

15. ROUE ARRIERE/SUSPENSION

INFORMATION D'ENTRETIEN	15-1	AMORTISSEUR	15-9
DEPANNAGE	15-3	BIELLETTE D'AMORTISSEUR	15-24
ROUE ARRIERE	15-4	BRAS OSCILLANT	15-29

INFORMATION D'ENTRETIEN

GENERALITES

▲ DANGER

- *N'utilisez que de l'azote pour pressuriser l'amortisseur. L'utilisation d'un gaz instable comporte un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des blessures graves.*
- *L'amortisseur contient de l'azote sous haute pression. Veillez à ne pas laisser l'amortisseur près d'une source de flammes ou de chaleur.*
- *Avant de mettre l'amortisseur au rebut, laissez s'échapper l'azote par le mécanisme de valve, puis retirez ce mécanisme de l'amortisseur.*

Veiller à ne pas graisser les plaquettes et les disques de frein.

▲ DANGER

Des disques ou des plaquettes de frein contaminés ne peuvent pas fournir une puissance de freinage maximale. Débarrassez-vous des plaquettes contaminées et nettoyez les disques contaminés à l'aide d'un agent de dégraissage de frein de haute qualité.