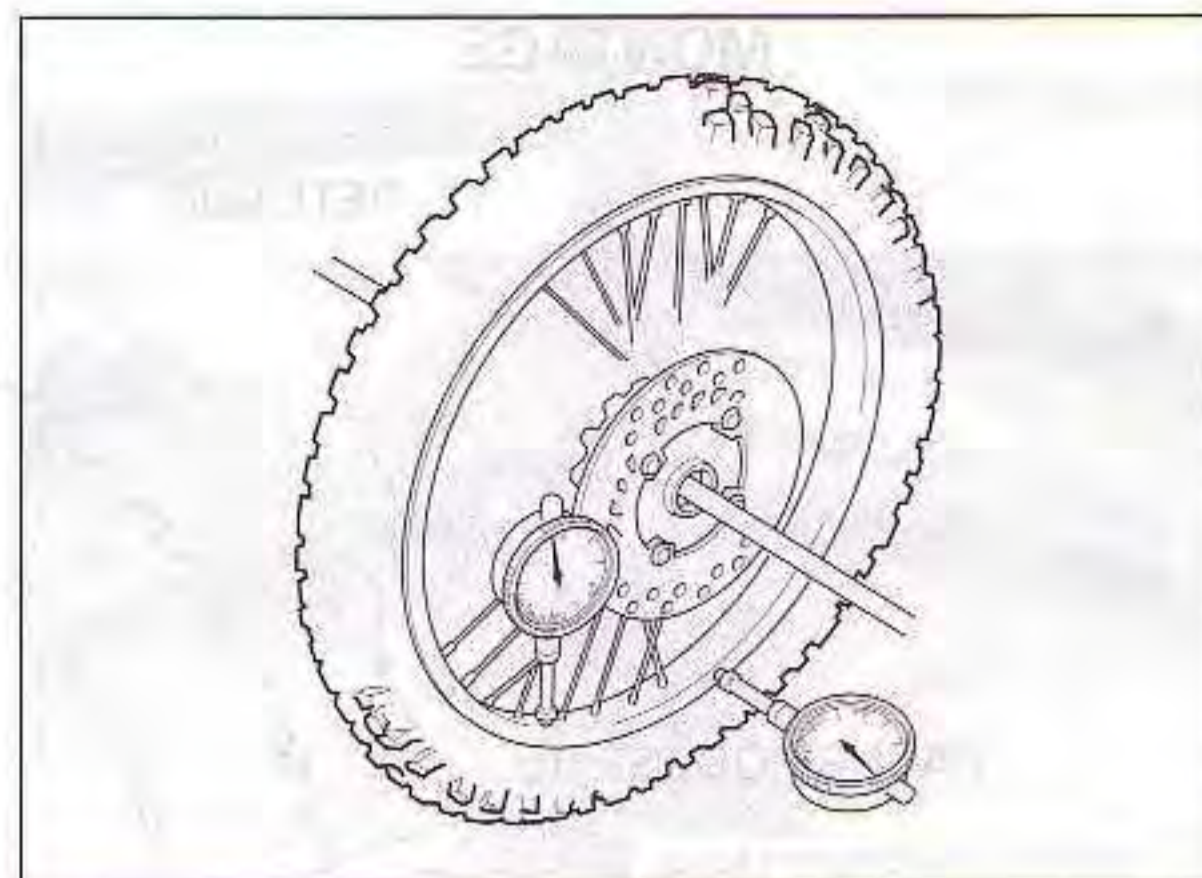


JANTE

Vérifiez le faux-rond de la jante en plaçant la roue sur un support de redressement.
Faites tourner la roue lentement et relevez le faux-rond à l'aide d'un comparateur à cadran.
Le faux-rond réel est égal à la moitié du total indiqué sur le cadran.

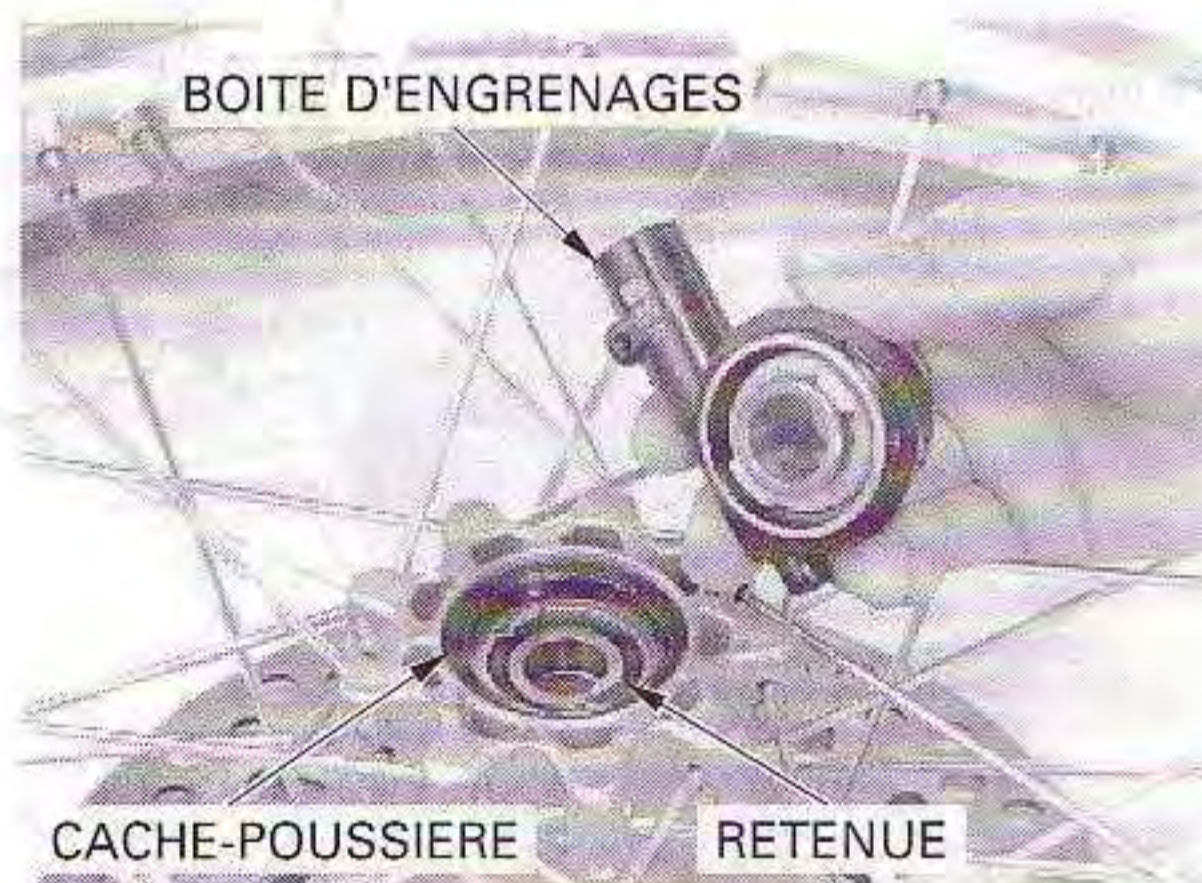
LIMITES DE SERVICE : Radial : 2,0 mm
Axial : 2,0 mm

Vérifiez les rayons et resserrez-les si nécessaire.

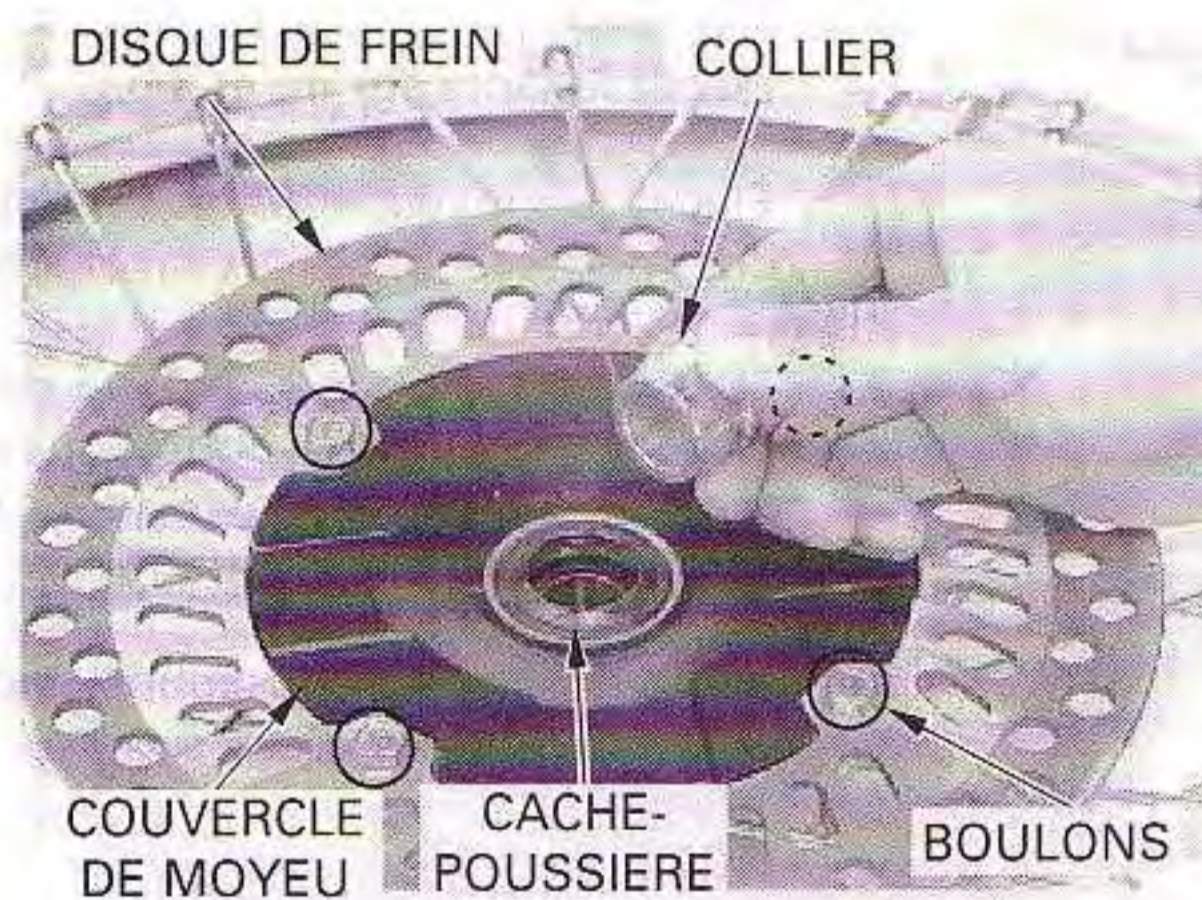


DEMONTAGE

- Déposez les pièces suivantes :
- Boîte d'engrenages du compteur de vitesse
 - Cache-poussière
 - Retenue de pignon de compteur de vitesse



- Collier latéral gauche
- Boulons et disque de frein
- Couvercle de moyeu
- Cache-poussière



Déposez les roulements à billes et les colliers entretoise.

OUTILS :

- Tête d'extracteur de roulement, 07746-0050500
17 mm
- Arbre d'extracteur de roulement 07746-0050100

NOTE :

- Ne jamais réinstaller les anciens roulements. Une fois déposés, les roulements doivent être remplacés par des neufs.
- Remplacer les roulements à billes par paires.

