

DEPANNAGE

LA TEMPERATURE DU MOTEUR EST TROP ELEVEE

- Bouchon de radiateur défectueux
- Volume de liquide de refroidissement insuffisant
- Passages bouchés dans le radiateur, les flexibles ou le chemisage d'eau
- Présence d'air dans le circuit
- Pompe à eau défectueuse
- Thermostat coincé en position fermée

LA TEMPERATURE DU MOTEUR EST TROP BASSE

- Thermostat coincé en position ouverte

FUITES DU LIQUIDE DE REFRIGERATION

- Joint d'étanchéité mécanique de la pompe à eau défectueux
- Joints toriques défectueux
- Joint endommagé ou détérioré
- Raccord ou collier de durit desserré
- Durits endommagées ou détériorées
- Bouchon de radiateur défectueux

SPÉCIFICATIONS

ÉLÉMENTS		SPÉCIFICATIONS
Capacité de liquide de refroidissement	Réservoir et moteur	1,5 l
Capacité de surpression du radiateur	Réservoir de réserve	0,5 l
Thermostat	Début d'ouverture	82°C
	Ouverture complète	92°C
	Niveau de soupape	5 mm minimum
Concentration standard du liquide de refroidissement	Mélange à 50 % avec de l'eau non calcaire	

COUPLES DE SERRAGE

Boulon de montage de la pompe à eau : 12 Nm (1,2 kg/m)
 Boulon du couvercle du panier du thermostat : 12 Nm (1,2 kg/m)