

Comprimez la tige de piston à fond et versez le fluide de fourche préconisé dans la tige de piston, jusqu'à ce que le fluide s'écoule de l'extrémité de la tige d'amortissement.

Versez la moitié du fluide de fourche préconisé dans la patte de fourche.

Pompez le tube de fourche et la tige de piston à 8 ou 10 reprises et laissez-les se reposer pendant 5 minutes, pour permettre au niveau d'huile de se stabiliser.

Comprimez le tube de fourche et la tige de piston à fond mesurez le niveau du fluide de fourche à partir du haut du tube.

Faites l'appoint si nécessaire.

HUILE PRECONISEE :

Fluide de fourche

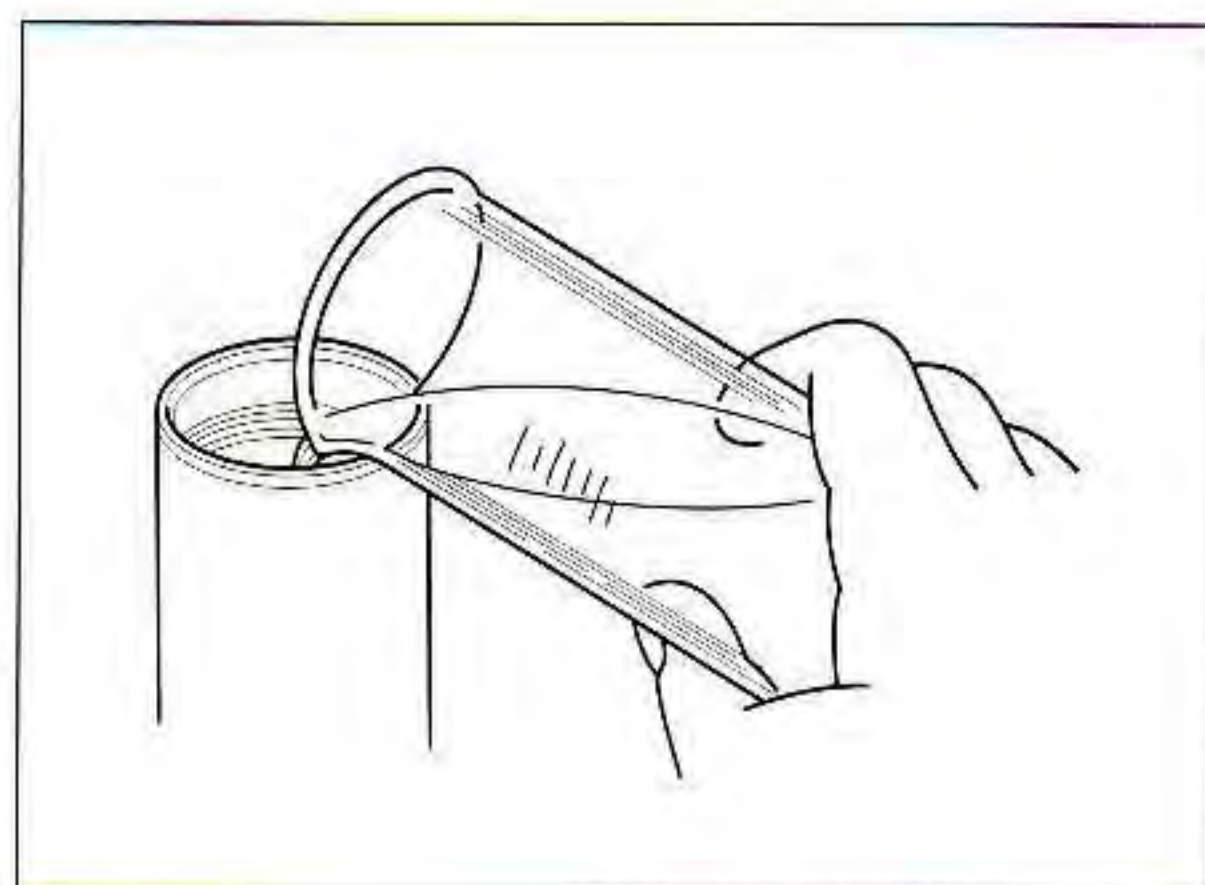
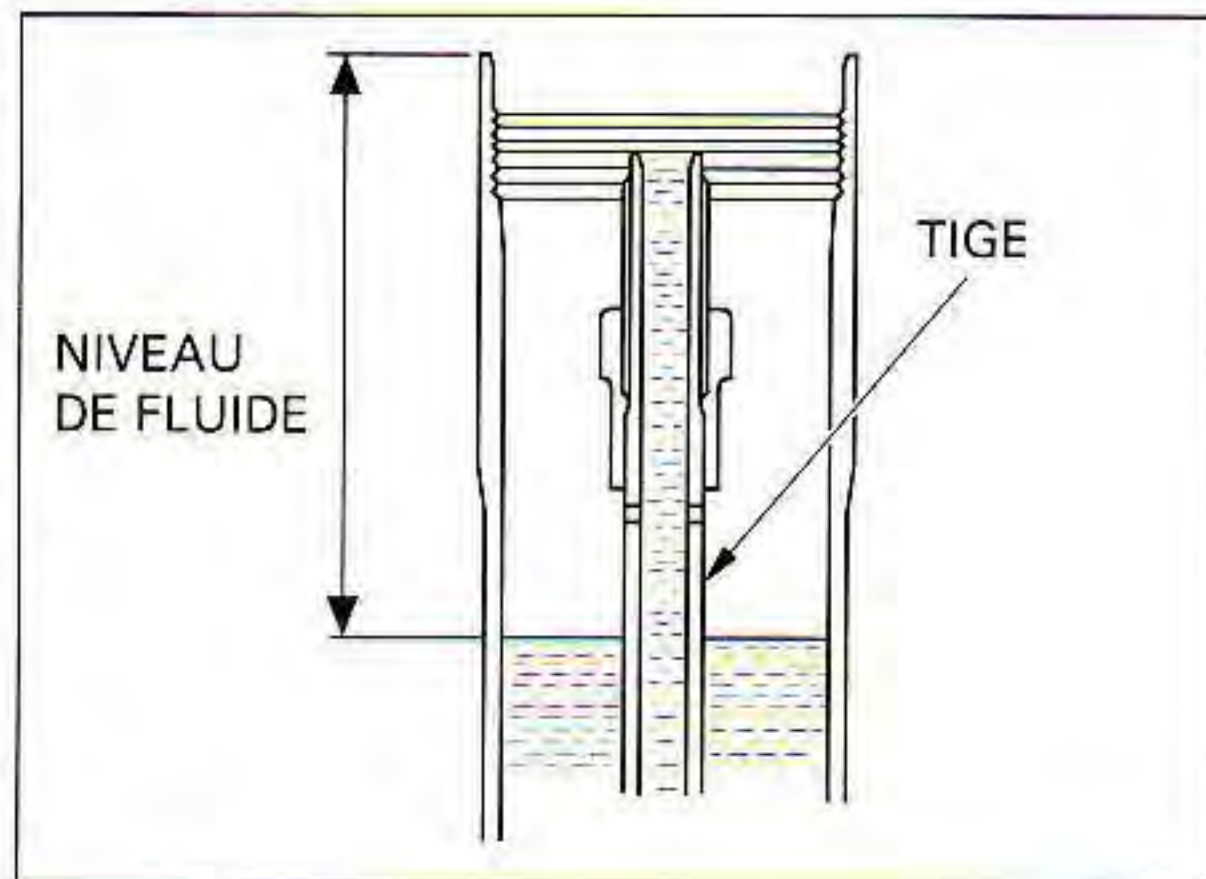
CAPACITE DE FLUIDE STANDARD :

637 cm³

NIVEAU DE FLUIDE STANDARD :

120 mm

Veillez à ce que le niveau de fluide soit identique dans les deux pattes de fourche.



Installez le collier entretoise et le collier d'ajustage de rebond sur la tige de piston.

COLLIER ENTRETOISE COLLIER D'AJUSTAGE



Vissez le contre-écrou sur la tige de piston, à la main, jusqu'à la fin du filetage.

Attachez une longueur de 600 mm de fil de mécanicien au contre-écrou de la tige de piston.

CONTRE-ECROU FIL DE MECANICIEN

