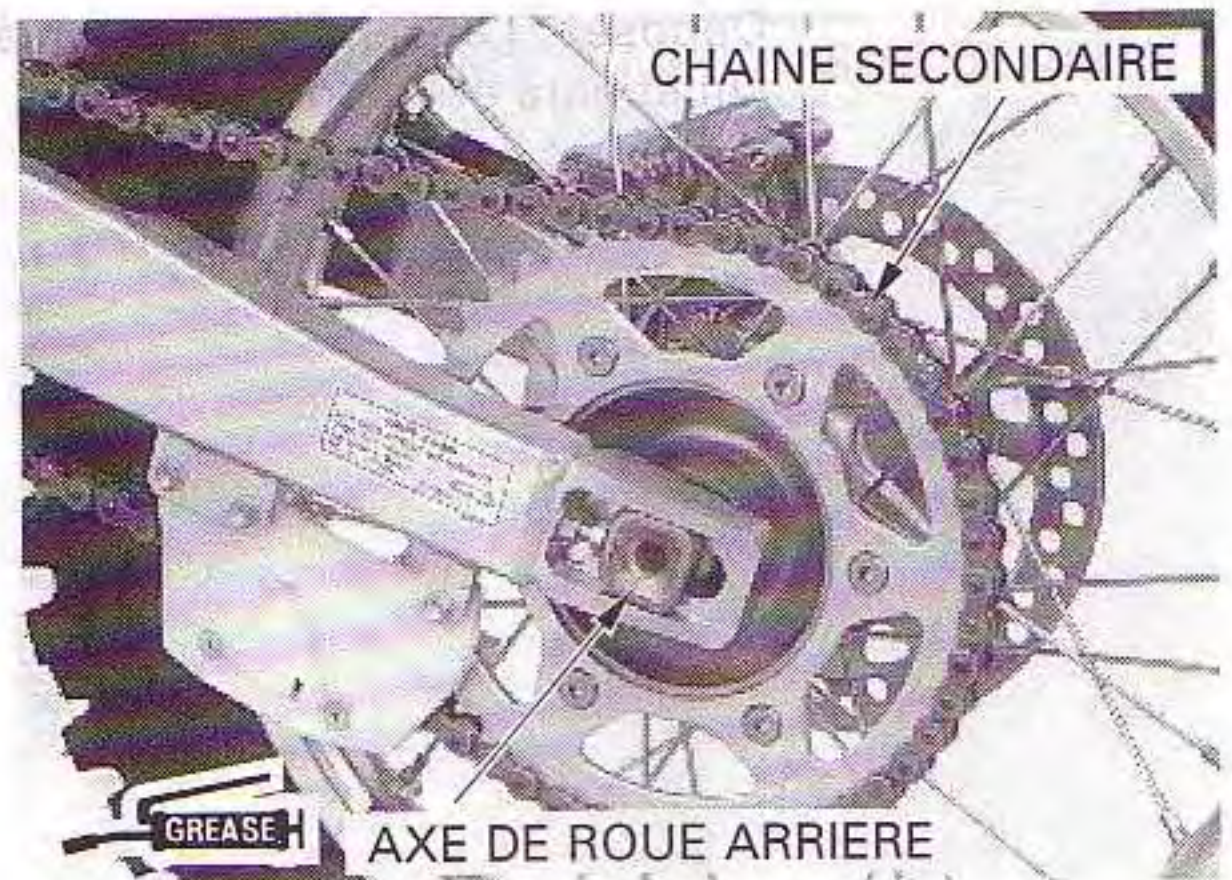


Placez la roue arrière sur le bras oscillant.
 Appliquez une fine couche de graisse sur l'axe de roue.
 Installez l'axe de roue, du côté gauche.
 Installez la chaîne secondaire sur la couronne menée.



Installez la plaque d'ajustage droite, puis la rondelle;
 installez l'écrou d'axe de roue sans le serrer.

Ajustez la flèche de chaîne secondaire (page 3-15).

Serrez l'écrou d'axe de roue au couple spécifié.

COUPLE : 93 N-m (9,5 kgf-m)



AMORTISSEUR

⚠ DANGER

- *N'utilisez que de l'azote pour pressuriser l'amortisseur. L'utilisation d'un gaz instable comporte un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des blessures graves.*
- *L'amortisseur contient de l'azote sous haute pression. Veillez à ne pas laisser l'amortisseur près d'une source de flammes ou de chaleur.*
- *Avant de mettre l'amortisseur au rebut, laissez s'échapper l'azote par le mécanisme de valve, puis retirez ce mécanisme de l'amortisseur.*

DEPOSE

Soulevez la roue avant du sol en plaçant un support de travail sous le moteur.

Déposez le siège (page 2-2).
 Déposez le berceau (page 2-5)

Déposez l'ensemble boulon/écrou entre le basculeur et la biellette.

Déposez l'ensemble boulon/écrou de fixation inférieure d'amortisseur.

