

ATTENTION:

Si l'on utilise un liquide de refroidissement contenant des inhibiteurs de corrosion au silicate, on peut provoquer l'usure prématurée des joints d'étanchéité de la pompe à eau ou le bouchage des passages du radiateur. Si l'on utilise de l'eau du robinet, on peut endommager le moteur.

NOTE:

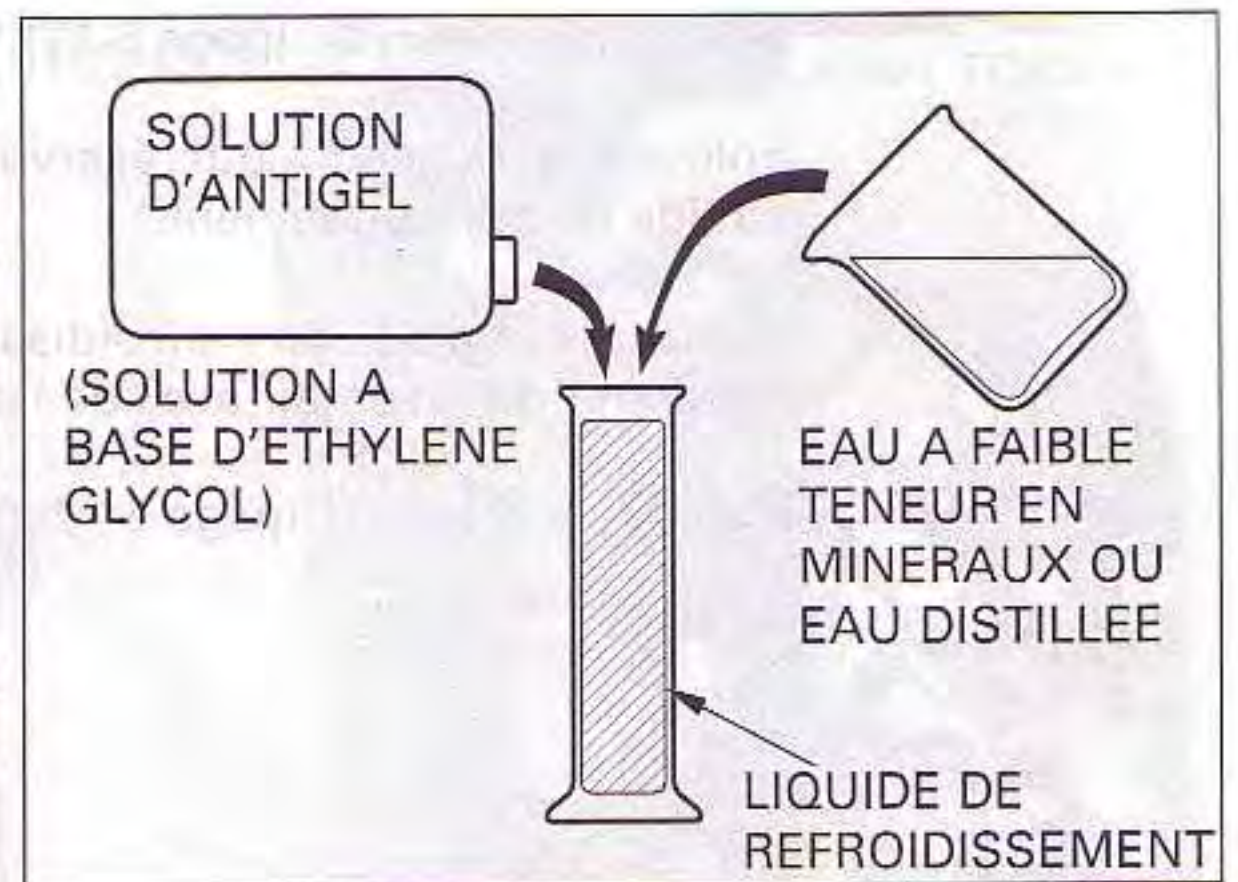
- L'efficacité du liquide de refroidissement diminue lorsque la rouille s'accumule ou lorsqu'il y a une variation des proportions de mélange en cours d'utilisation. Donc, pour optimiser les performances, remplacez régulièrement le liquide de refroidissement comme indiqué dans le programme de maintenance.
- Mélangez uniquement de l'eau distillée à faible teneur en minéraux avec l'antigel.

ANTIGEL RECOMMANDE:

Antigel à base d'éthylène glycol de qualité supérieure contenant des inhibiteurs de corrosion sans silicates.

MELANGE RECOMMANDE:

50 - 50 (eau distillée et antigel)

**REPLACEMENT/PURGE D'AIR****⚠ DANGER**

Le moteur doit être froid pour procéder à l'entretien du circuit de refroidissement, sinon vous pouvez vous ébouillanter gravement.

NOTE:

Lorsque vous remplissez le circuit ou le réservoir avec du liquide de refroidissement (en vérifiant le niveau du liquide), placez la moto en position verticale sur une surface plate et horizontale.

Enlevez le bouchon du radiateur.

Vidangez le liquide de refroidissement dans le circuit en enlevant le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité sur le couvercle de la pompe à eau.

Installez à nouveau le boulon de vidange en l'équipant d'une nouvelle rondelle d'étanchéité. Serrez le boulon de vidange avec le couple spécifié.

COUPLE: 13 N-m (1,3 kgf-m)

