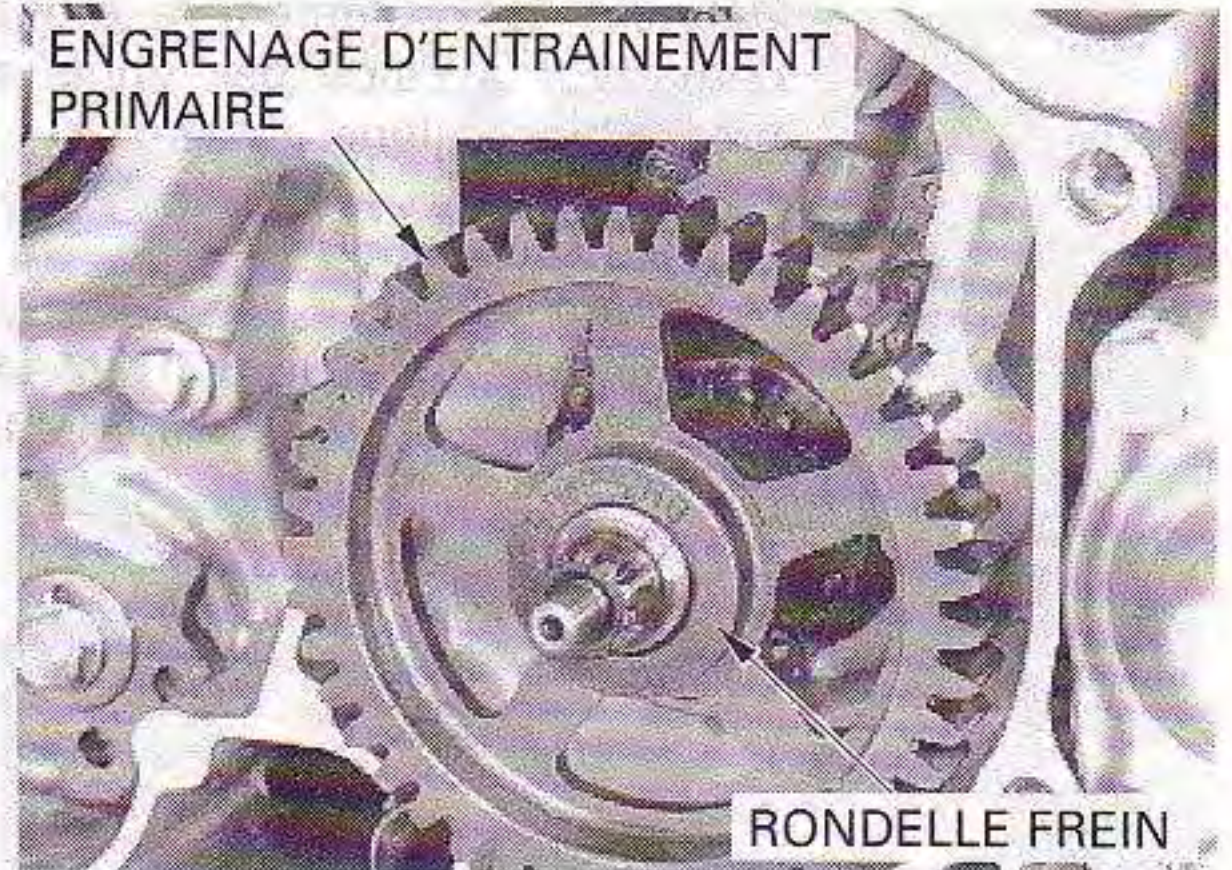


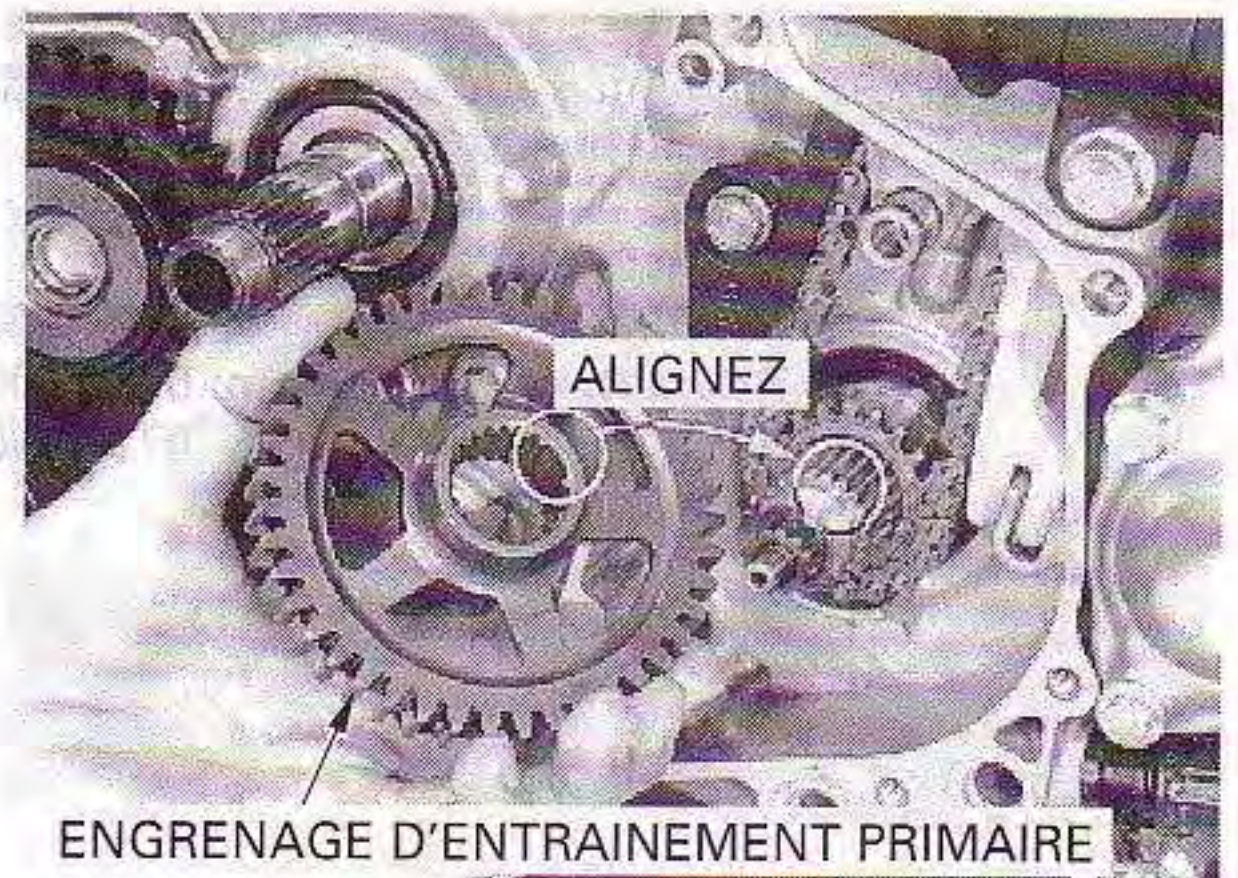
Enlevez la rondelle frein et l'engrenage d'entraînement primaire.



INSTALLATION

Installez l'engrenage d'entraînement en alignant la large découpeure avec la cannelure du vilebrequin.

Installez l'engrenage d'entraînement primaire.



Installez la rondelle frein en tournant vers l'extérieur la marque "OUT SIDE".



Installez temporairement le guide extérieur d'embrayage et la partie extérieure d'embrayage. Placez l'outil de blocage d'engrenage entre l'engrenage d'entraînement et l'engrenage entraîné.

OUTIL:

Outil de blocage d'engrenage: 07724-0010200

Appliquez de l'huile moteur sur le filet du contre-écrou d'engrenage d'entraînement primaire et sur la surface de portée.

Installez le contre-écrou et serrez-le avec le couple spécifié.

COUPLE: 118 N-m (12,0 kgf-m)

Enlevez l'outil de blocage d'engrenage, la partie extérieure de l'embrayage et le guide extérieur.

Installez l'embrayage (page 10-8).

Installez le couvercle de carter droit (page 10-20).

