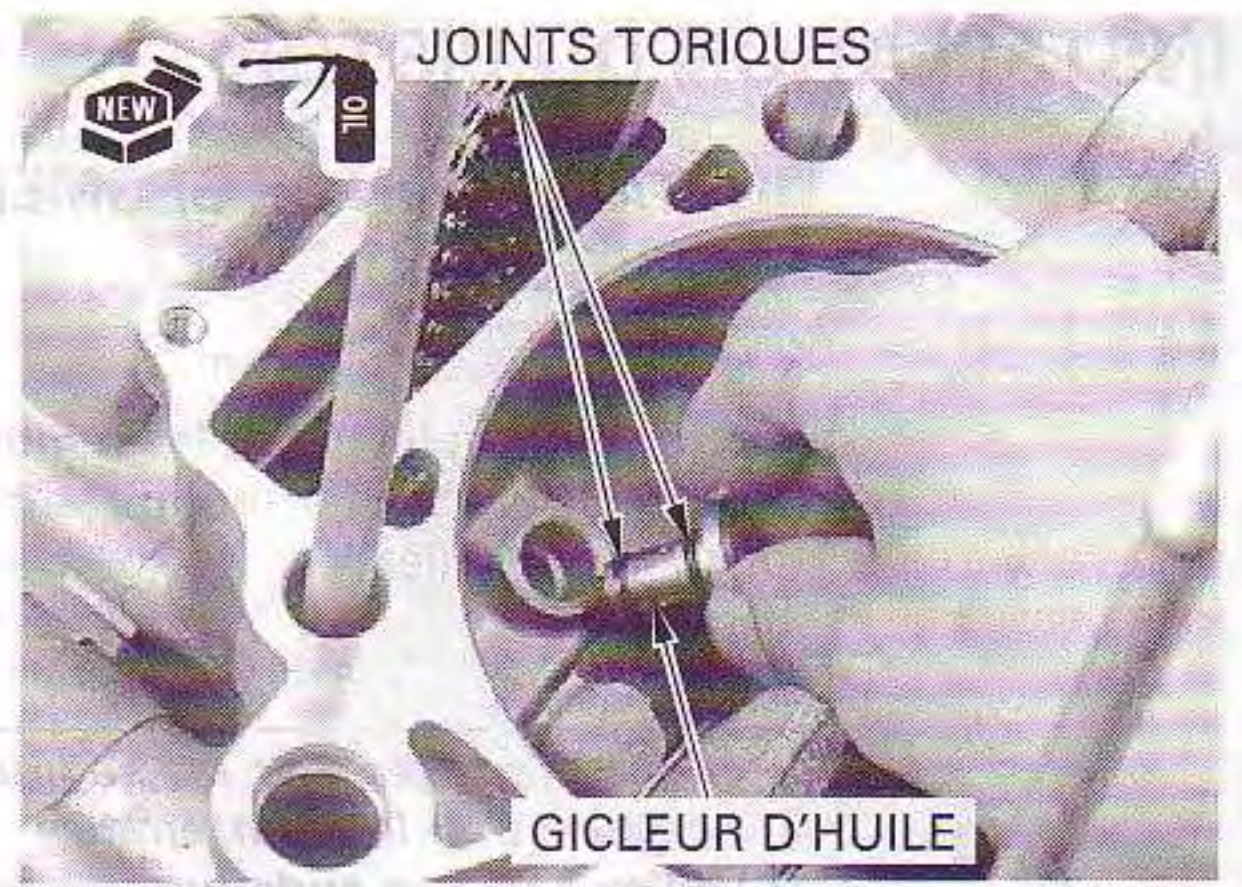
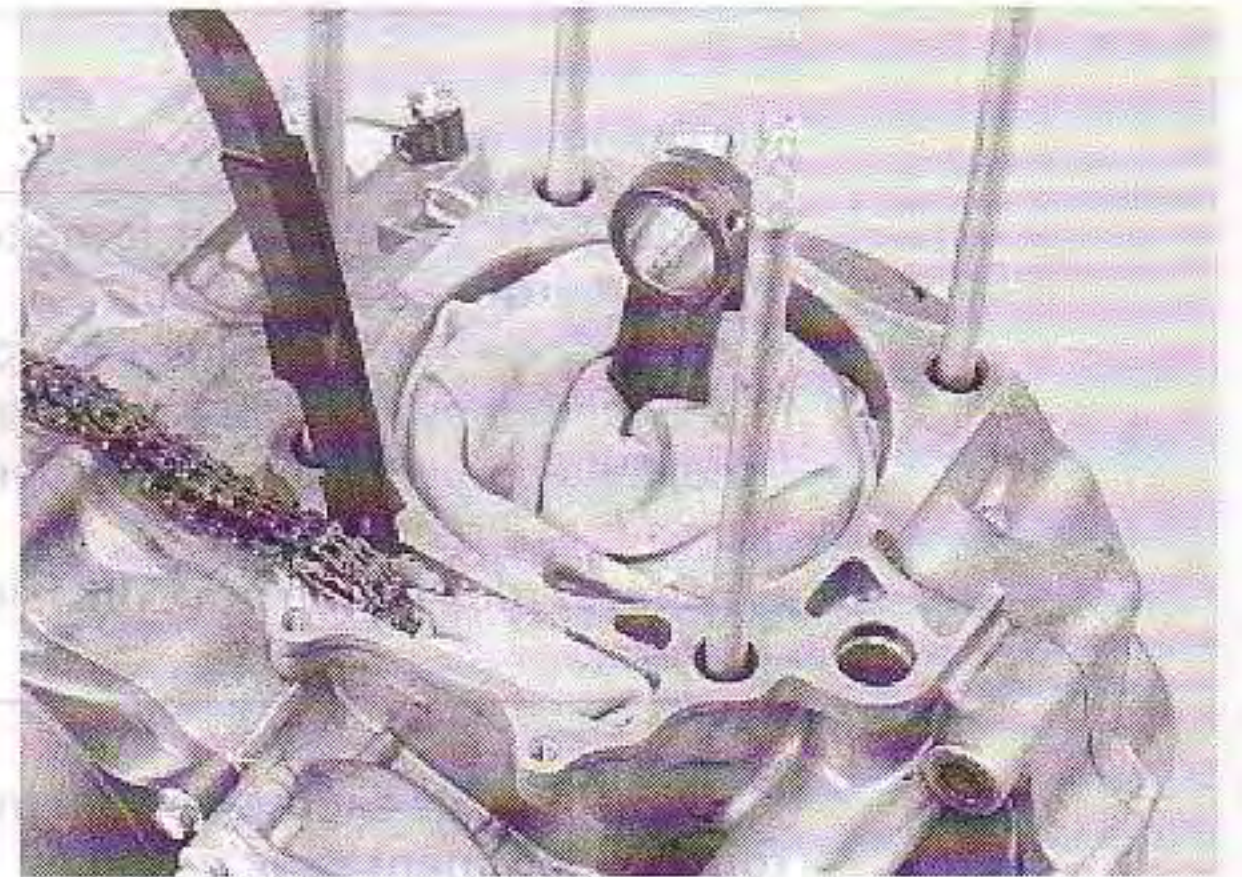


Appliquez de l'huile moteur sur les nouveaux joints toriques et installez-les sur le gicleur d'huile. Installez solidement le gicleur d'huile sur le carter.



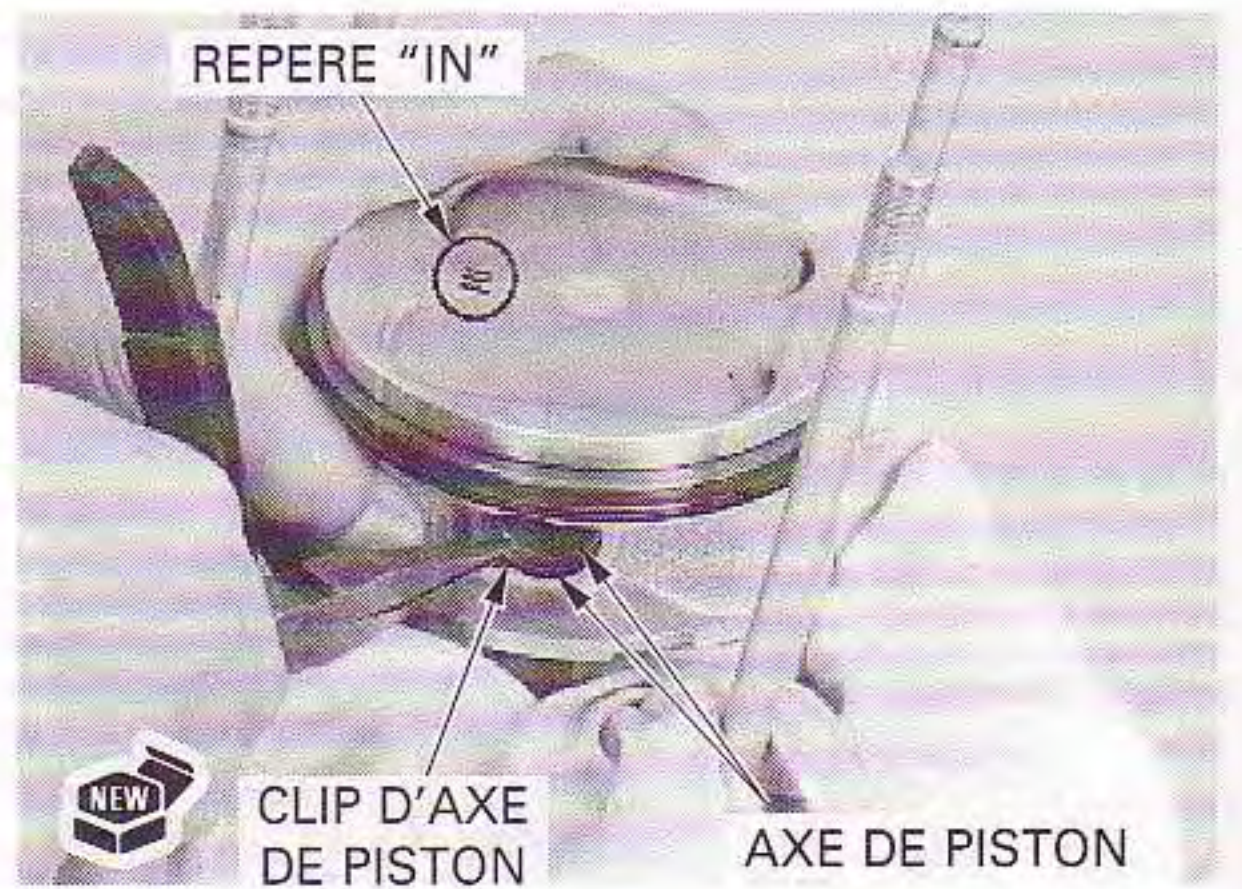
NOTA:

Pour nettoyer la surface de portée du cylindre, placez un chiffon sur l'orifice du cylindre pour empêcher la poussière ou la saleté de pénétrer dans le moteur.



Nettoyez les débris de joints sur les surfaces de portée de cylindre du carter.

Placez un chiffon autour de la jupe du piston et dans le carter pour que les clips d'axe de piston ne tombent pas dans le carter.



Appliquez de l'huile au disulfure de molybdène sur le pied de bielle et sur l'axe du piston.

Installez le piston en tournant le repère "IN" vers le côté admission. Installez l'axe de piston et un nouveau clip d'axe.

ATTENTION:

Utilisez toujours de nouveaux clips d'axe de piston. Si vous réinstallez des clips usagés d'axe de piston, vous pouvez endommager gravement le moteur.

NOTA:

- N'alignez pas l'intervalles à l'extrémité du clip d'axe de piston avec la découpe du piston.
- Veillez à ne pas faire tomber le clip d'axe de piston dans le carter.

