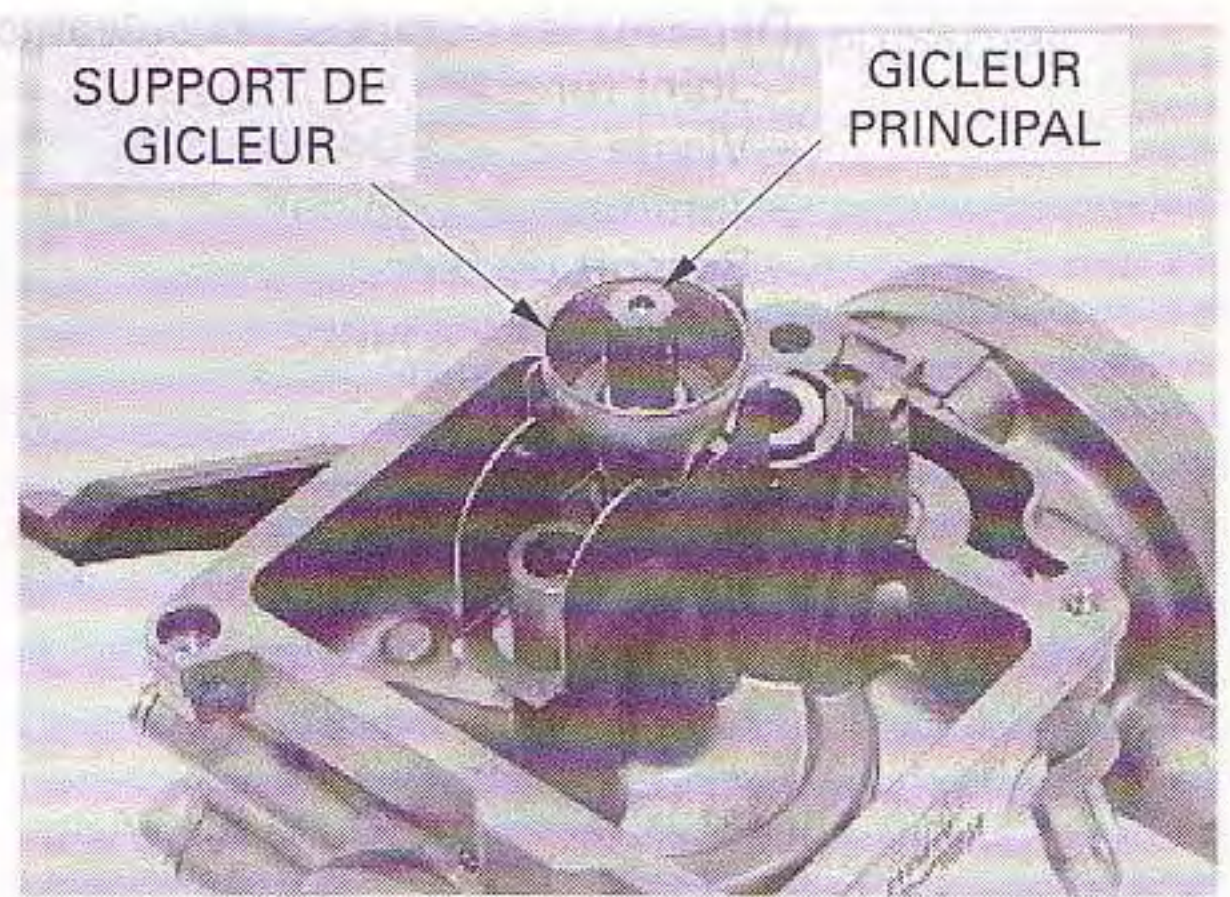


Enlevez le gicleur principal et le support de gicleur.



Enlevez les composants suivants:

- Support du gicleur au pointeau.
- Gicleur à pointeau.
- Vis et plaque déflecteur.

NOTA:

Avant d'enlever la vis pilote, vissez-la en comptant le nombre des tours jusqu'à ce qu'elle s'appuie légèrement sur son siège; ainsi, vous pourrez remettre la vis pilote à sa position d'origine au moment du remontage.

ATTENTION:

Le siège de la vis pilote sera endommagé si l'on serre trop fort la vis pilote contre son siège.

Déposez les composants suivants:

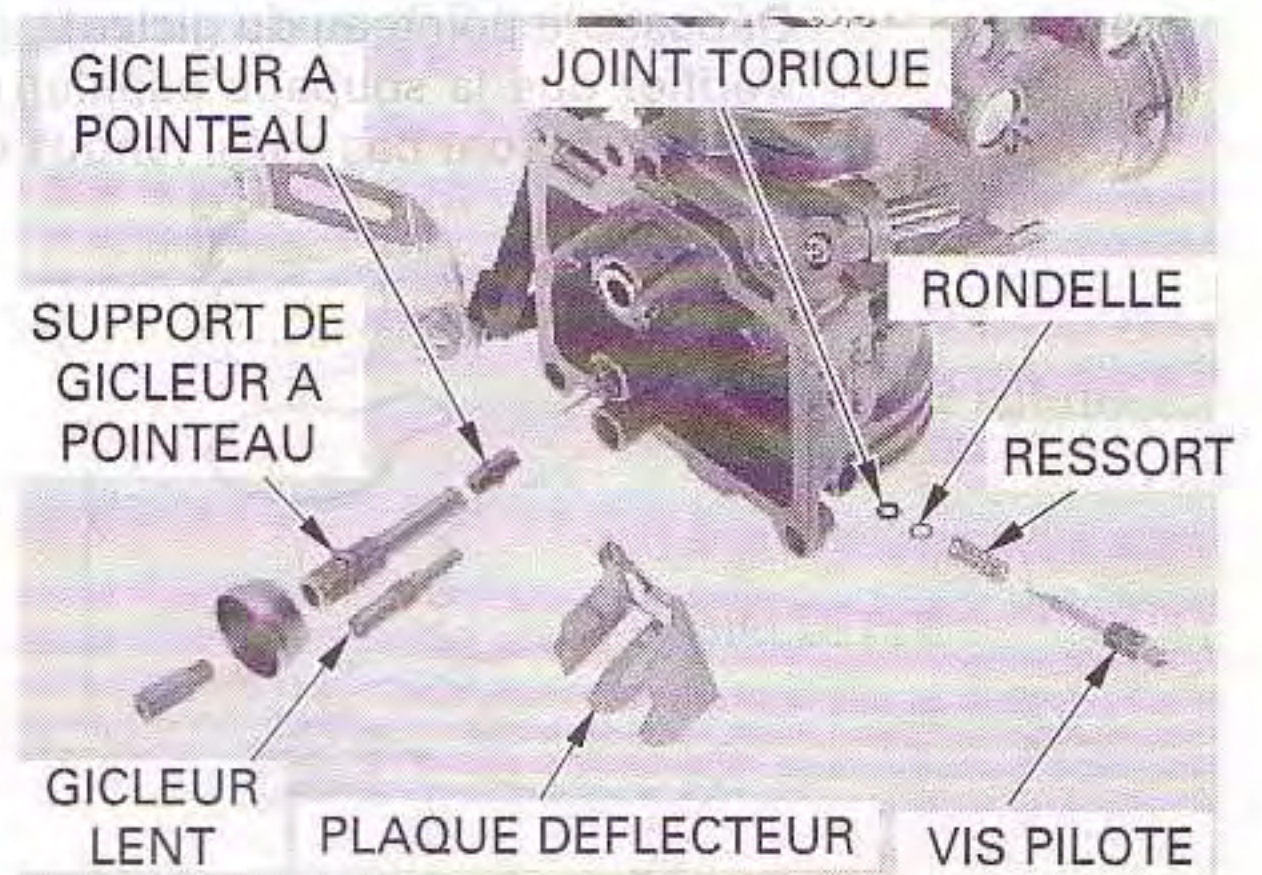
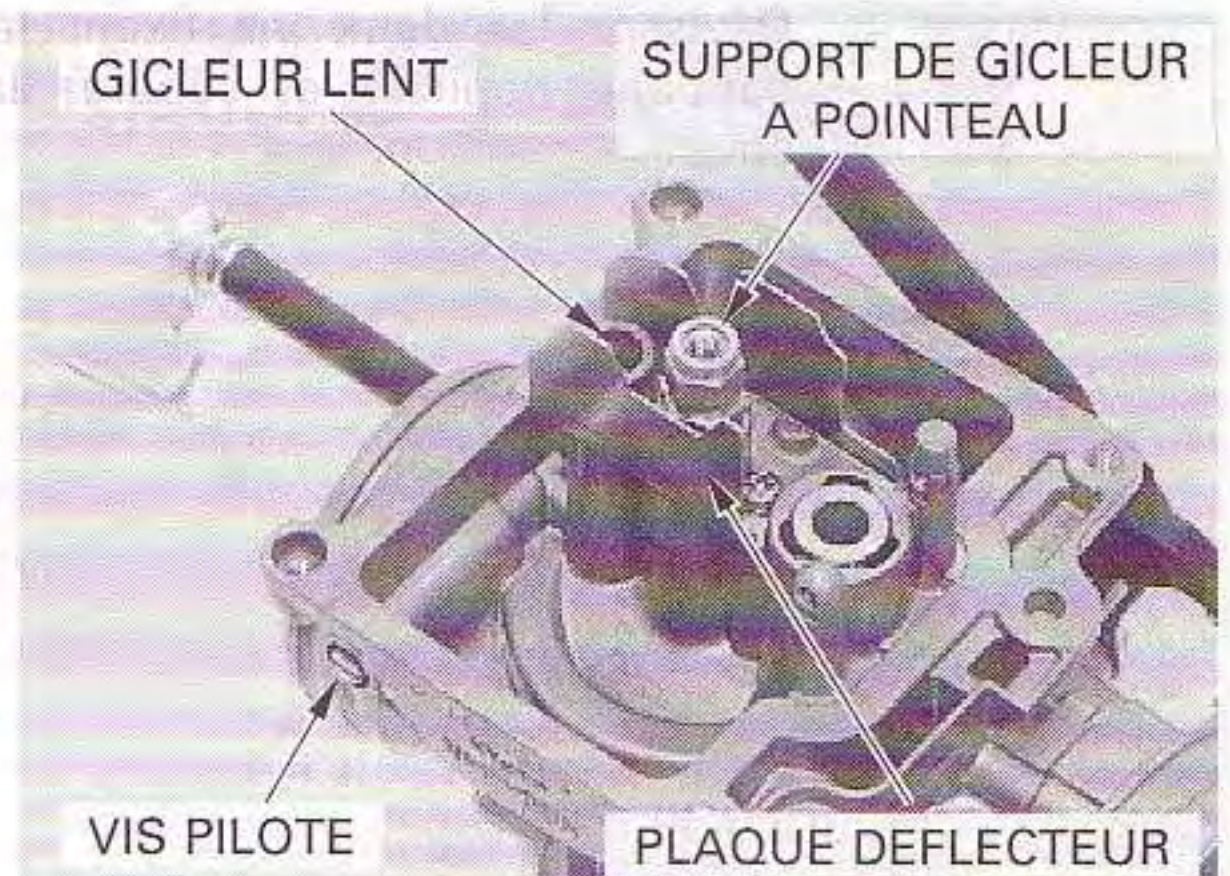
- Gicleur lent.
- Vis pilote.
- Ressort, rondelle et joint torique.

Inspectez les points suivants:

Vérifiez que le gicleur principal et le gicleur lent ne sont pas bouchés.

Vérifiez que la vis pilote est en bon état.

Dégagez tous les gicleurs avec un jet d'air comprimé.



SOUPAPE PAPILLON

Enlevez les vis et le couvercle du carburateur.

