

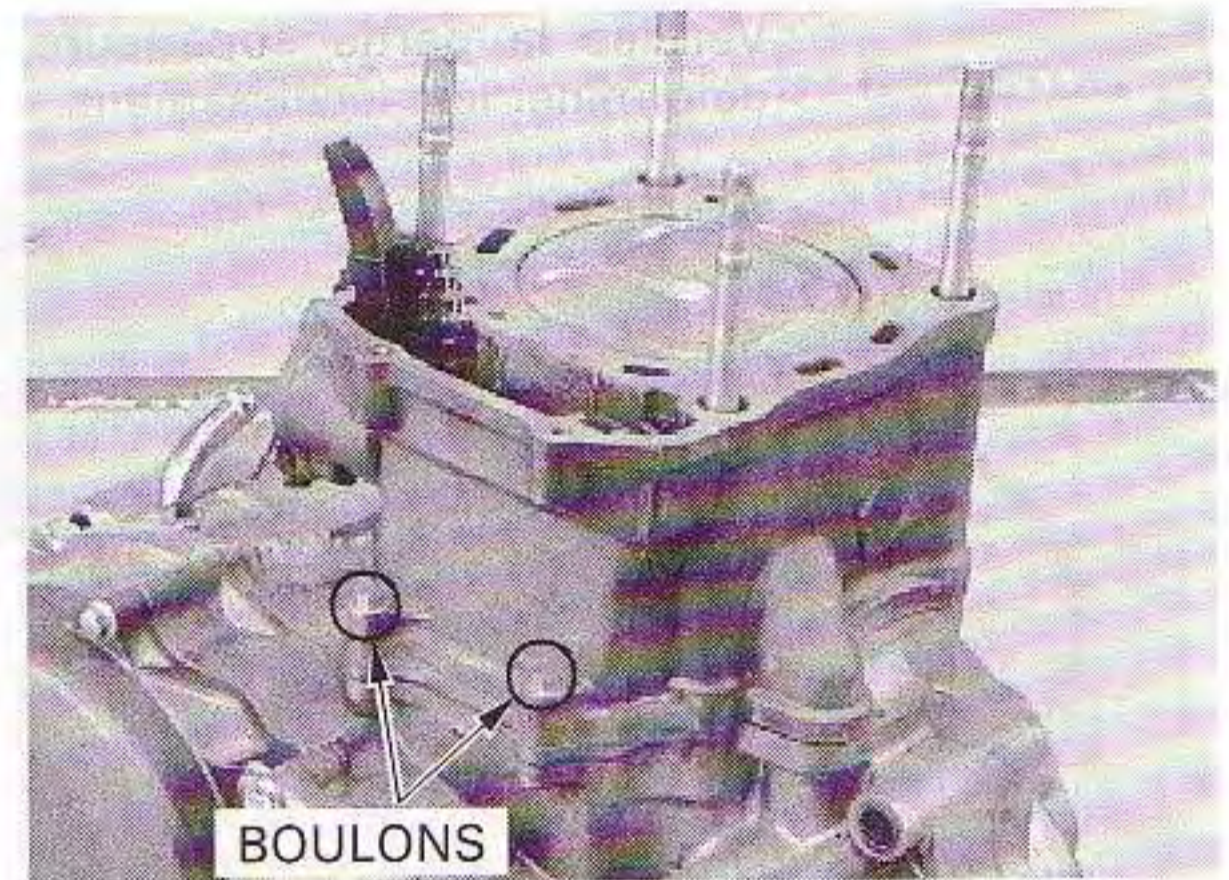
## DEPOSE DU CYLINDRE

Déposez la culasse (page 8-10).

Déposez le guide de chaîne de cames.

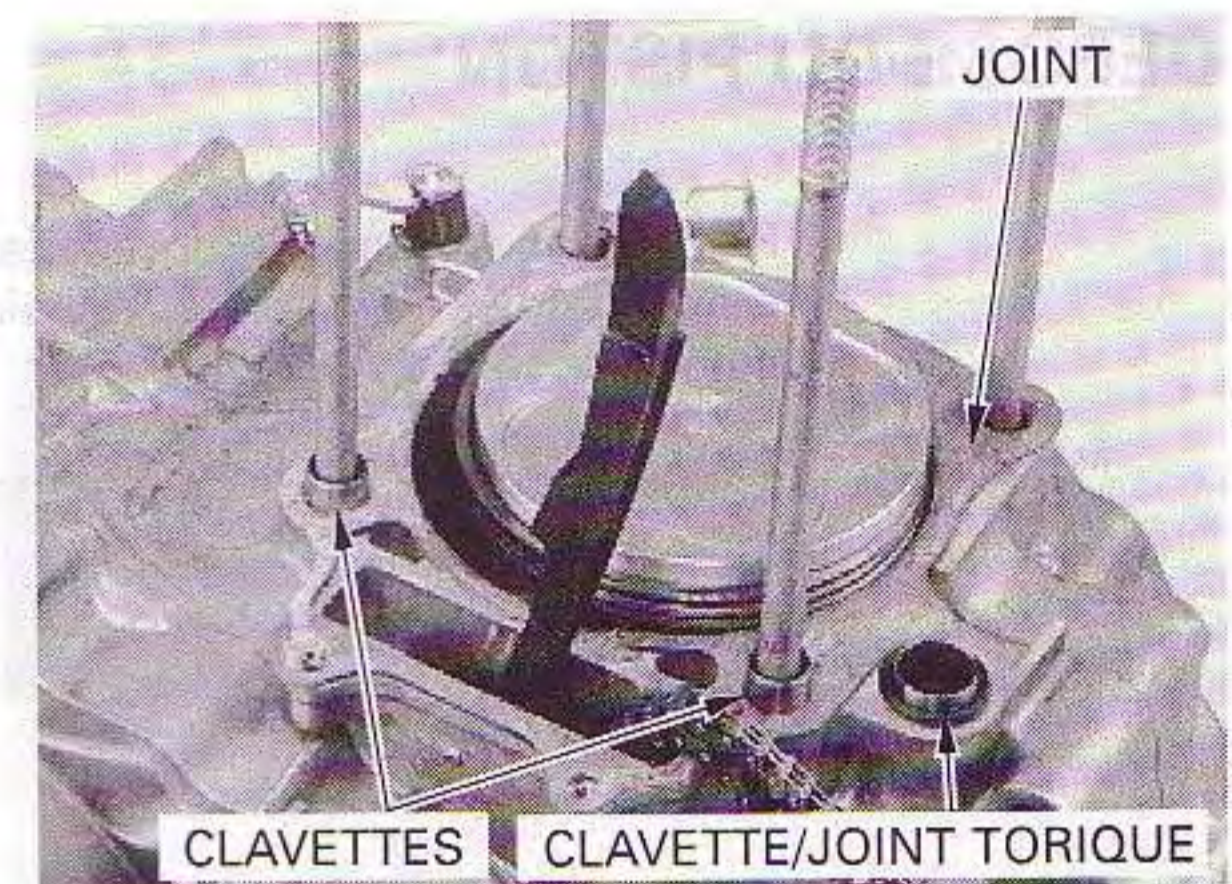


Enlevez les boulons et le cylindre.



Enlevez le joint et les clavettes.

Enlevez la clavette avec le joint torique.



## INSPECTION DU CYLINDRE

Vérifiez que les parois du cylindre ne sont pas usées ou éraflées.

Mesurez et enregistrez le diamètre intérieur du cylindre à trois niveaux suivant les axes X et Y. Retenez la valeur mesurée maximum pour déterminer l'usure du cylindre.

**LIMITE DE SERVICE:** 100,05 mm

