

Remplissez l'amortisseur de fluide de fourche préconisé, jusqu'au bord du trou du contrôleur d'amortissement.

Huilez des joints toriques neufs et installez-les sur le contrôleur d'amortissement.

Plongez le contrôleur d'amortissement dans du fluide de fourche vierge.

Installez lentement le contrôleur d'amortissement.

Serrez le contrôleur d'amortissement au couple spécifié.

**COUPLE** : 20 N-m (2,0 kgf-m)

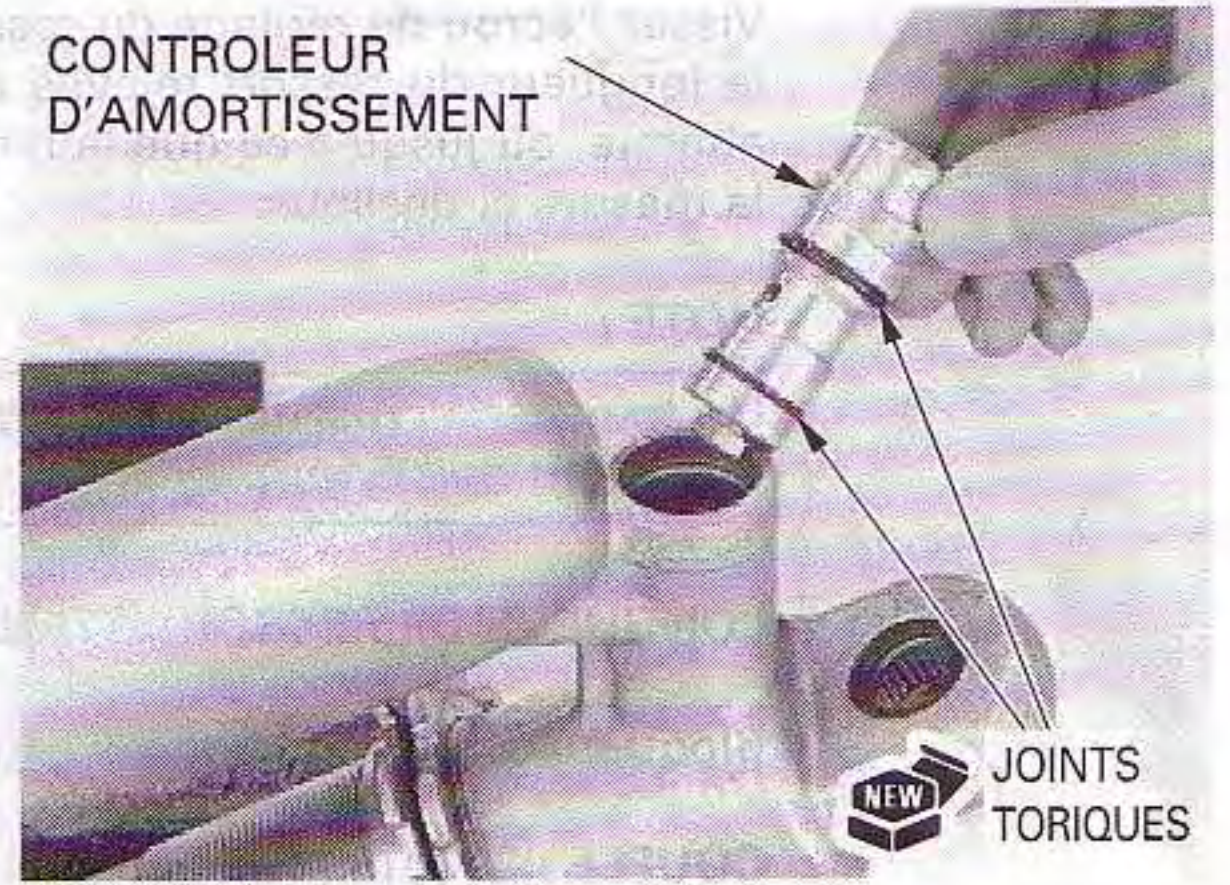
Essuyez tout excès de fluide de la tige d'amortissement. L'huile laissée sur la tige de fourche peut entraîner l'usure prématurée du joint d'étanchéité à l'huile.

Arrêtez le contrôleur d'amortissement d'un coup de poinçon, conformément à l'illustration.

Essuyez tout excès de fluide de la tige d'amortissement. L'huile laissée sur la tige de fourche peut entraîner l'usure prématurée du joint d'étanchéité à l'huile.

Assurez-vous de l'absence de fuites d'huile.

CONTROLEUR  
D'AMORTISSEMENT



CONTROLEUR  
D'AMORTISSEMENT

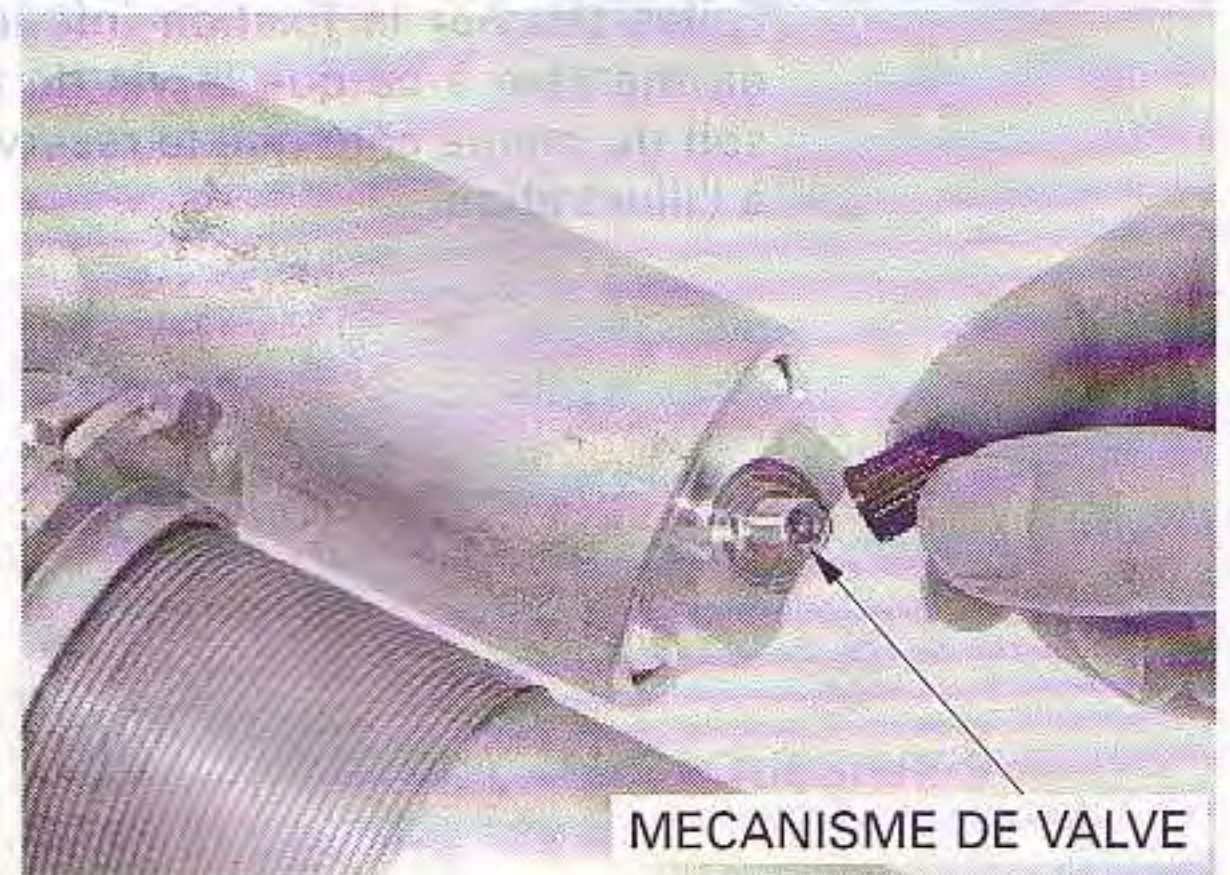


Libérez l'air insufflé dans le réservoir au stade de compression préalable. Remplissez le réservoir de 981 kPa (10,0 kgf/cm<sup>2</sup>) d'azote.

**⚠ DANGER**

*L'amortisseur est muni d'un réservoir plein d'azote. N'utilisez que de l'azote pour pressuriser l'amortisseur. L'utilisation d'un gaz instable comporte un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des blessures graves.*

Installez le capuchon de valve.



Installez le ressort (côté le plus large glissant contre l'écrou de réglage) et le siège de ressort.

Serrez provisoirement l'écrou de réglage et le contre-écrou.

SIEGE DE RESSORT

