

**DEMONTAGE DE L'AMORTISSEUR**

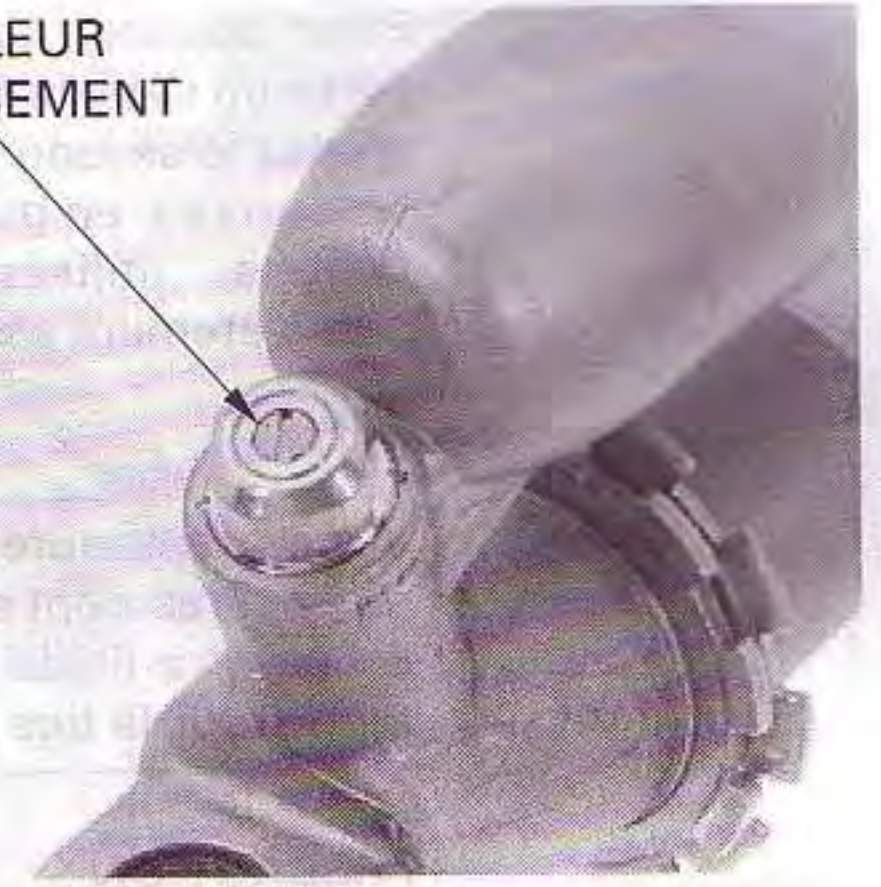
Enfoncez le mécanisme de valve pour libérer l'azote du réservoir (page 15-11).

**⚠ DANGER**

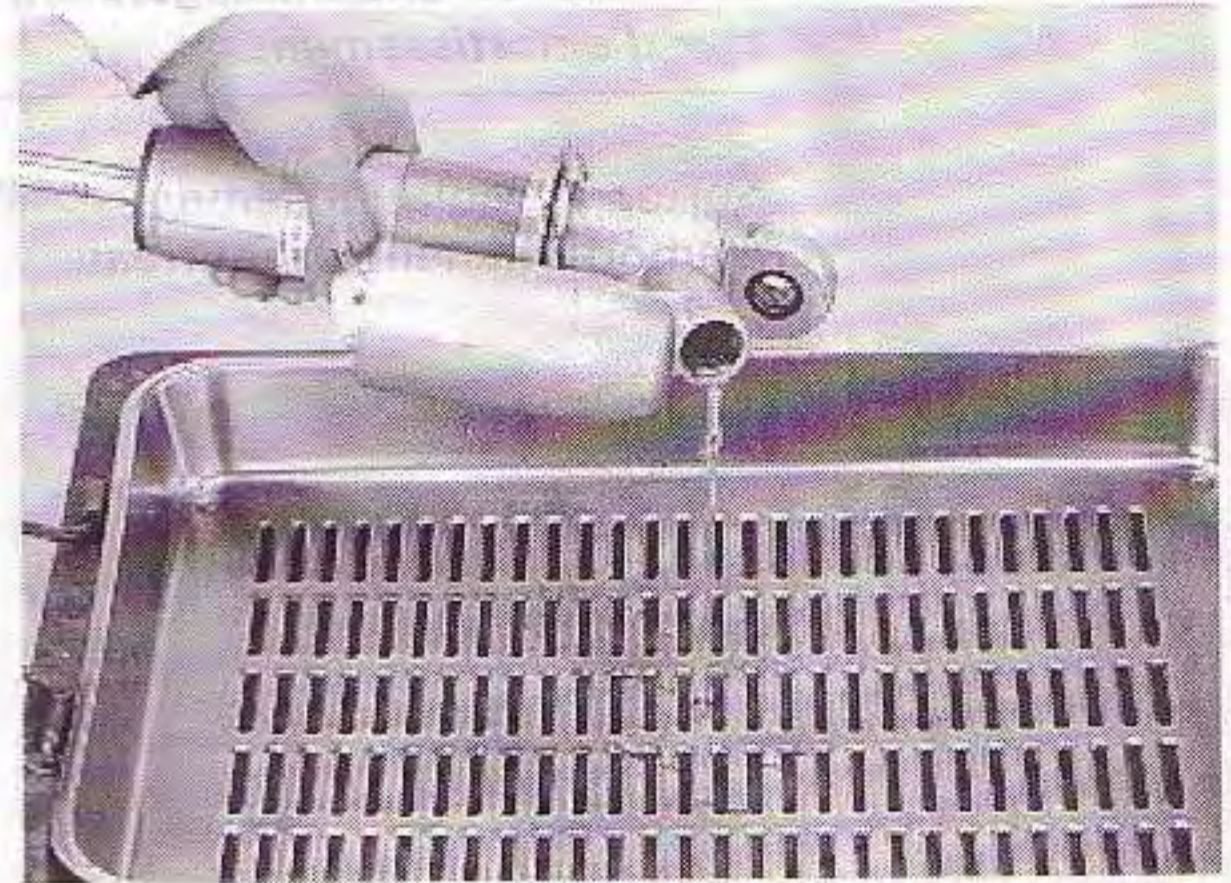
*Avant de mettre au rebut l'amortisseur, libérer l'azote en enfonçant le mécanisme de valve. Ensuite, déposer la valve de l'amortisseur.*

Déposez le contrôleur d'amortissement.

CONTROLEUR  
D'AMORTISSEMENT



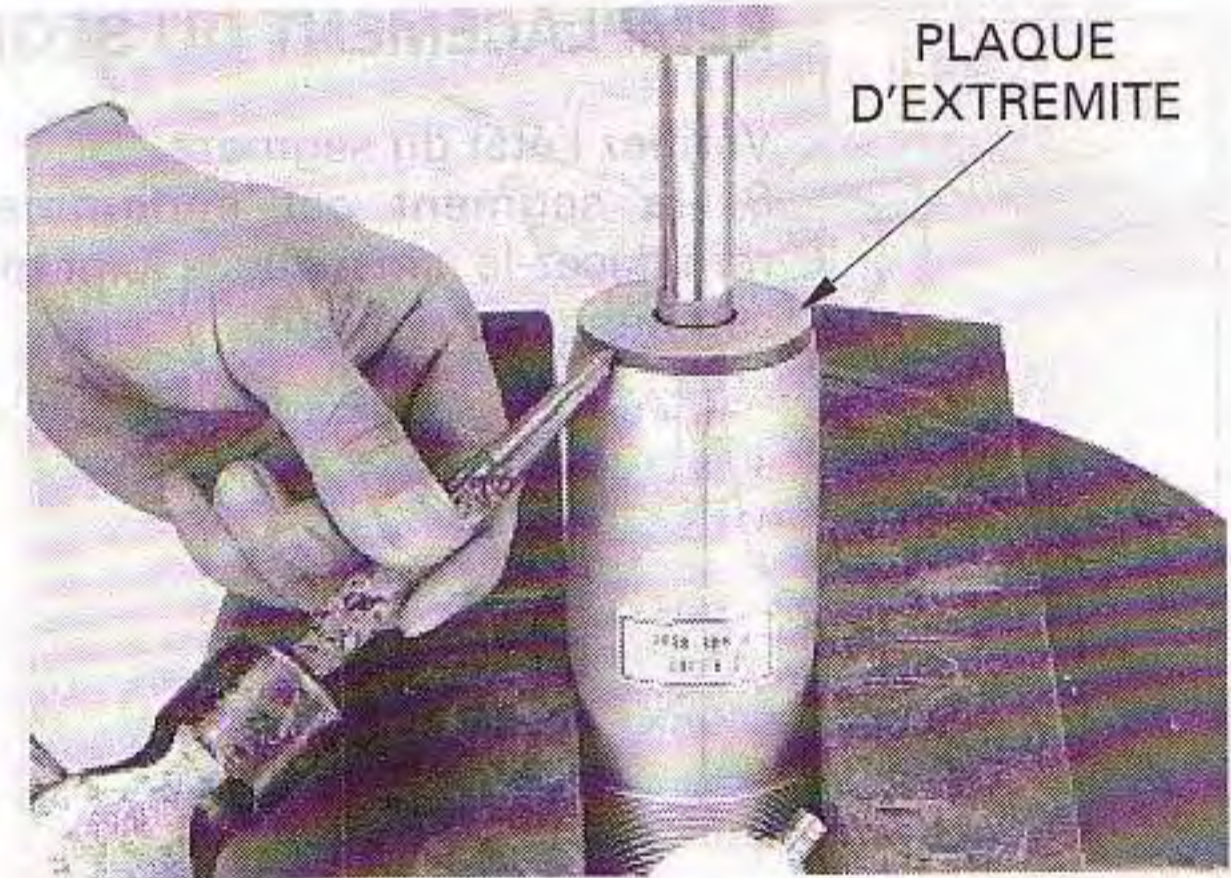
Purgez la majeure partie du fluide de fourche de l'amortisseur et du réservoir, en pompant la tige d'amortissement à plusieurs reprises.



Bloquez l'amortisseur entre les mâchoires d'un étau par le fourreau, en le protégeant des deux côtés avec des cales de bois.

Déposez la plaque d'extrémité et calez-la contre la butée en caoutchouc à l'aide de ruban adhésif ou d'une attache, pour éviter qu'elle ne vous gêne.

PLAQUE  
D'EXTREMITÉ



Enfoncez le joint de l'amortisseur, jusqu'à pouvoir accéder facilement à l'anneau d'arrêt.

Le retrait de l'anneau d'arrêt vous obligera à recourir à deux petits tournevis. La rainure de l'anneau d'arrêt du fourreau est inclinée vers l'intérieur, de manière à fournir un bord de calage à l'anneau d'arrêt.

ANNEAU  
D'ARRET

