

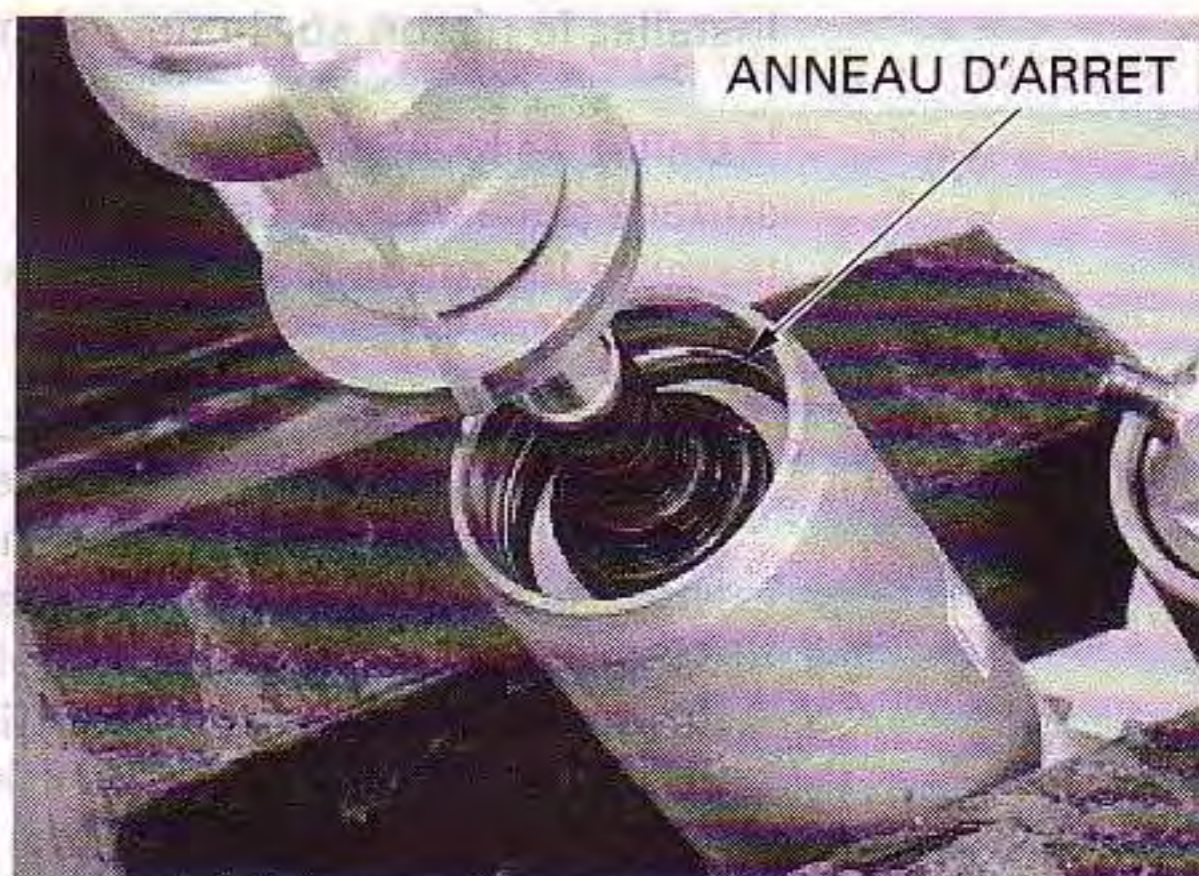
Enduisez la surface interne du fourreau, le segment et le joint torique de fluide de fourche préconisé et insérez soigneusement l'ensemble tige d'amortissement.

Installez l'anneau d'arrêt dans la rainure du fourreau.

**HUILE PRECONISEE** : Fluide de fourche

**NOTE :**

Après montage, vérifier que l'anneau d'arrêt est complètement calé dans la rainure du fourreau. Il ne devrait pas être possible de le retirer du fourreau.



Bloquez l'amortisseur dans un étau par le fourreau, sans trop serrer, en le protégeant des deux côtés à l'aide de cales de bois.

**PRECAUTION :**

**Ne pas trop serrer l'étau, pour éviter de déformer le fourreau.**

Forcez la plaque d'extrémité carrément et uniformément dans le fourreau, à l'aide d'un marteau en caoutchouc.



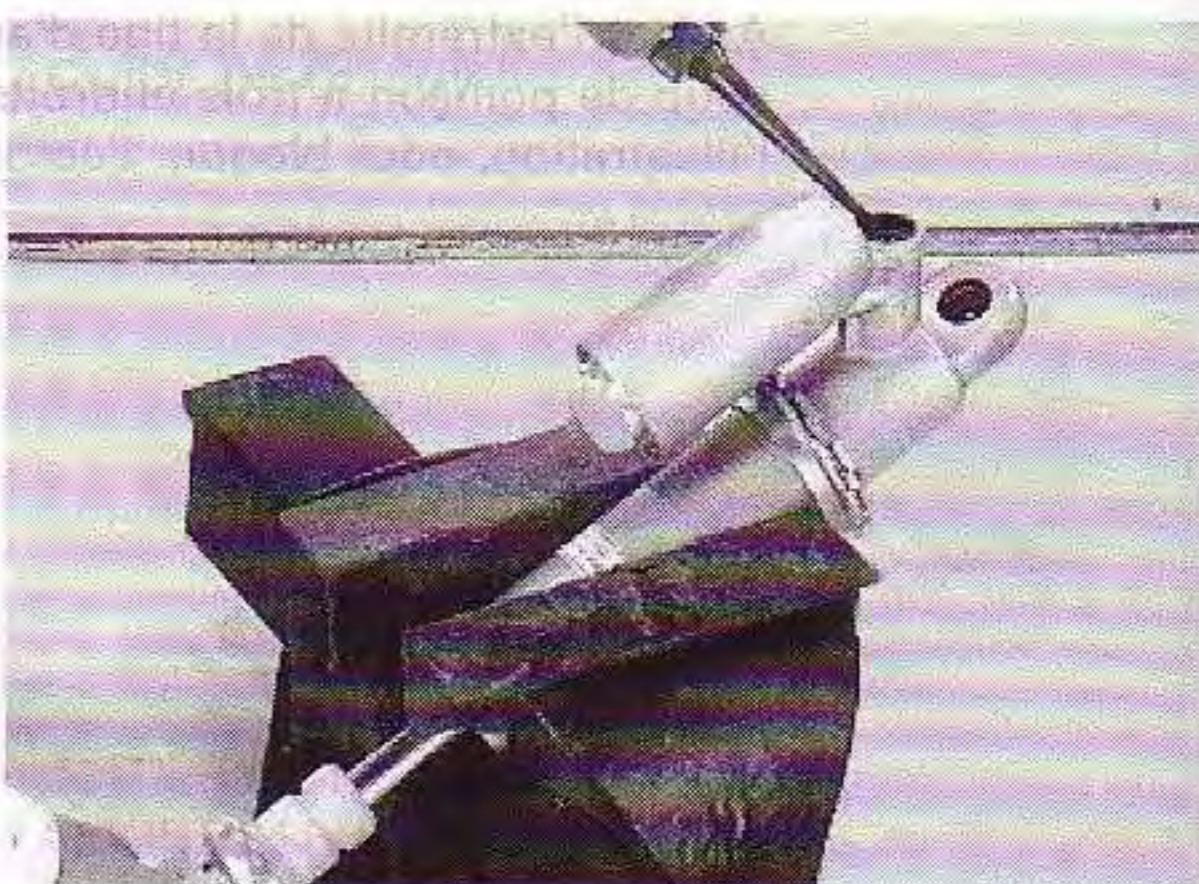
Remplissez le fourreau et le réservoir de fluide de fourche préconisé, à travers le trou du contrôleur d'amortissement.

**HUILE PRECONISEE** : Fluide de fourche

Pompez lentement la tige d'amortissement, jusqu'à ce que le fluide s'écoule sans bulles du fourreau.

**NOTE :**

Veiller à ce que le boîtier de guide amortisseur soit complètement calé contre l'anneau d'arrêt, en tirant à fond sur la tige d'amortissement.



Déposez le bloc amortisseur de l'étau.

*Ne pas laisser le fluide s'écouler du réservoir.*

Positionnez le bloc amortisseur en tournant le trou du contrôleur d'amortissement vers le haut. Faites pivoter le bloc amortisseur conformément à l'illustration, pour purger tout l'air du réservoir.

*Vérifier la conformité de la pression du réservoir à l'aide d'un manomètre précis.*

Chargez provisoirement et lentement le réservoir de 49 kPa (0,5 kgf/cm<sup>2</sup>) d'air, pour gonfler la vessie interne.

Assurez-vous que le fluide ne s'écoule pas de la valve pendant la pressurisation. Faites l'appoint de fluide si nécessaire.

