

DEPANNAGE**LE MOTEUR NE VEUT PAS DEMARRER**

- Pas de carburant arrivant au carburateur.
- Moteur noyé par le carburant.
- Pas d'étincelles aux bougies (système d'allumage défectueux).
- Filtre à air bouché.
- Fuite à l'admission d'air.
- Mauvais fonctionnement du starter.
- Mauvais fonctionnement du papillon.

LE MOTEUR A UN RALENTI IRREGULIER, TOURNE MAL OU CALE

- Mauvais fonctionnement du starter.
- Mauvais fonctionnement de l'allumage.
- Carburant contaminé.
- Fuite à l'admission d'air.
- Régime de ralenti incorrect.
- Mauvais réglage de la vis pilote.
- Compression trop faible du cylindre.
- Starter coincé en position ouverte.
- Mélange trop riche.
- Mélange trop pauvre.
- Carburateur bouché.

RATES EN COURS D'ACCELERATION

- Système d'allumage défectueux.
- Mélange trop pauvre.

POST-COMBUSTION EN COURS D'ACCELERATION

- Système d'allumage défectueux.
- Mélange trop pauvre.

PERFORMANCES MEDIOCRES (TENUE DE ROUTE) ET CONSOMMATION EXCESSIVE DE CARBURANT

- Circuit de carburant bouché.
- Système d'allumage défectueux.
- Filtre à air bouché.

POST-COMBUSTION

- Système d'allumage défectueux.
- Mauvais fonctionnement du carburateur.
- Mélange trop pauvre.
- Mélange trop riche.

MELANGE TROP PAUVRE

- Gicleur de carburant bouché.
- Soupape à flotteur défectueuse.
- Niveau trop bas du flotteur.
- Orifice d'aération du bouchon de remplissage de carburant bouché.
- Filtre de carburant bouché.
- Etranglement dans la ligne de carburant.
- Tube d'aération bouché.
- Fuite à l'admission d'air.

MELANGE TROP RICHE

- Filtre à air bouché.
- Gicleur ou pointeau de gicleur usé.
- Soupape à flotteur défectueuse.
- Niveau trop haut du flotteur.
- Starter coincé en position ouverte.

REGIME DE RALENTI TROP RAPIDE

- Starter coincé en position ouverte.
- Segments de pistons usés.

