

## CARTER-MOTEUR/VILEBREQUIN/ARBRE D'EQUILIBRAGE

Forcer carrément le roulement neuf, côté repère tourné vers l'intérieur du carter-moteur.

Forcez un roulement neuf gauche de vilebrequin dans le demi-carter gauche, à l'aide des outils spéciaux.

### OUTILS :

**Mandrin**

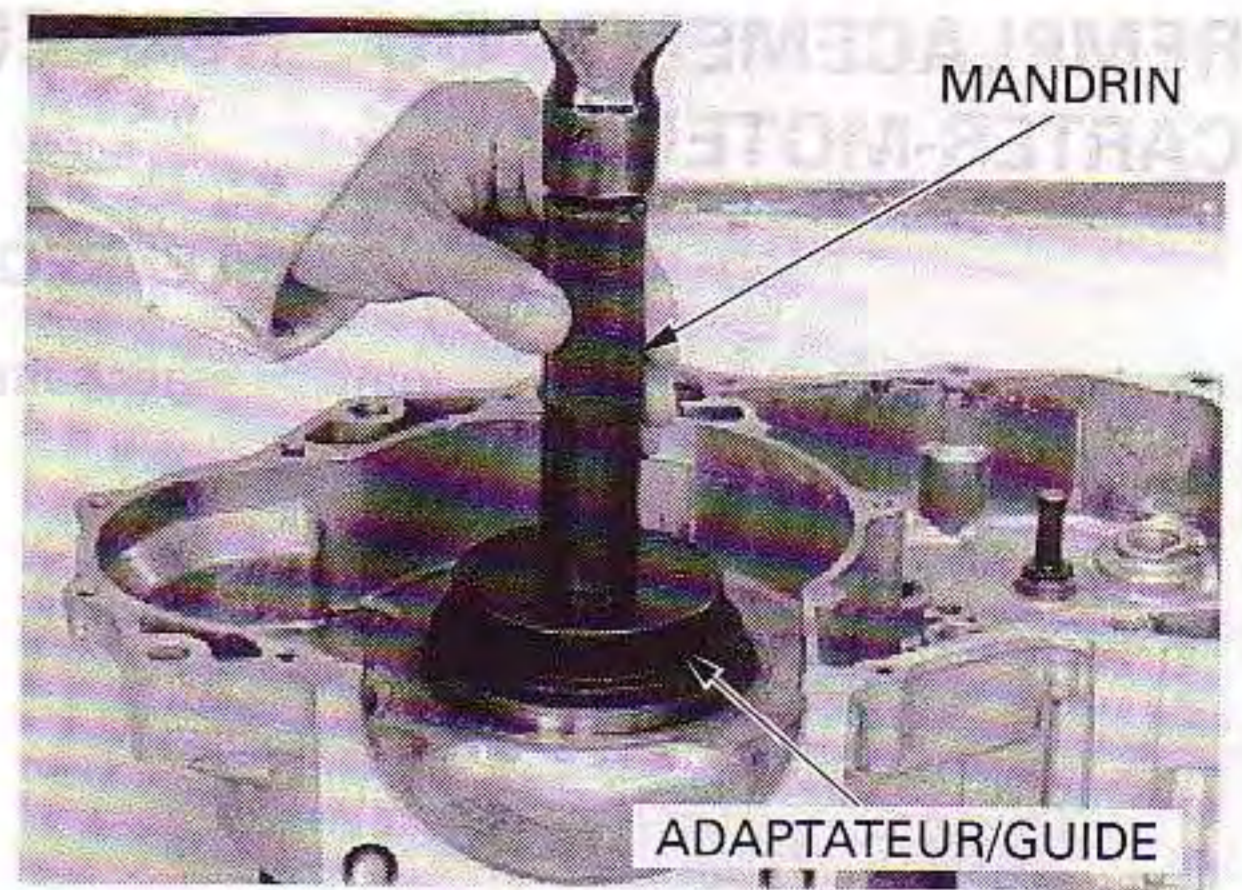
07749-0010000

**Adaptateur de mandrin de roulement**

07GAD-SD40101

**Guide, 40 mm**

07746-0040900



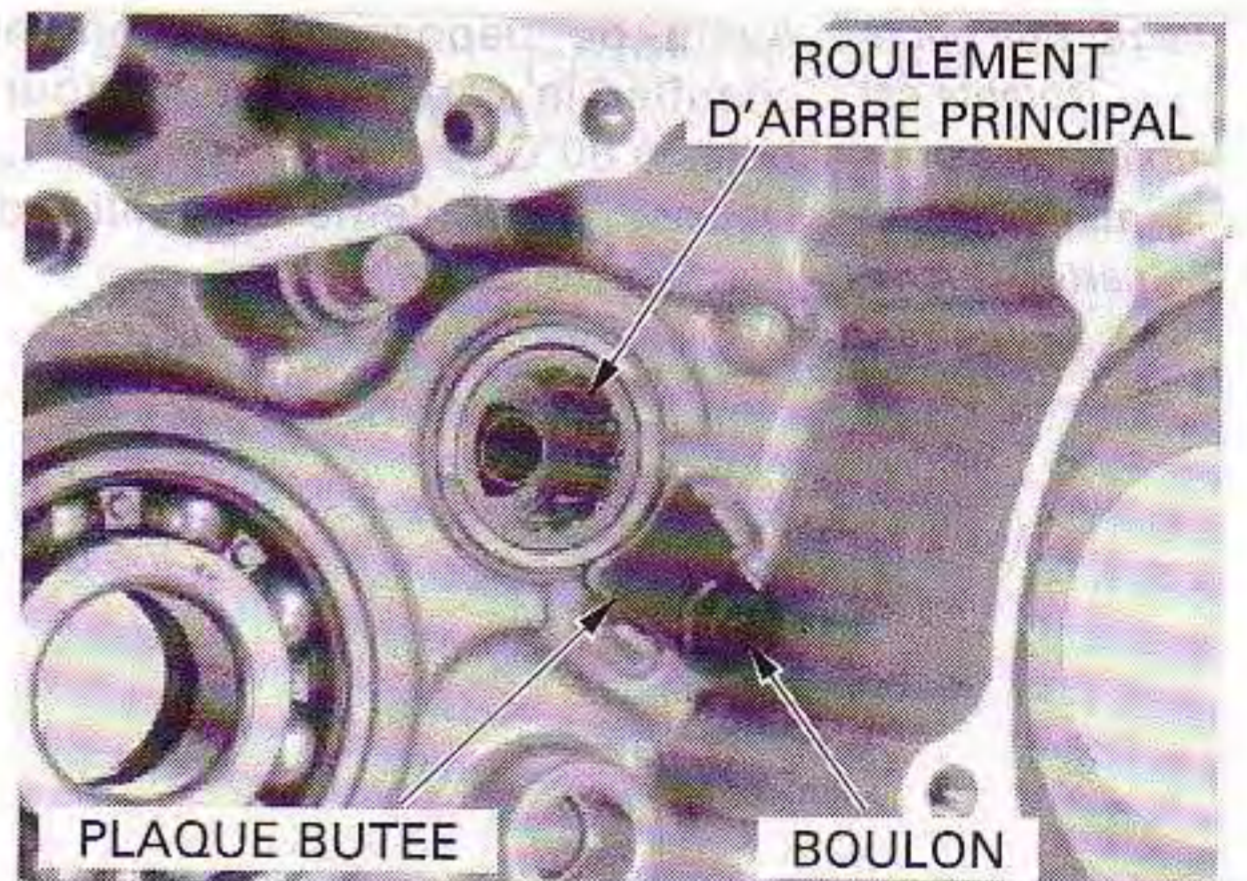
Installez un joint d'étanchéité droit neuf de vilebrequin.



## ROULEMENTS DE TRANSMISSION

### DEMI-CARTER GAUCHE

Déposez le roulement d'arbre principal gauche. Déposez le boulon et la plaque butée de chemin externe.



Le port de gants isolants est obligatoire pour manipuler un carter-moteur chauffé.

Faites chauffer le carter-moteur autour du roulement à billes à 80°C. Déposez le chemin externe de roulement d'arbre principal du demi-carter gauche.

