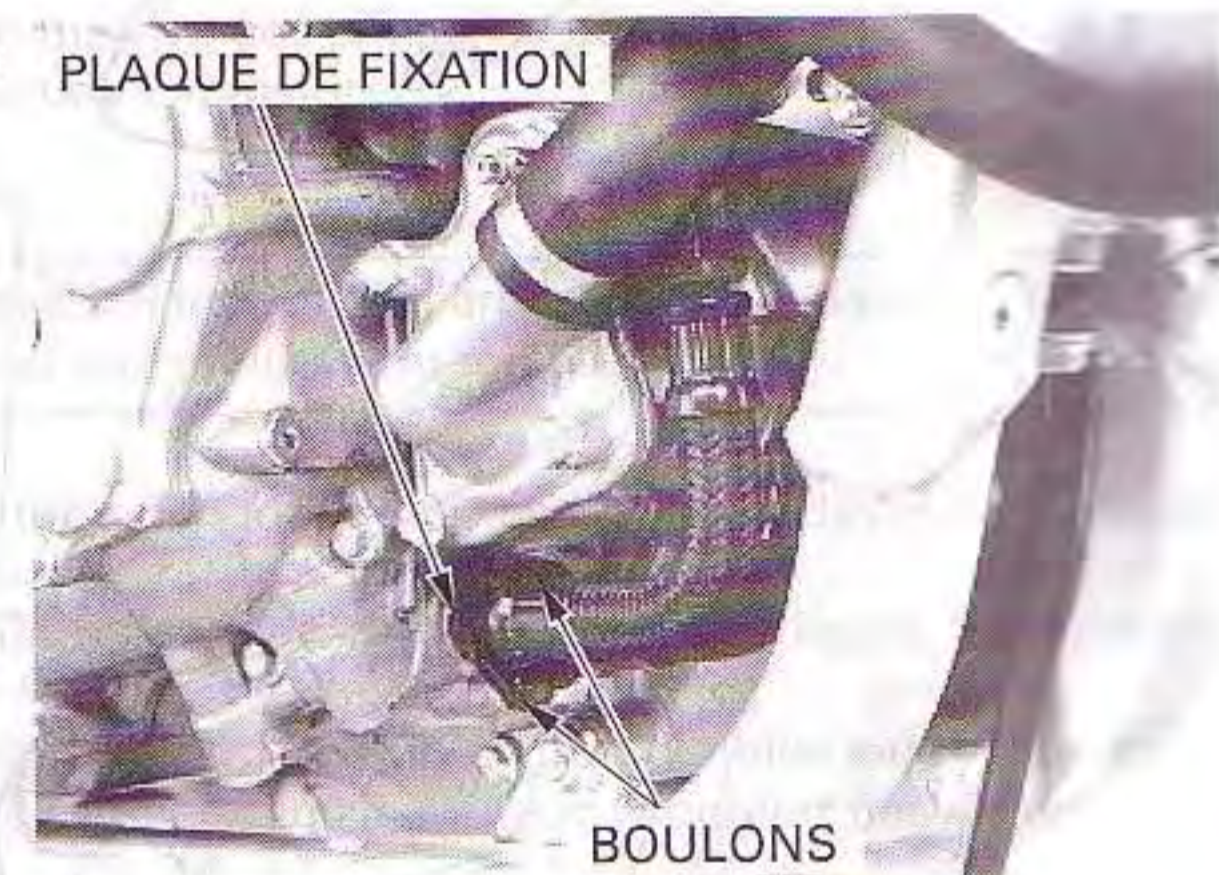
COUPLE: 37 N-m (3,8 kgf-m)



Installez des nouveaux joints toriques sur les tuyaux d'huile.
Installez la plaque sur les tuyaux d'huile comme indiqué.
Raccordez les tuyaux au carter.



Installez et serrez fermement les boulons de la plaque de fixation.



Installez les boulons de fixation droits du radiateur et la calandre.
Installez l'enveloppe de radiateur droit (page 2-2).
Installez la béquille (page 2-11).
Après installation, remplissez le moteur et le réservoir d'huile du cadre avec de l'huile moteur (page 3-11) et vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

