

Installez la pédale de frein (page 16-19).

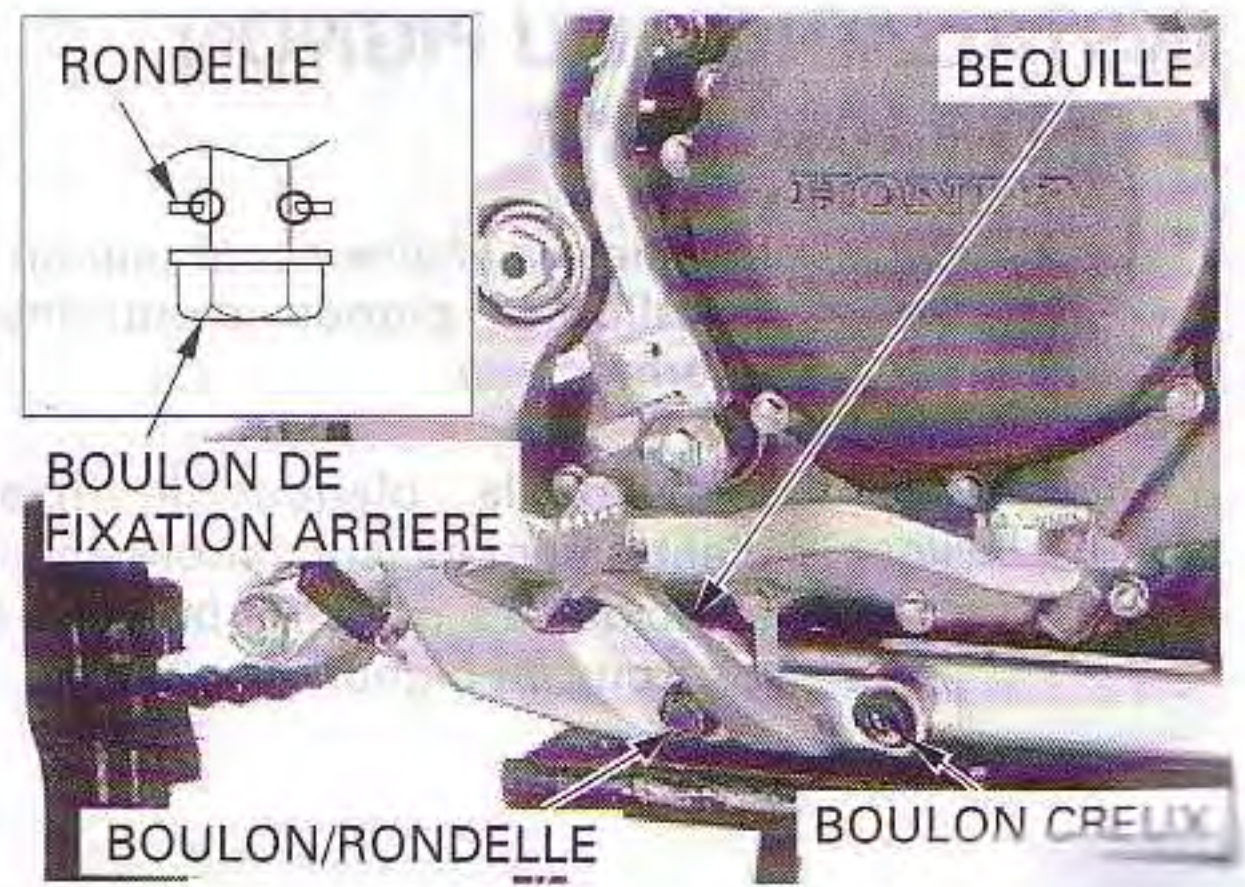
Installez le repose-pied droit et le boulon de fixation avant (boulon creux).

Installez le boulon de fixation arrière (boulon bridé) et la rondelle en tournant vers l'extérieur le bord chanfreiné de la rondelle.

Serrez les boulons avec le couple spécifié.

COUPLE: 54 N-m (5,5 kgf-m)

Vérifier que la rondelle est concentrique avec le boulon de fixation arrière.



Raccordez les tuyaux d'huile au carter.
Installez la plaque de fixation de tuyaux d'huile et serrez les boulons.
Raccordez la durit au couvercle de la pompe à eau.



Raccordez les éléments suivants:

- Connecteurs d'alternateur et de générateur d'impulsion d'allumage
- Tube reniflard de carter
- Câble d'embrayage
- Câble de décompression
- Tuyau d'eau entre le boîtier du thermostat et la culasse
- Capuchon de bougie

Installez les éléments suivants:

- Pignon d'entraînement (page 7-8)
- Réservoir de liquide de refroidissement (page 6-12)
- Carburateur (page 5-14)
- Tuyau d'échappement (page 2-10)
- Béquille (page 2-11)
- Réservoir de carburant (page 2-5)
- Siège (page 2-2)

Remplissez et purgez le circuit de refroidissement (page 6-5).
Remplissez le moteur avec l'huile moteur recommandée (page 3-11).

