

CARTER-MOTEUR/VILEBREQUIN/ARBRE D'EQUILIBRAGE

Installez un roulement de tambour de sélection neuf à l'aide des outils spéciaux.

OUTILS :

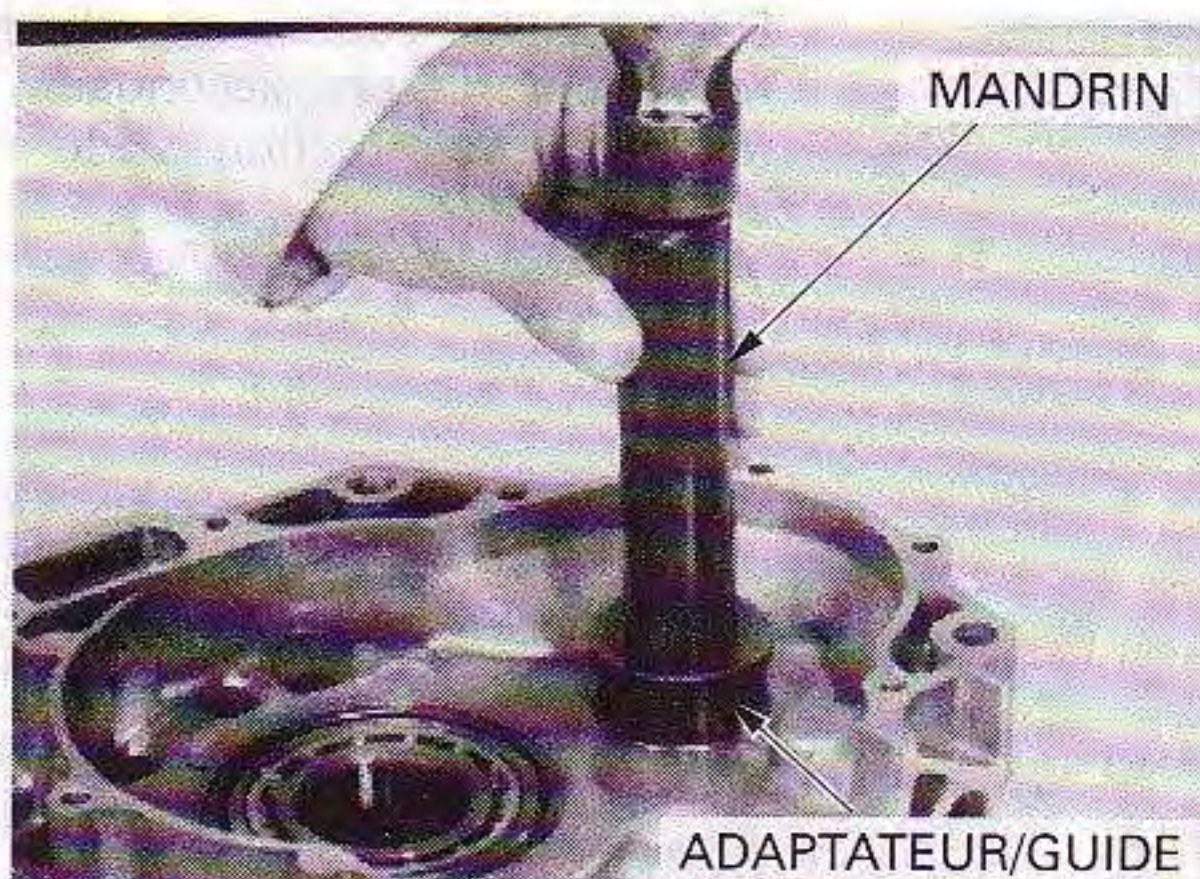
Mandrin	07749-0010000
Adaptateur, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guide, 20 mm	07746-0040500



Installez un roulement droit d'arbre d'équilibrage neuf à l'aide des outils spéciaux.

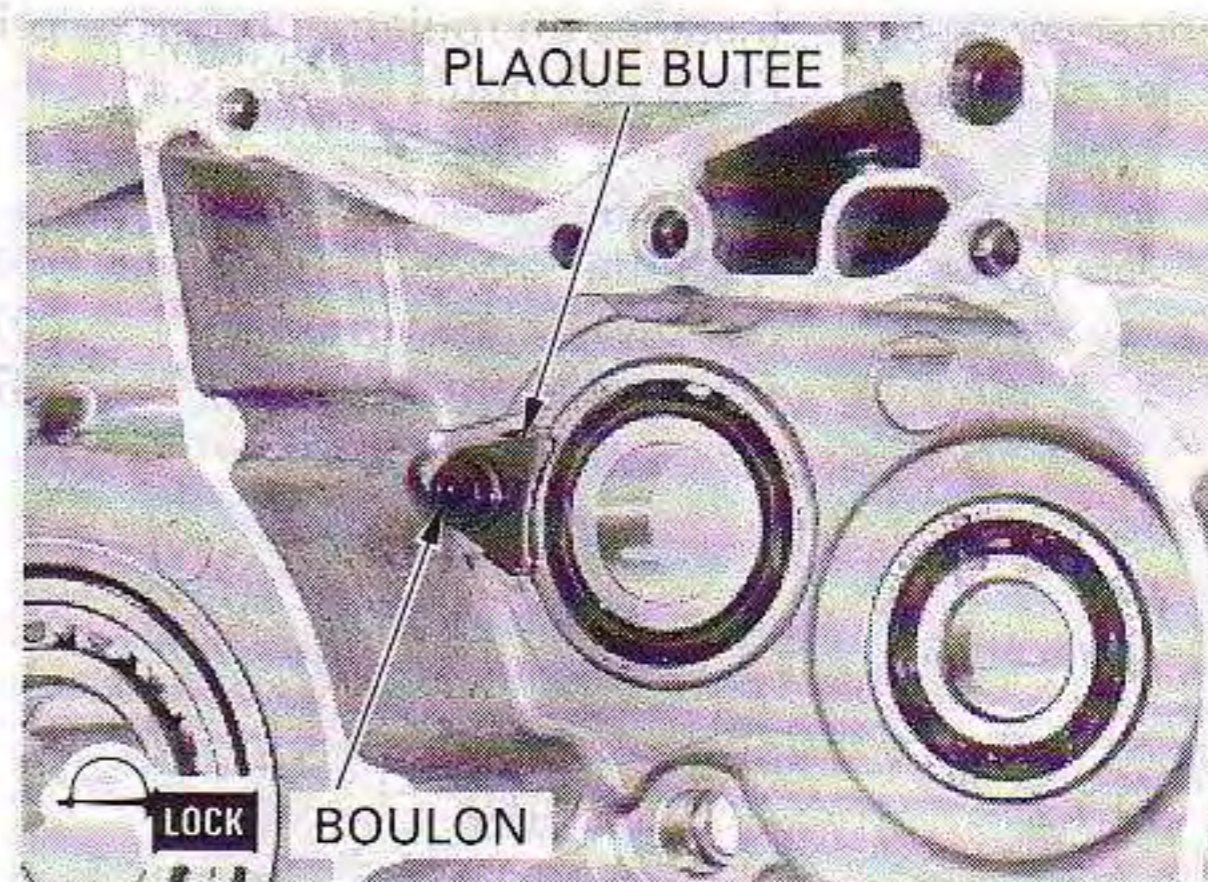
OUTILS :

Mandrin	07749-0010000
Adaptateur, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guide, 16 mm	07746-0041300



Nettoyez les filetages de boulon de plaque butée de roulement d'arbre principal et appliquez un agent de blocage (frein-filet) sur les filetages du boulon. Installez et serrez le boulon au couple spécifié.

COUPLE : 12 N-m (1,2 kgf-m)



INSTALLATION DU VILEBREQUIN/ DE L'ARBRE D'EQUILIBRAGE

Nettoyez les surfaces d'accouplement des deux demi-carters avant de les remonter et vérifiez qu'ils ne sont ni usés, ni détériorés.

NOTE :

- Si les surfaces d'accouplement présentent de petites imperfections ou irrégularités, les égaliser avec une pierre à repasser à l'huile.
- Après nettoyage, lubrifier les roulements de vilebrequin, roulements d'arbre d'équilibrage et tête de bielle à l'huile moteur propre.

