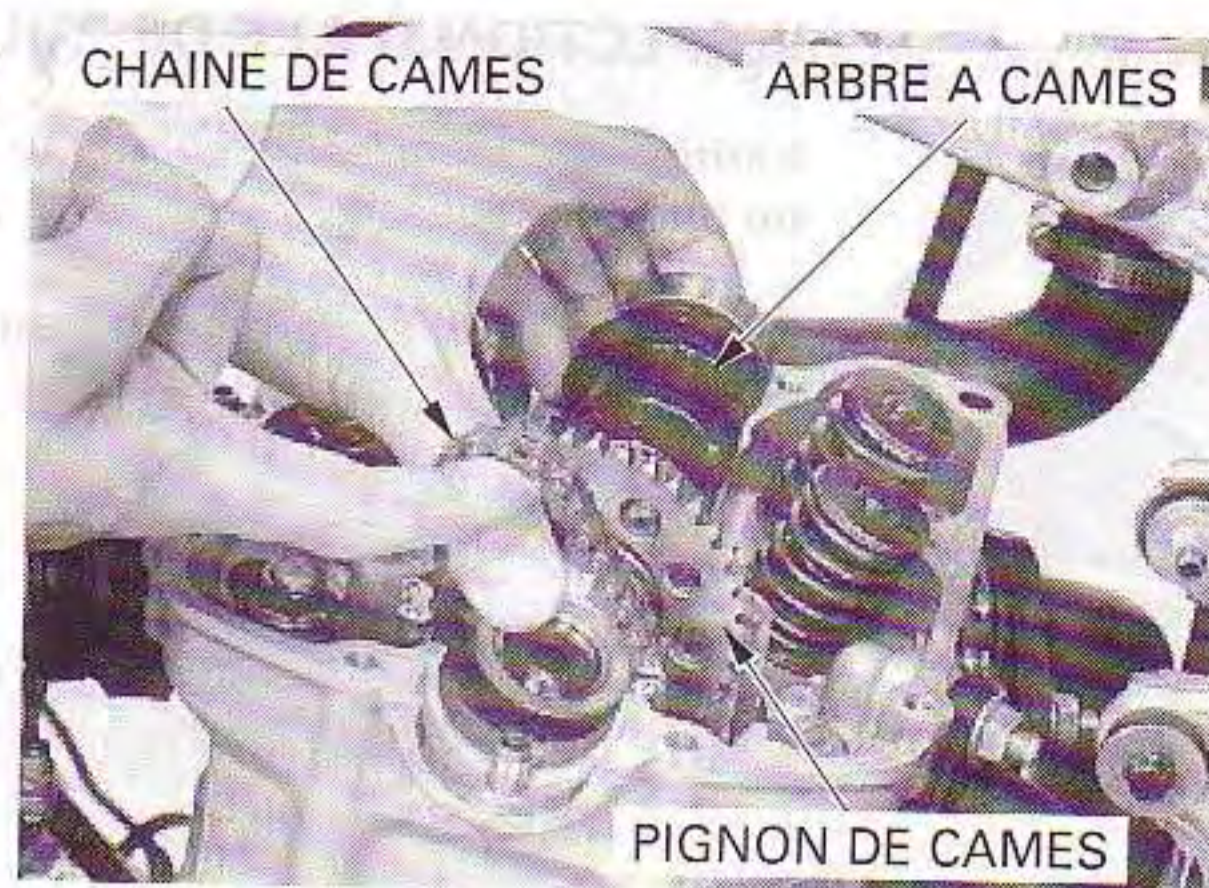
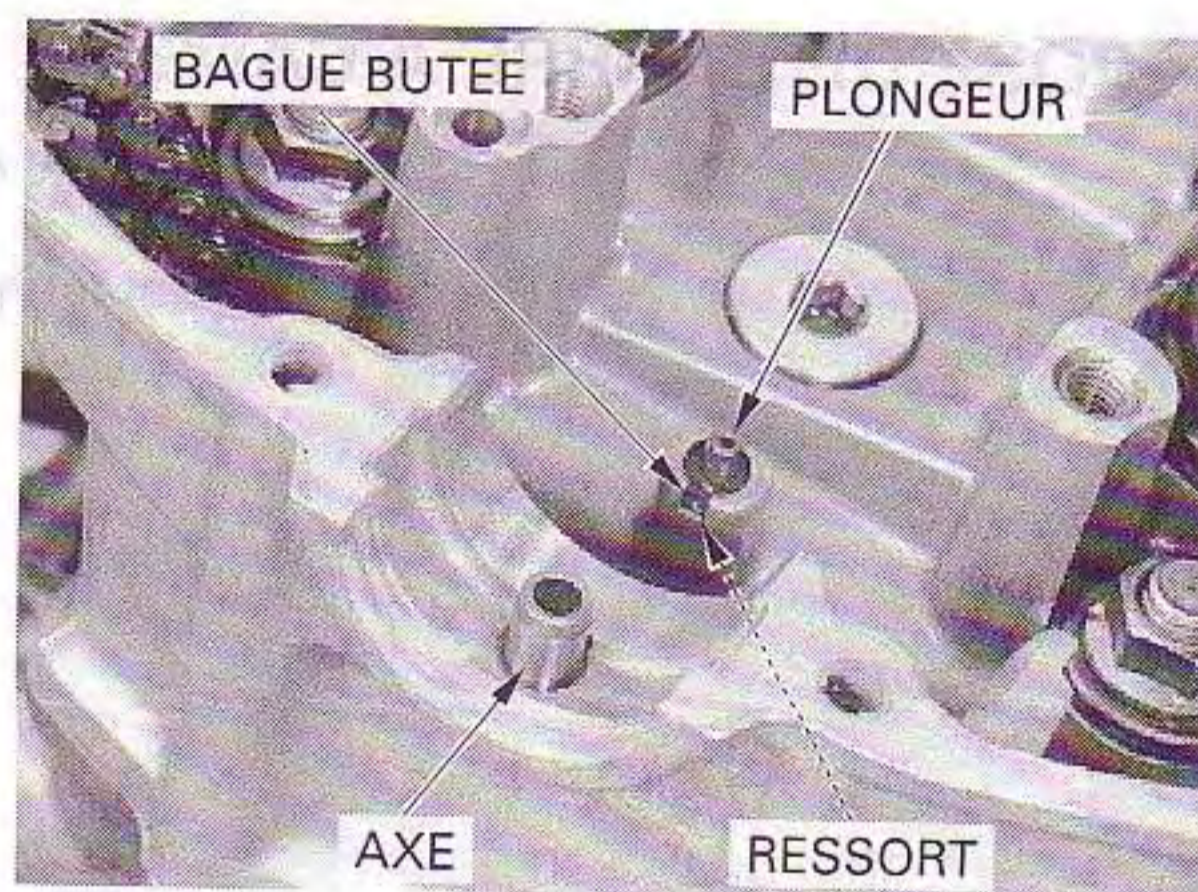


Tirez le pignon de cames en dehors de l'épaulement de la bride de l'arbre à cames et enlevez du pignon la chaîne de cames. Suspendez la chaîne de cames à un fil pour l'empêcher de tomber dans le carter. Déposez l'arbre à cames et le pignon.



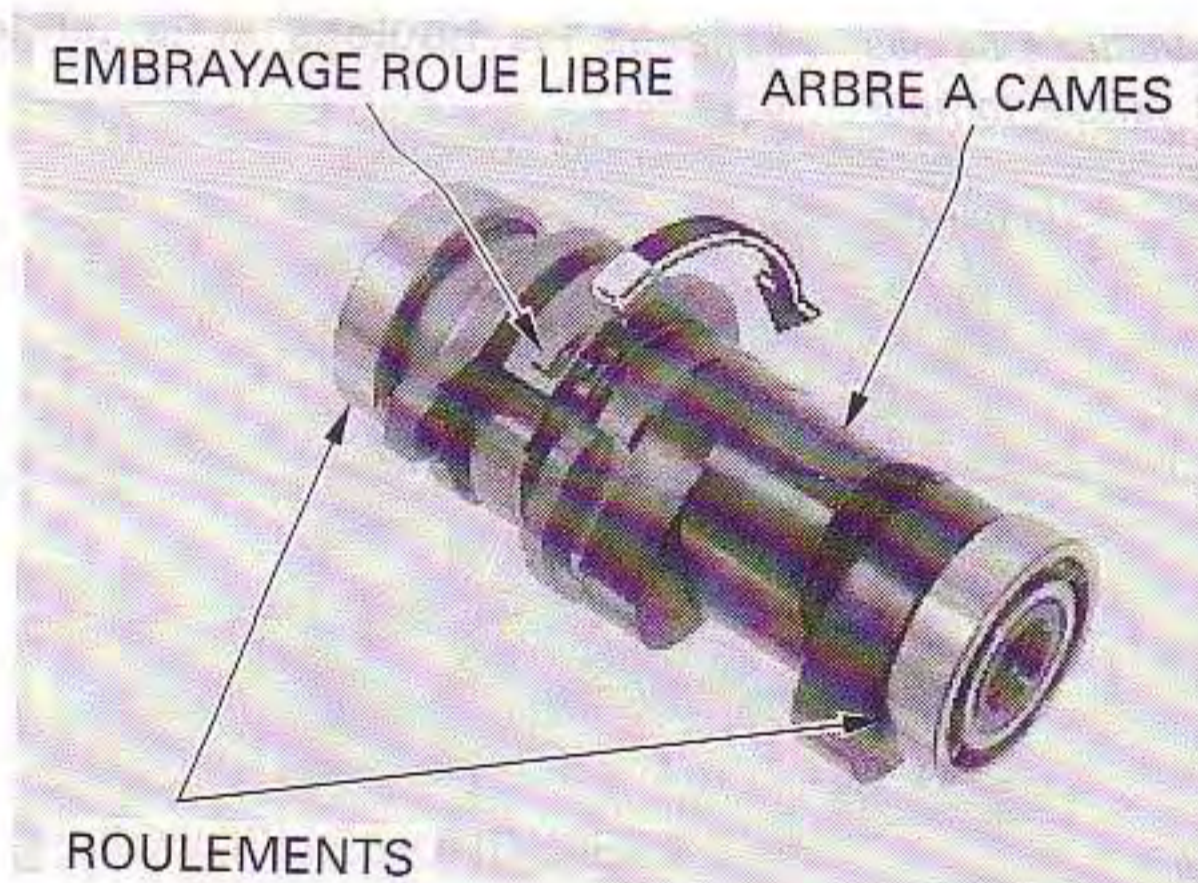
Veillez à ne pas faire tomber la bague butée, le plongeur et le ressort dans le carter.

Enlevez l'axe du roulement de l'arbre à cames. Enlevez la bague butée, le plongeur et le ressort.



INSPECTION DE L'ARBRE A CAMES

Faites tourner le tambour des roulements avec la main. Les roulements doivent tourner régulièrement et silencieusement. Déposez les roulements s'ils doivent être remplacés. Vérifiez que la partie extérieure de l'embrayage roue libre tourne dans un seul sens.



Enlevez les roulements de l'arbre à cames. Vérifiez que chaque lobe de came n'est pas usé ou endommagé.

NOTA:

Inspectez la surface de glissement de culbuteur si le lobe de came est usé ou endommagé.

Mesurez la hauteur du lobe de came.

LIMITES DE SERVICE:

ADMISSION: 41,00 mm

ECHAPPEMENT: 41,05 mm

