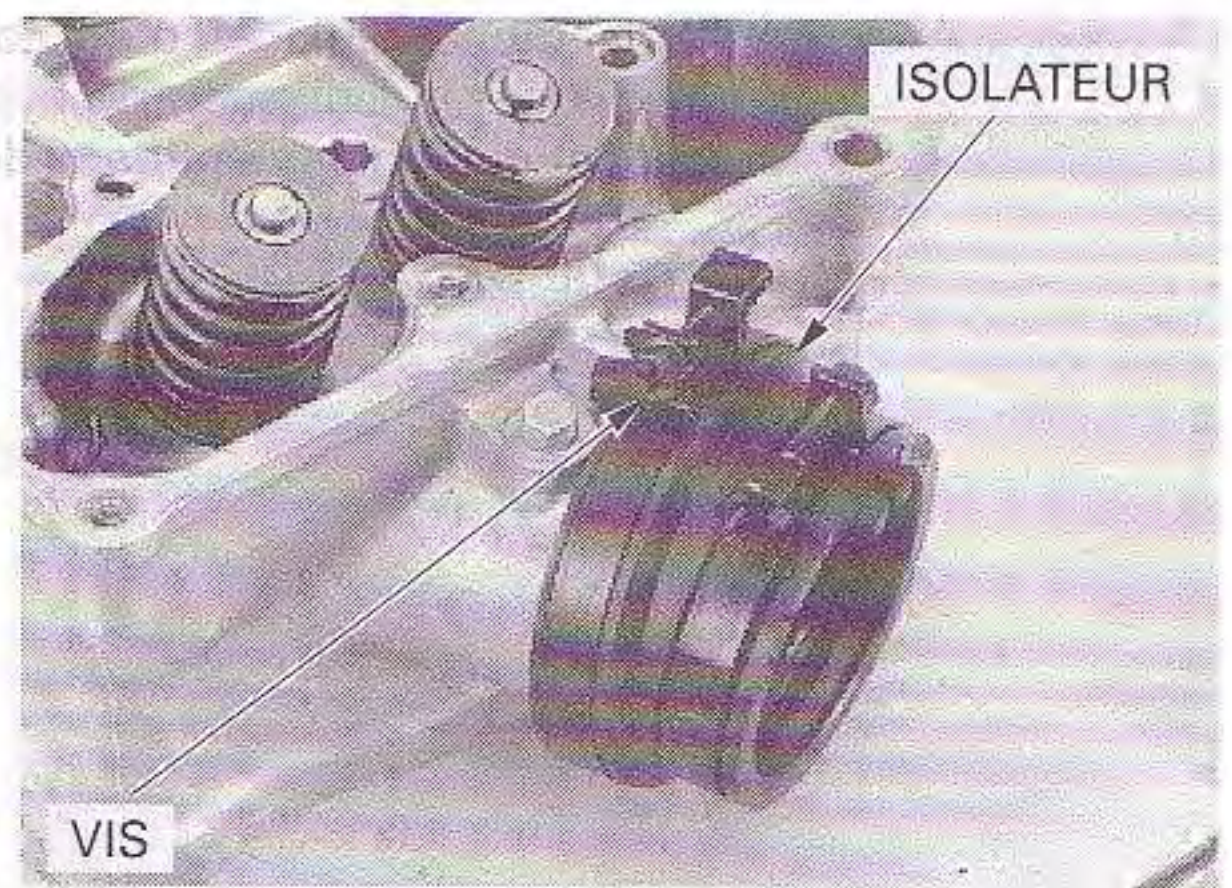
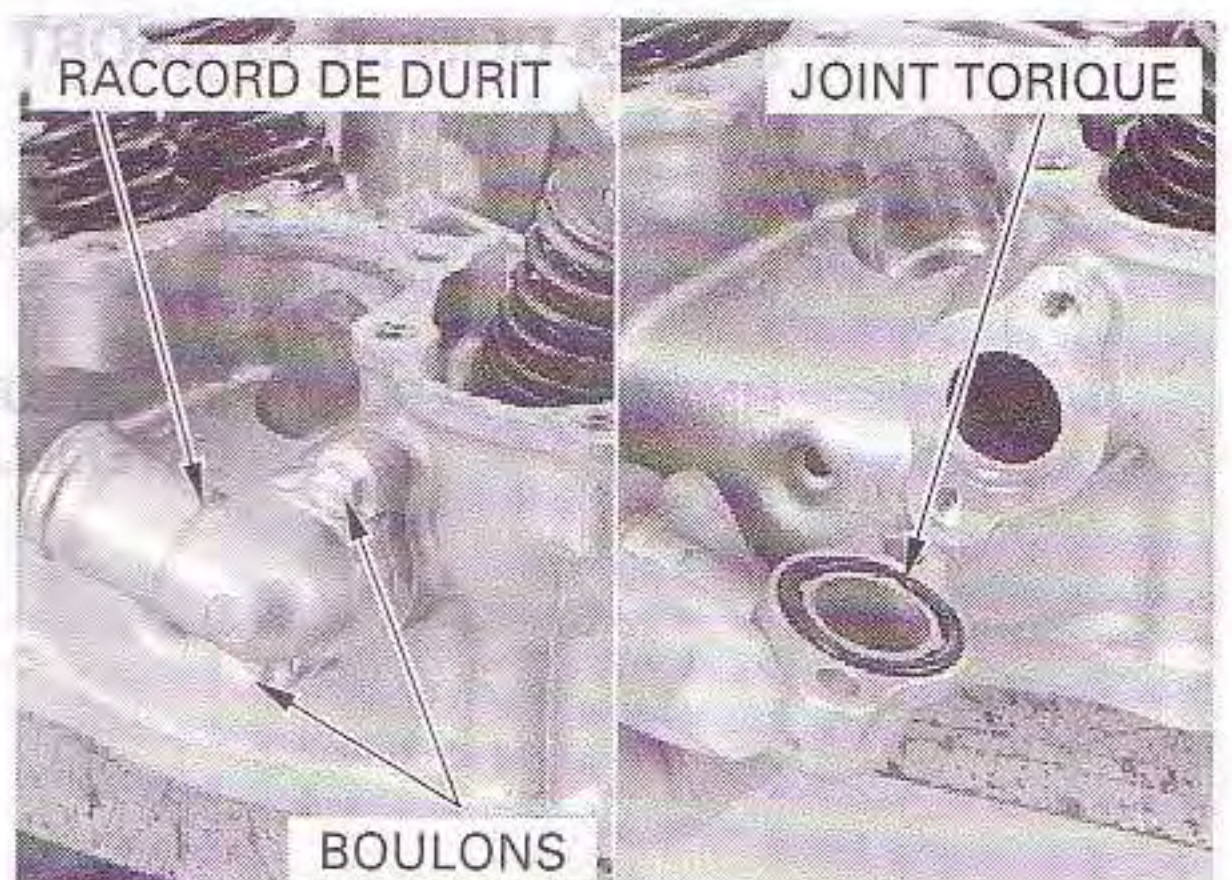


Dévissez la vis du collier et le collier de mise à la terre.
Enlevez l'isolateur de la culasse.



Enlevez de la culasse le raccord de la durit.
Enlevez le joint torique de la durit.



DEMONTAGE DE LA CULASSE

Enlevez les goupilles fendues de ressort de soupape, les retenues, les ressorts, les soupapes et les sièges de ressorts en utilisant un compresseur de ressort de soupape.

OUTIL:

Compresseur de ressort de soupape:

07757-0010000

ATTENTION:

Pour ne pas affaiblir les ressorts, ne compressez pas les ressorts de soupape plus que nécessaire pour enlever les goupilles fendues.

NOTA:

- Marquez toutes les pièces pendant le démontage afin de pouvoir les remettre à leur position d'origine.
- Chaque fois que les joints d'étanchéité de tige sont enlevés, on doit les remplacer.



INSPECTION DE LA CULASSE

Enlevez les dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur l'orifice d'échappement.
Nettoyez la surface de la culasse pour enlever les débris de joints.

ATTENTION:

Veillez à ne pas rayer la chambre de combustion ou la surface de la culasse.

Vérifiez que le trou de bougies et la surface de soupapes ne sont pas fissurés.

