

INSTALLATION DU POUSSOIR DU TENDEUR DE CHAÎNE DE CAMES

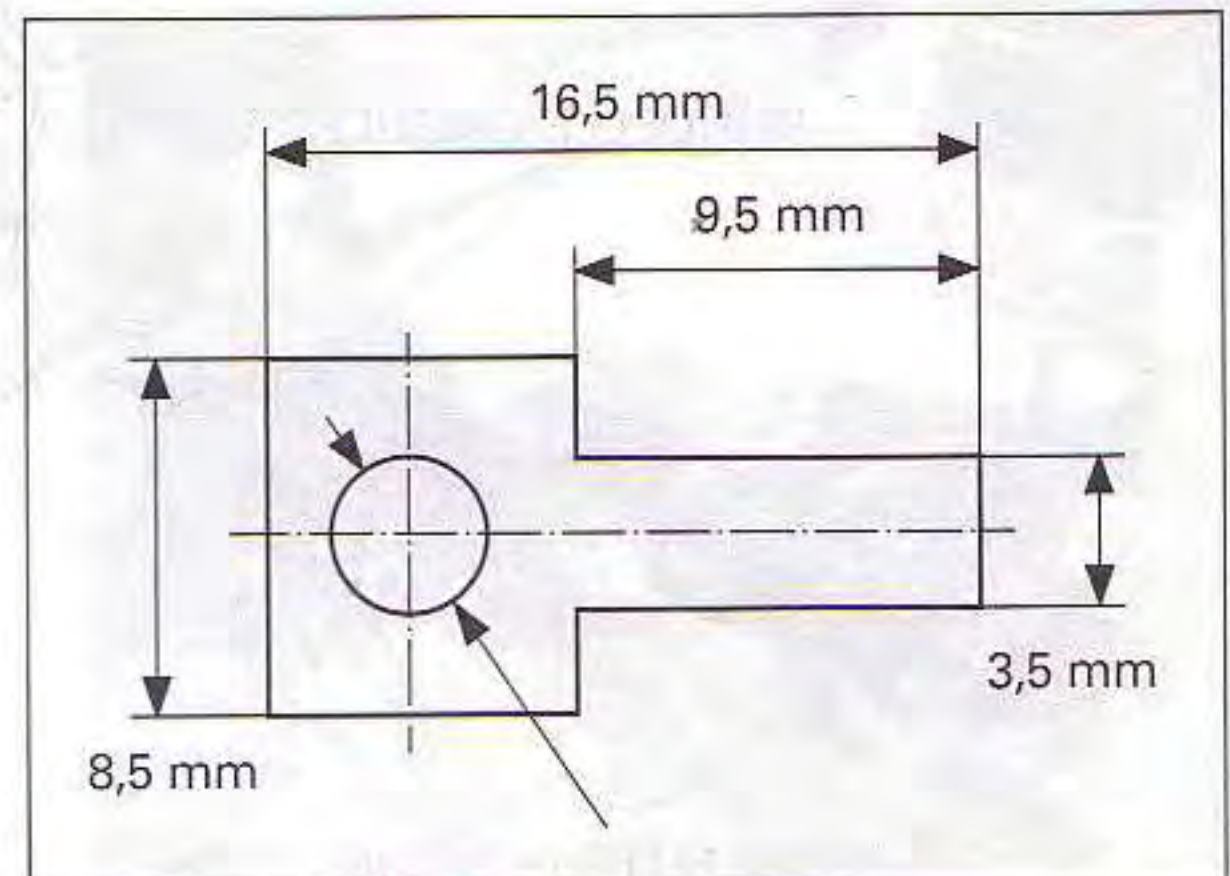
Enlevez l'obturateur du poussoir du tendeur.

Vérifiez le fonctionnement du poussoir:

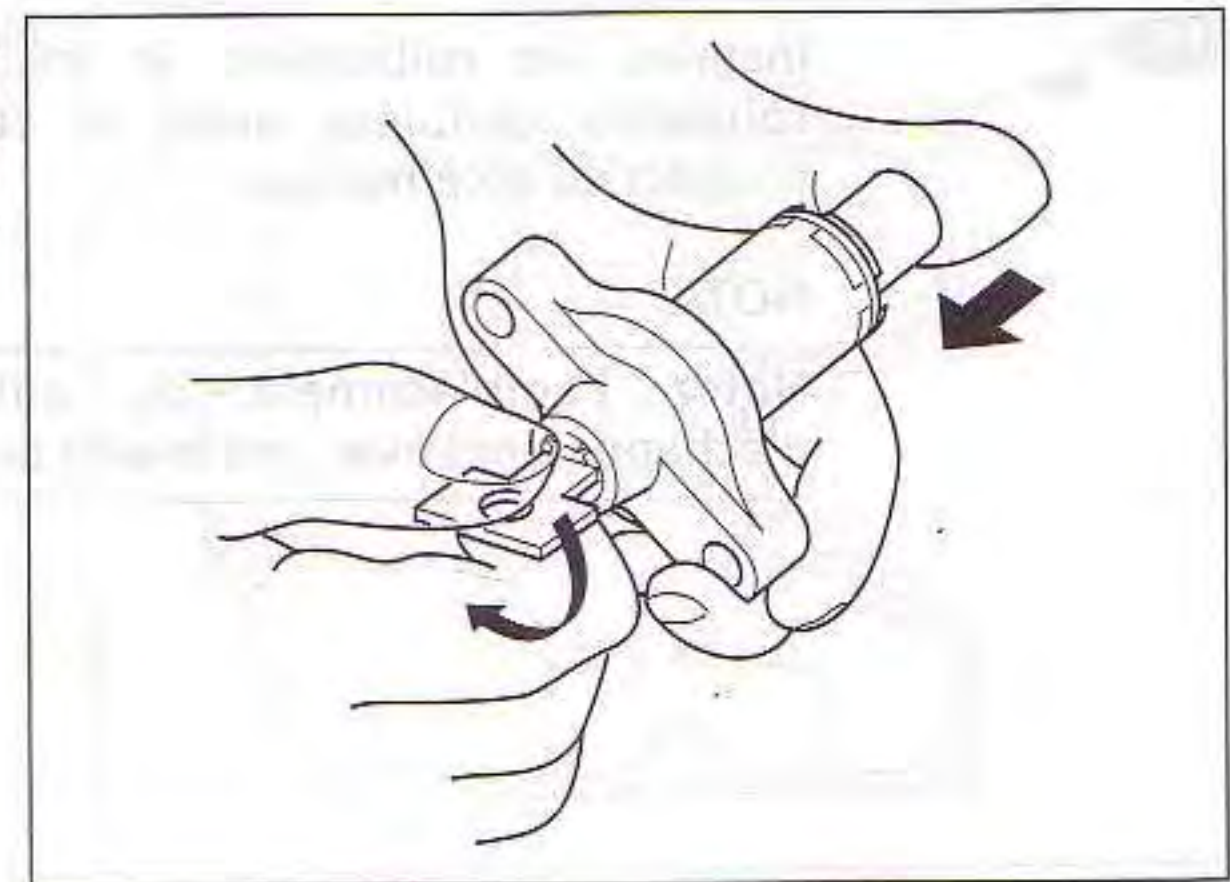
- L'axe du tendeur ne doit pas aller dans le corps lorsqu'on le pousse.
- Lorsqu'on le fait tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis, l'axe du tendeur doit être tiré à l'intérieur du corps. L'axe est éjecté du corps dès qu'on relâche le tournevis.



Fabriquez un outil de blocage d'axe de tendeur à partir d'une mince tôle d'acier (épaisseur 0,8 mm) en utilisant le schéma.



Faites tourner l'axe du tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil de blocage afin de faire rentrer le tendeur, puis insérez l'outil de blocage complètement pour maintenir le tendeur en position complètement rentrée.



Installez un nouveau joint sur le poussoir du tendeur de chaîne de cames.
Installez le poussoir de tendeur dans la culasse.

Nettoyez et appliquez du produit de freinage sur les filets du boulon du poussoir de tendeur.
Installez et serrez les boulons avec le couple spécifié.

COUPLE: 12 N-m (1,2 kgf-m)

Enlevez du poussoir du tendeur l'outil de blocage. Installez et serrez l'obturateur. Vérifiez que les traits d'indexage sont alignés avec la surface supérieure de la culasse lorsque le repère "T" est aligné avec l'encoche d'indexage sur le carter gauche.

