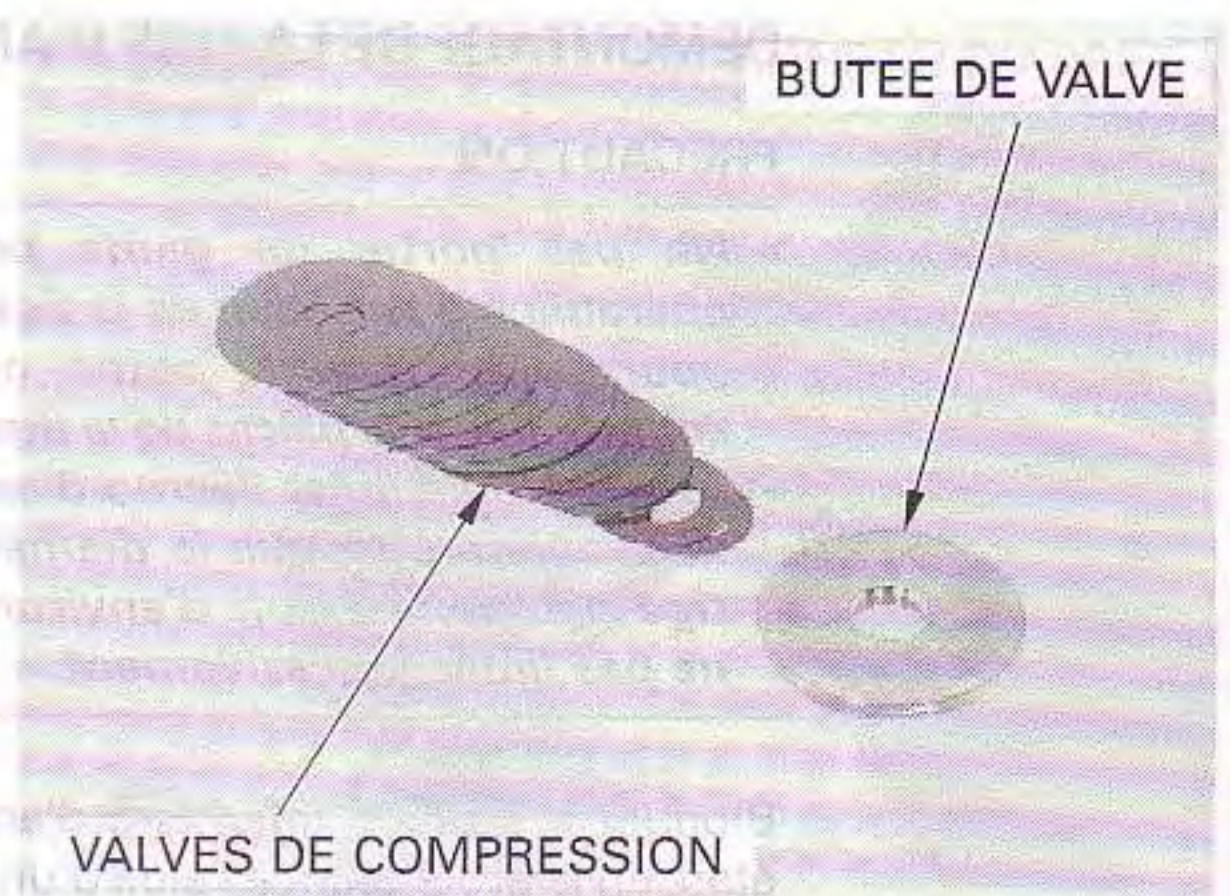
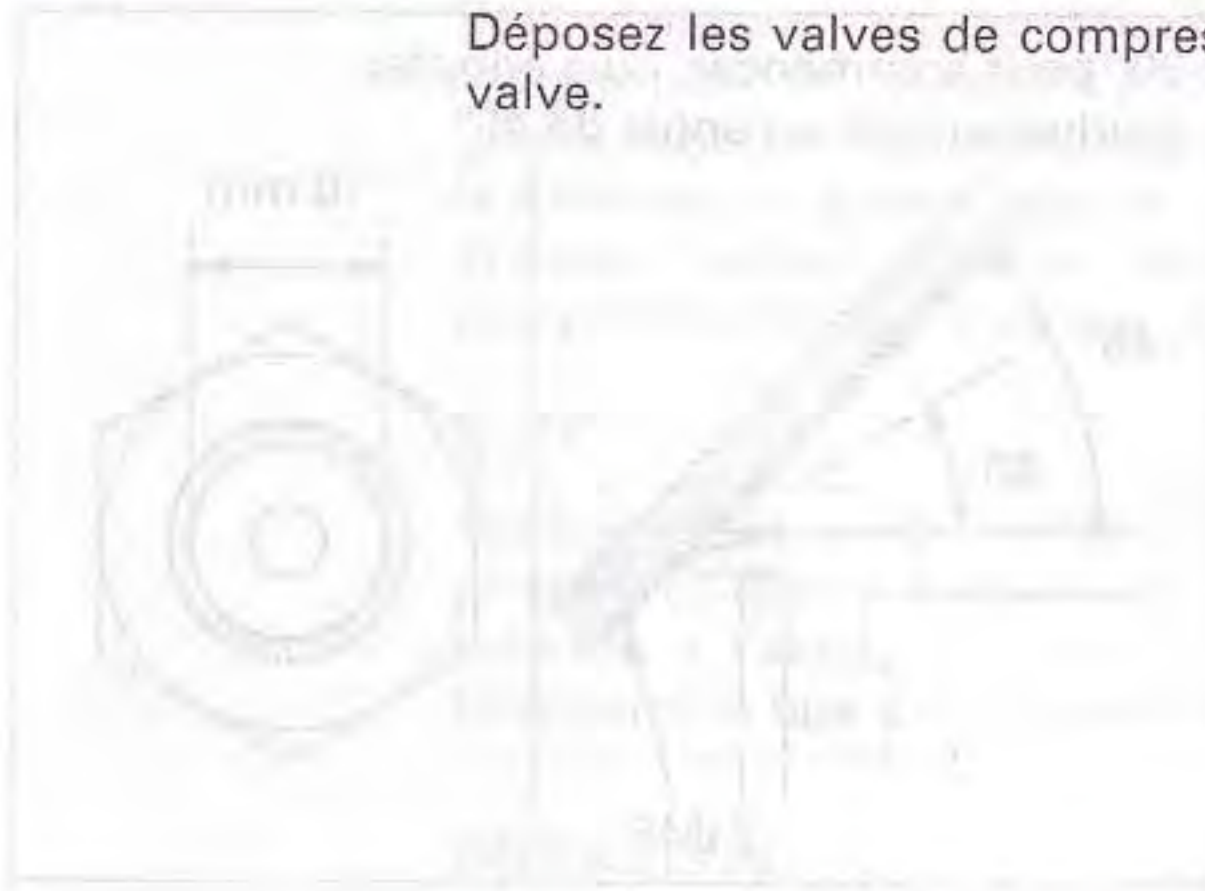


Déposez les valves de compression et la butée de valve.



Filetez les filetages à la filière et nettoyez-les au fluide.

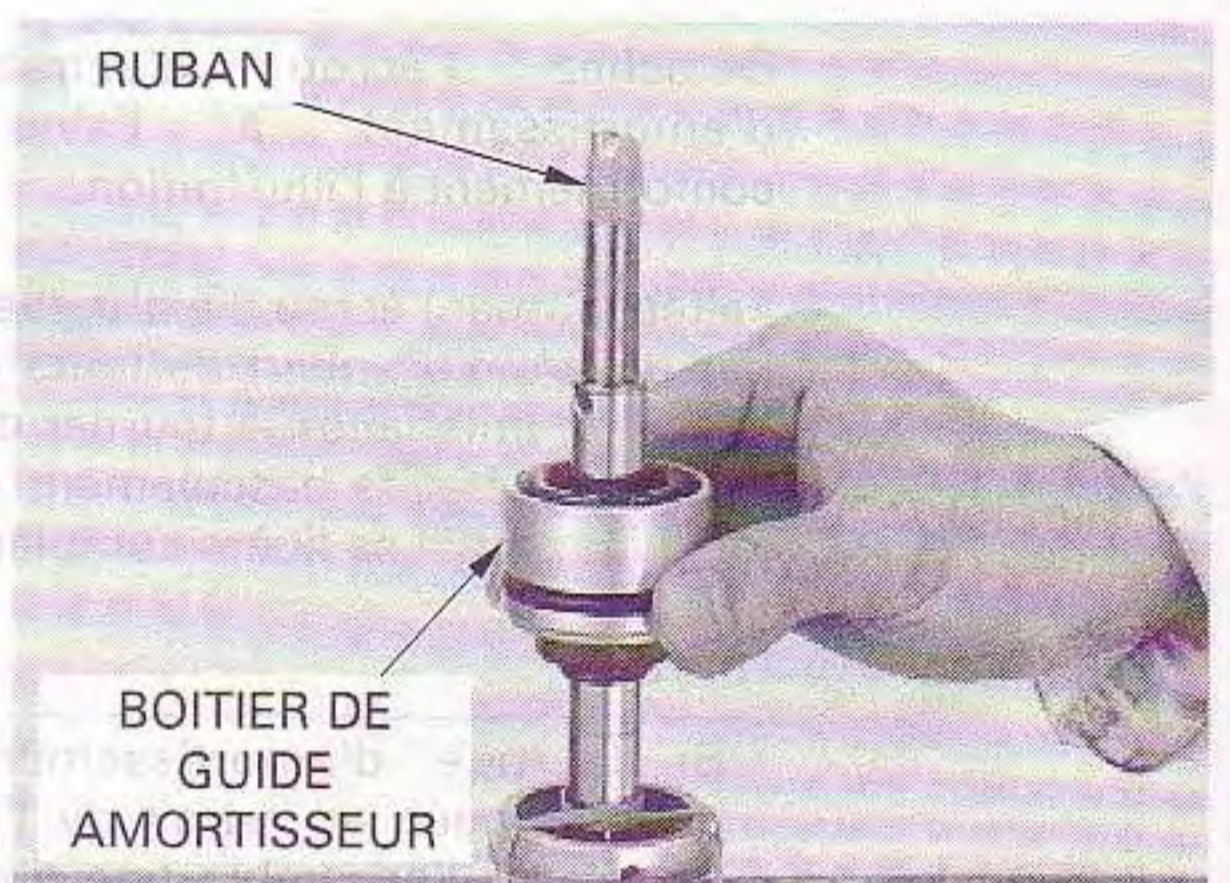
Décompressez le contrôleur d'amortissement et rincez-le au solvant.

Réinstallez le contrôleur.

Entourez les filetages supérieurs de la tige d'amortissement de ruban.

Déposez le boîtier de guide amortisseur de la tige d'amortissement.

Déposez la plaque d'extrémité, la butée en caoutchouc et le siège en caoutchouc de la tige d'amortissement.

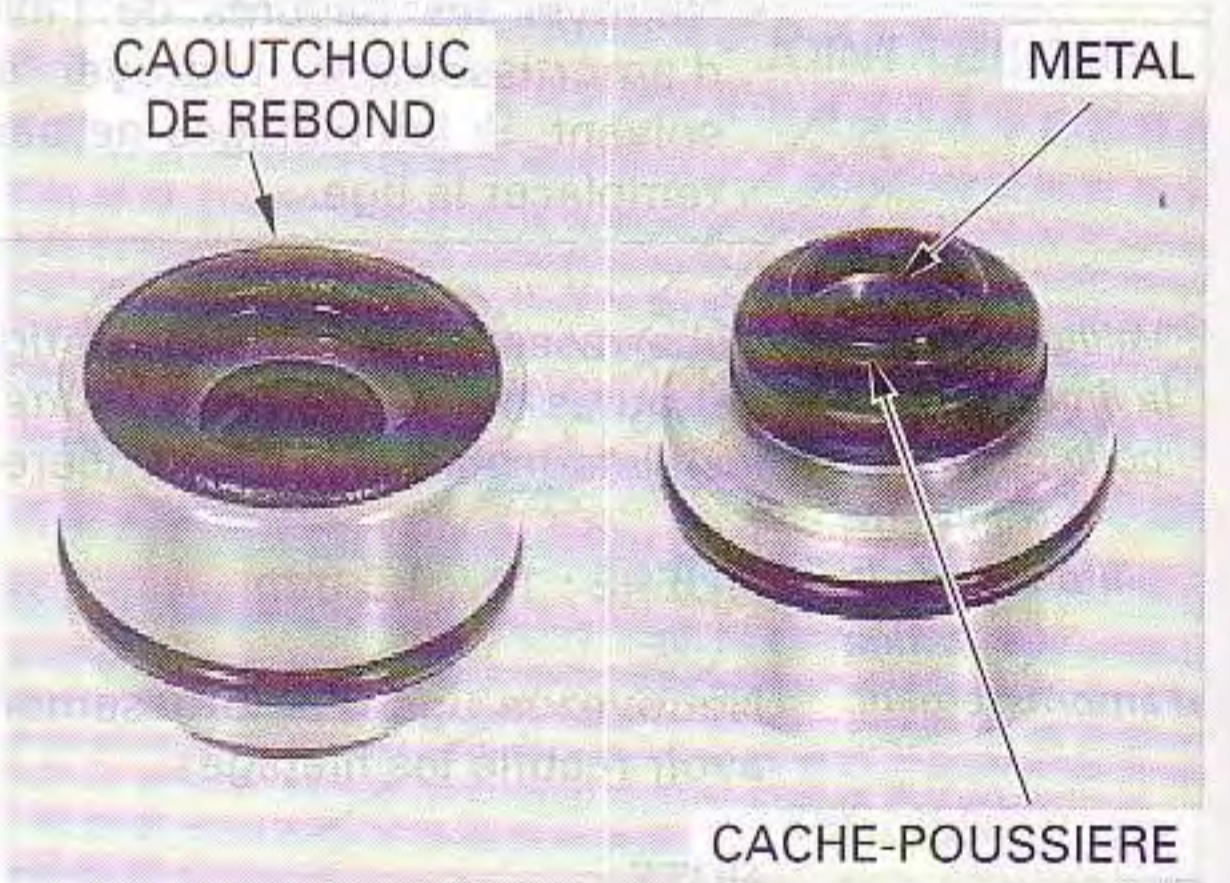


CONTROLE DU GUIDE AMORTISSEUR

Contrôlez le caoutchouc de rebond et les lèvres de cache-poussière à la recherche de signes d'usure ou de détérioration et remplacez le boîtier de guide amortisseur si nécessaire.

Contrôlez visuellement le métal du boîtier de guide amortisseur.

Si le métal est tellement usé que la surface en cuivre est visible, remplacez le boîtier de guide amortisseur par un neuf.



Déposez le joint torique du boîtier de guide amortisseur et remplacez-le par un neuf.

