

5. CIRCUIT DE CARBURANT

DEPANNAGE

INFORMATIONS DE SERVICE	5-1	DEMONTAGE DU CARBURATEUR	5-5
DEPANNAGE	5-3	MONTAGE DU CARBURATEUR	5-9
DEPOSE/INSTALLATION DU BOITIER DU FILTRE A AIR	5-4	INSTALLATION DU CARBURATEUR	5-14
RENIFLARD DU CARTER	5-4	REGLAGE DE LA VIS PILOTE	5-15
DEPOSE DU CARBURATEUR	5-5		

5

INFORMATIONS DE SERVICE

GENERALITES

▲ DANGER

- *L'essence est un produit très inflammable et peut exploser dans certaines conditions. MAINTENEZ-LA HORS DE PORTEE DES ENFANTS.*
- *Si le moteur doit fonctionner pour exécuter un certain travail, vérifiez que le local est bien ventilé. Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique pouvant provoquer l'évanouissement et pouvant conduire à la mort. Faites fonctionner le moteur dans un local ouvert, ou avec un système d'évacuation des gaz d'échappement dans un local fermé.*
- *Si les câbles de commande sont tordus ou courbés, ils ne fonctionneront pas régulièrement, et les câbles pourront se coincer ou gripper, entraînant ainsi une perte de contrôle du véhicule.*

- Travaillez dans un local bien ventilé. Si vous fumez ou s'il y a des flammes ou des étincelles dans le local de travail ou à l'endroit où l'essence est stockée, cela peut provoquer un incendie ou une explosion.

NOTA:

Si la moto doit être stockée pendant plus d'un mois, vidangez les cuvettes à flotteurs. Le carburant laissé dans les cuvettes à flotteurs peut boucher les gicleurs, entraînant un démarrage difficile ou une conduite médiocre.

- Avant de démonter le carburateur, placez un récipient agréé sous le tube de vidange du carburateur, dévissez la vis de vidange et vidangez le carburateur.
- Au moment du démontage des composants du circuit de carburant, notez l'emplacement des joints toriques. Remplacez-les au cours du remontage.
- Après avoir déposé le carburateur, enveloppez l'orifice d'admission du moteur dans un chiffon d'atelier ou recouvrez-le avec un morceau de ruban pour empêcher des matières étrangères de tomber dans le moteur. N'oubliez pas de remettre en place le couvercle au moment de l'installation du carburateur.