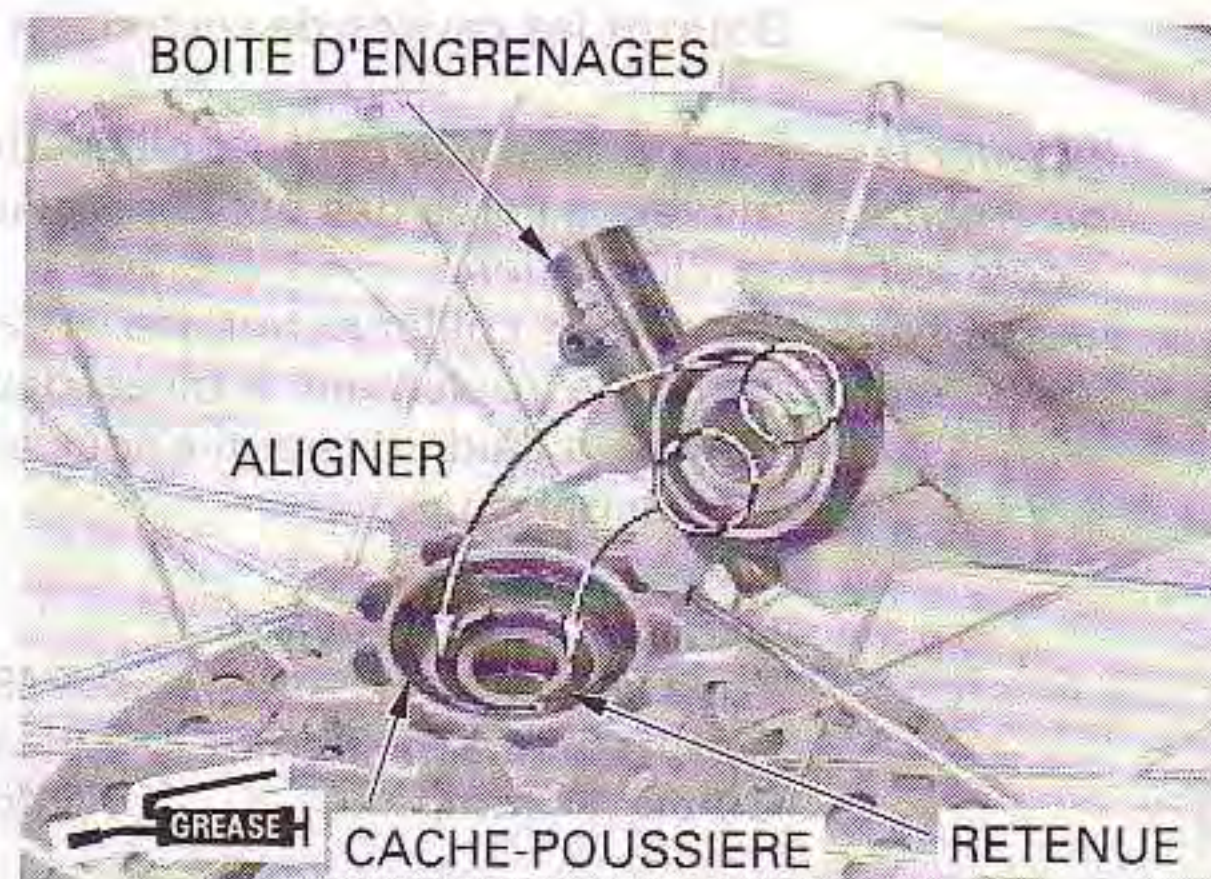


La retenue tombe si le joint n'est pas installé.

Graissez la lèvre du cache-poussière droit et installez le cache-poussière.

Graissez les languettes de la boîte d'engrenages du compteur de vitesse et les languettes de la retenue. Installez la boîte d'engrenages du compteur de vitesse dans le moyeu de roue, en alignant les languettes de la boîte d'engrenages sur celles de la retenue.



INSTALLATION

NOTE :

Si le support d'axe de roue a été déposé, le remonter en tournant le repère "↑" vers le haut.

Nettoyez la surface d'attaque et coulissante de l'axe de roue et des supports d'axe de roue.

Appliquez une fine couche de graisse sur l'axe de roue.

Installez la roue avant.

PRECAUTION :

Installer l'étrier de frein sur le disque, en veillant à ne pas endommager les plaquettes de frein.

Alignez la boîte d'engrenages du compteur de vitesse sur les languettes de la patte de fourche droite, conformément à l'illustration.

Installez et serrez l'axe de roue au couple spécifié.

COUPLE: 88 N-m (9,0 kgf-m)

Tout en actionnant le frein avant, actionnez la fourche du haut en bas à plusieurs reprises pour bien caler l'axe, puis vérifiez le fonctionnement du frein.

Serrez les écrous de support supérieur d'axe de roue, puis serrez les écrous inférieurs au couple spécifié.

COUPLE: 12 N-m (1,2 kgf-m)

Branchez le câble du compteur de vitesse à la boîte d'engrenages et vissez bien la vis.

