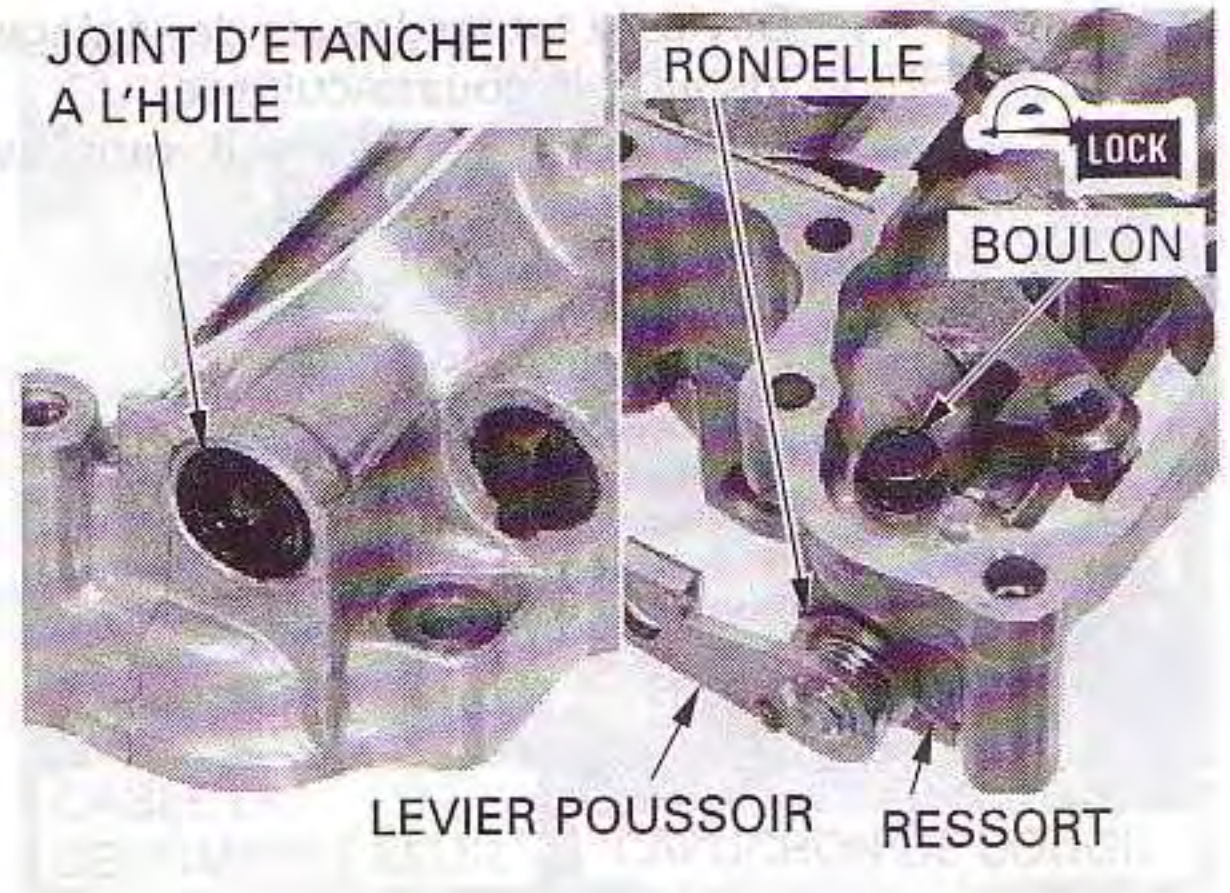


Installez le joint d'étanchéité à l'huile dans le couvre-culasse.
 Installez la rondelle, le ressort et le levier poussoir de soupape sur le couvre-culasse.

Nettoyez et appliquez du produit de freinage sur les filets de boulon de poussoir de soupape.
 Installez et serrez le boulon avec le couple spécifié.

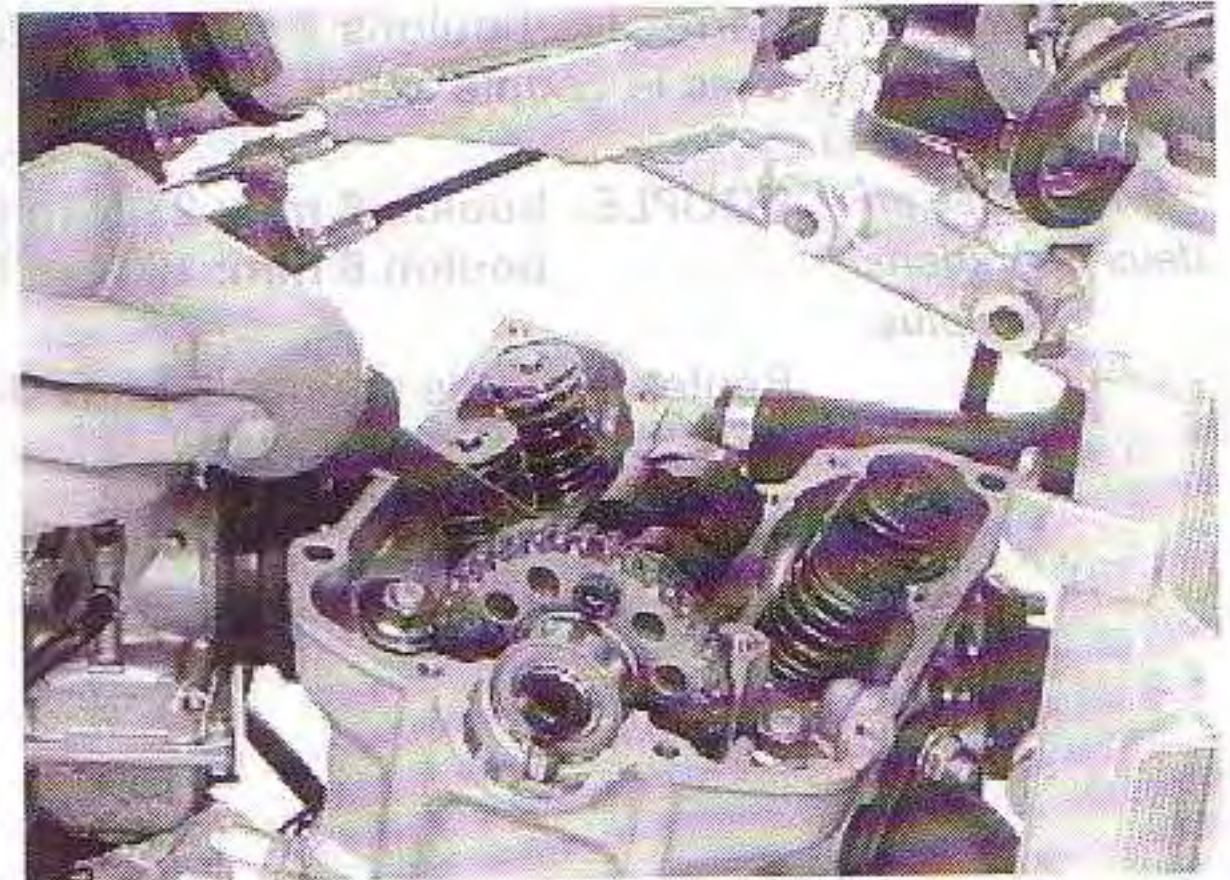
COUPLE: 12 N-m (1,2 kgf-m)



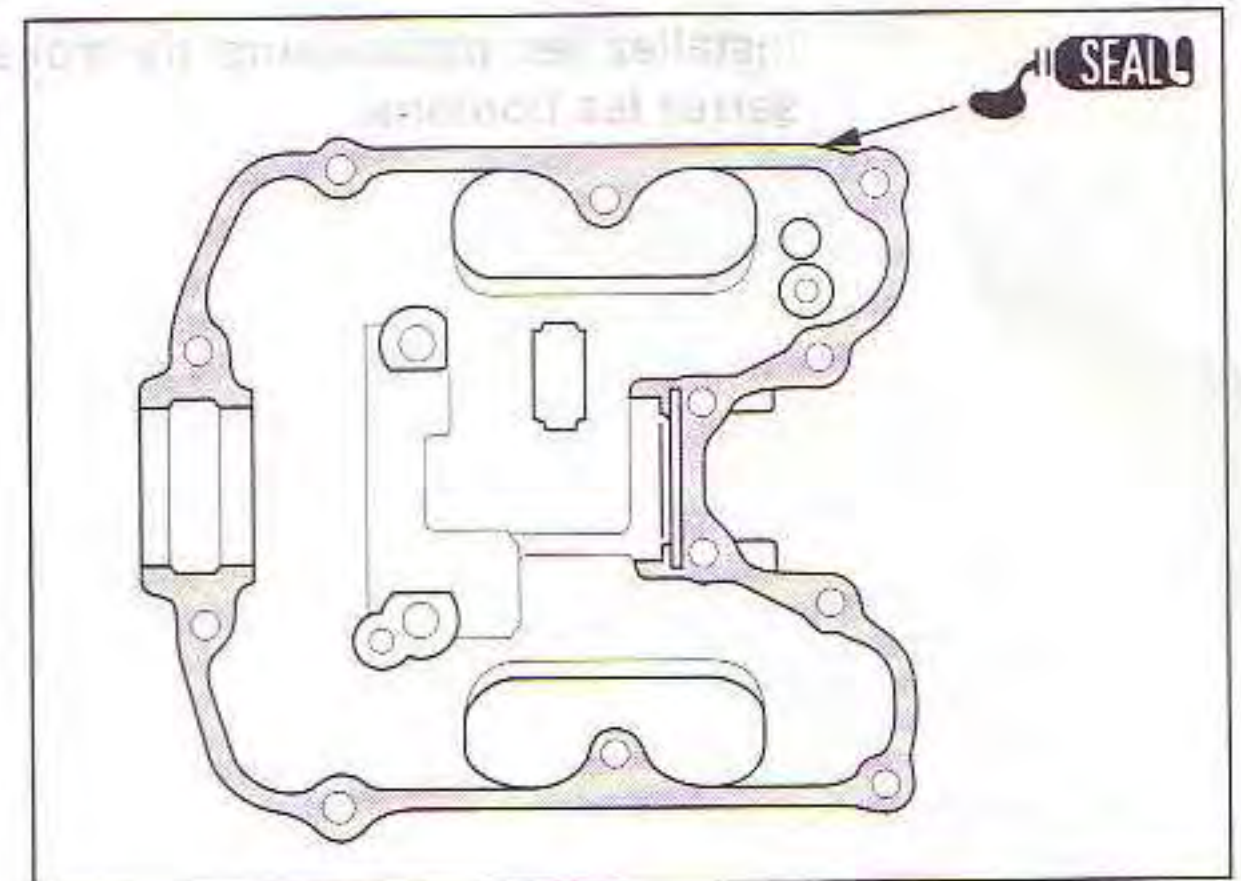
INSTALLATION DU COUVRE-CULASSE

Nettoyez complètement les surfaces de portée de la culasse et du couvre-culasse, en veillant à ne pas les endommager.

Versez de l'huile moteur vierge dans la culasse.



Appliquez une mince couche de produit liquide d'étanchéité sur la surface de portée de la culasse et du couvre-culasse.



Installez l'obturateur du trou de l'arbre à cames et les clavettes.

Faites tourner le vilebrequin pour que tous les lobes de cames soient tournés vers le bas.

