

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Veillez à ne pas endommager les ailettes du radiateur.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la procédure de dépose.

Ajoutez le mélange recommandé de liquide de refroidissement jusqu'au bord de l'orifice de remplissage et purgez l'air (page 6-5).

Après installation, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites sur le radiateur et les durits de radiateurs.

Installez le réservoir de carburant (page 2-5).



POMPE A EAU

INSPECTION DE JOINT D'ETANCHEITE MECANIQUE

Inspectez le trou témoin pour détecter des fuites de liquide de refroidissement. En cas de fuites, le joint d'étanchéité mécanique est défectueux, et il doit être remplacé avec la pompe à eau comme un ensemble complet.



DEPOSE

Vidangez le liquide de refroidissement (page 6-5).

Enlevez du carter les boulons et la pompe à eau.

Ne démontez pas la pompe à eau. Remplacez la pompe complète comme un ensemble si elle est endommagée.

