

Pour déposer l'anneau d'arrêt, commencez par sortir un côté de l'anneau d'arrêt de sa rainure, puis glissez le second tournevis entre l'anneau d'arrêt et le fourreau, en guise de guide.

Ensuite, utilisez l'autre tournevis pour faire complètement sortir l'anneau d'arrêt.

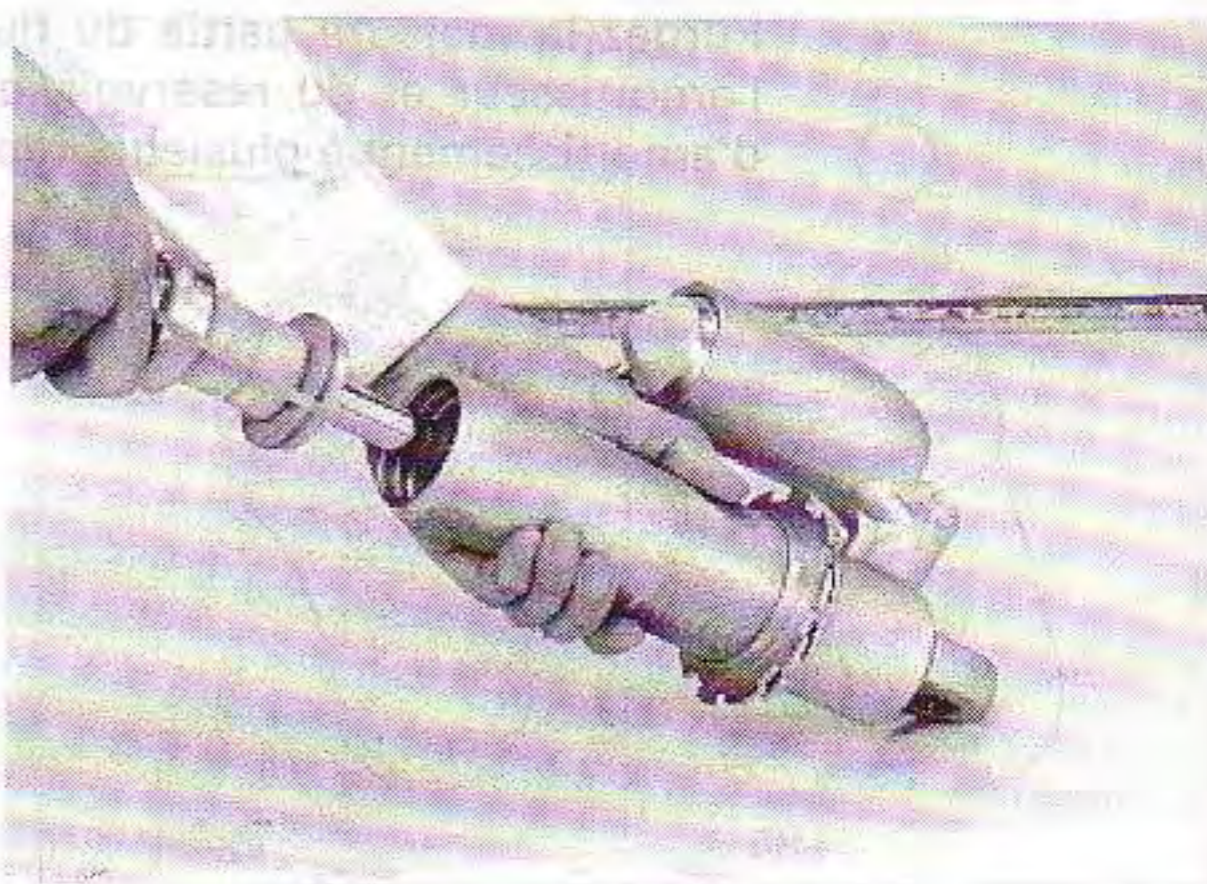
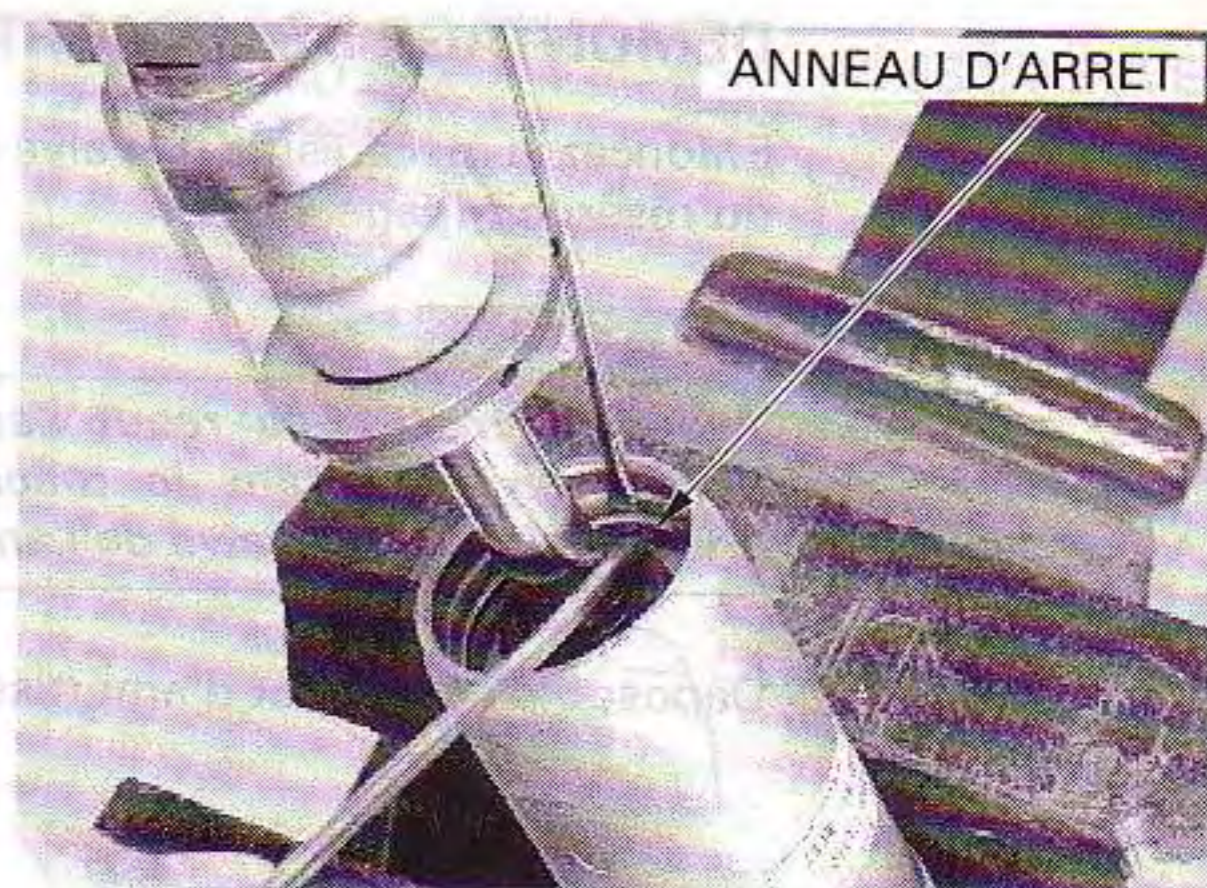
NOTE :

Vérifiez la rainure de l'anneau d'arrêt à la recherche de bavures dont elle devra être débarrassée, le cas échéant, à l'aide d'une fine toile émeri, avant de faire sortir la tige d'amortissement du fourreau.

PRECAUTION :

Les bavures endommageraient le segment de la tige d'amortissement.

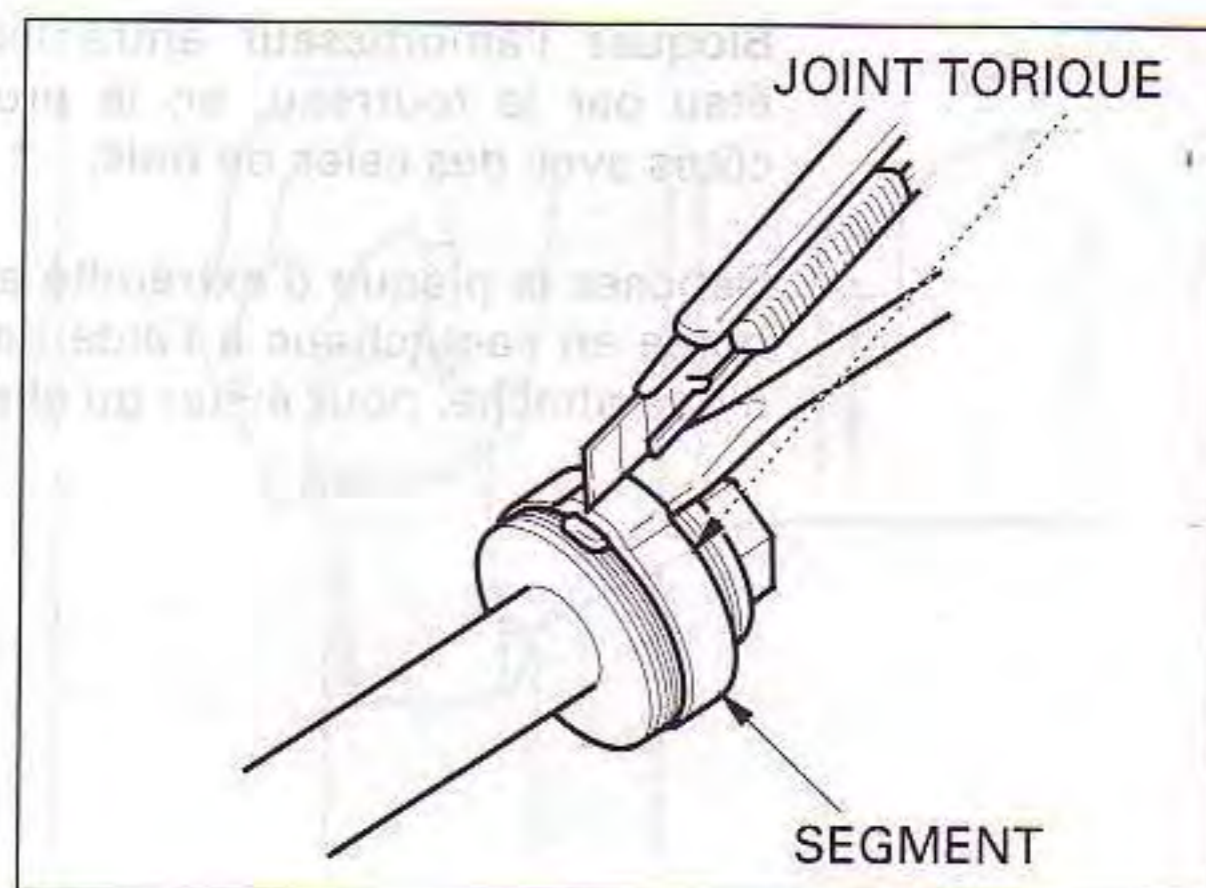
Sortez soigneusement l'ensemble tige d'amortissement du fourreau.



REMPACEMENT DU SEGMENT

Vérifiez l'état du segment.

Si le segment est endommagé, coupez-le et remplacez-le, ainsi que le joint torique placé sous le segment, par un neuf.



Placez l'adaptateur de guide de glissière sur le piston et installez un joint torique et un segment neufs, à la main.

OUTIL :

Adaptateur de guide de glissière 07974-KA50102

Comprimez le segment contre la rainure de l'anneau et calez le segment dans la rainure de segment.

