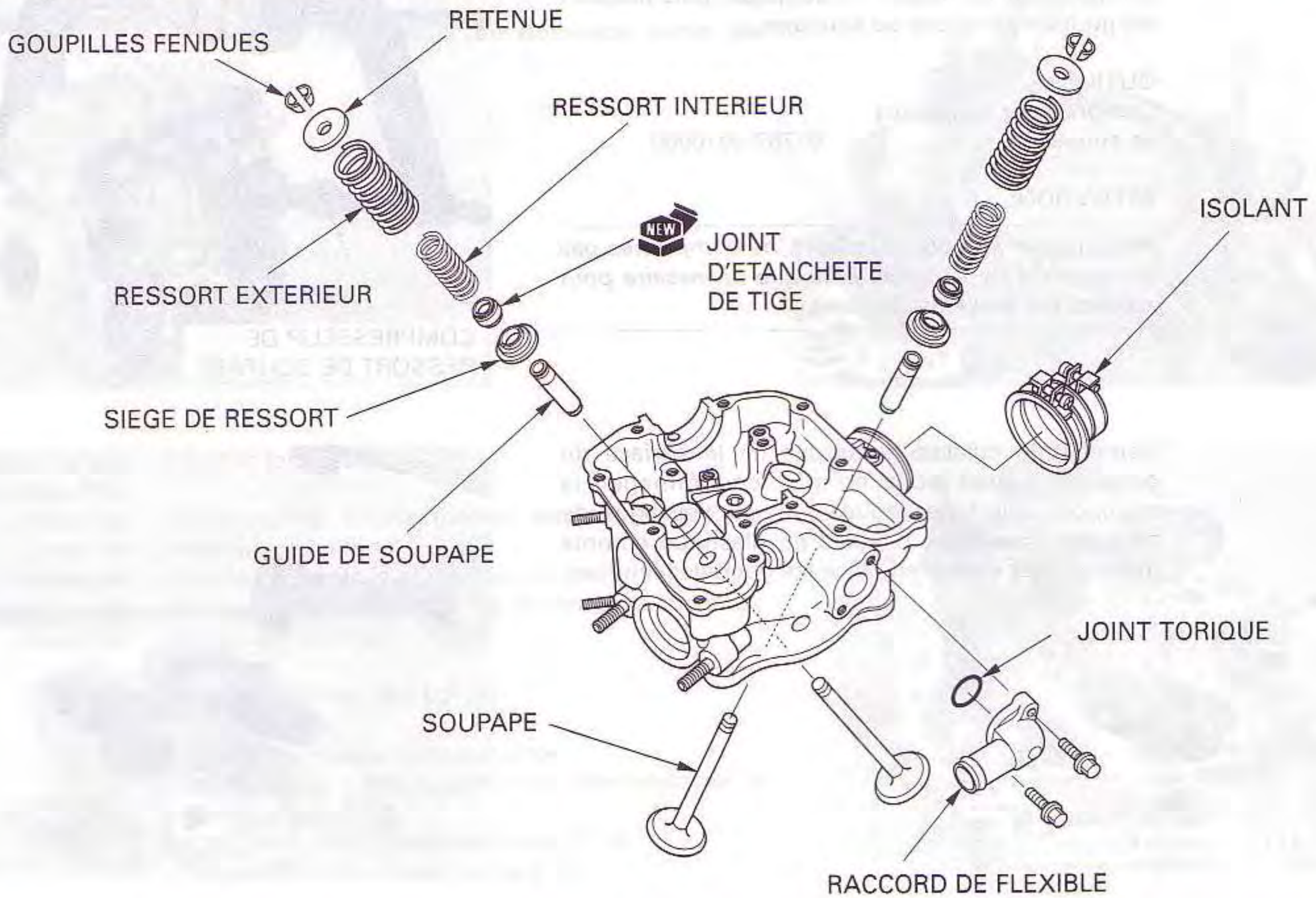


MONTAGE DE LA CULASSE



Chaque fois que les joints d'étanchéité de tige sont enlevés, ils doivent être remplacés.

Installez les sièges de ressorts et de nouveaux joints d'étanchéité de tige dans la culasse.

Graissez chaque tige de soupape ainsi que la surface intérieure du guide de soupape avec de l'huile au disulfure de molybdène et insérez la soupape dans son guide. Pour ne pas endommager le joint d'étanchéité de tige, faites tourner lentement la soupape pendant l'insertion.



Installez les ressorts de soupape en tournant les boudins à enroulement serré vers la chambre de combustion, puis installez les retenues.

