

Vissez l'écrou de réglage du ressort jusqu'à ce que la longueur du ressort relevée au démontage soit atteinte, ou jusqu'à ce que la longueur soit égale à la mesure ci-dessous.

NOTE :

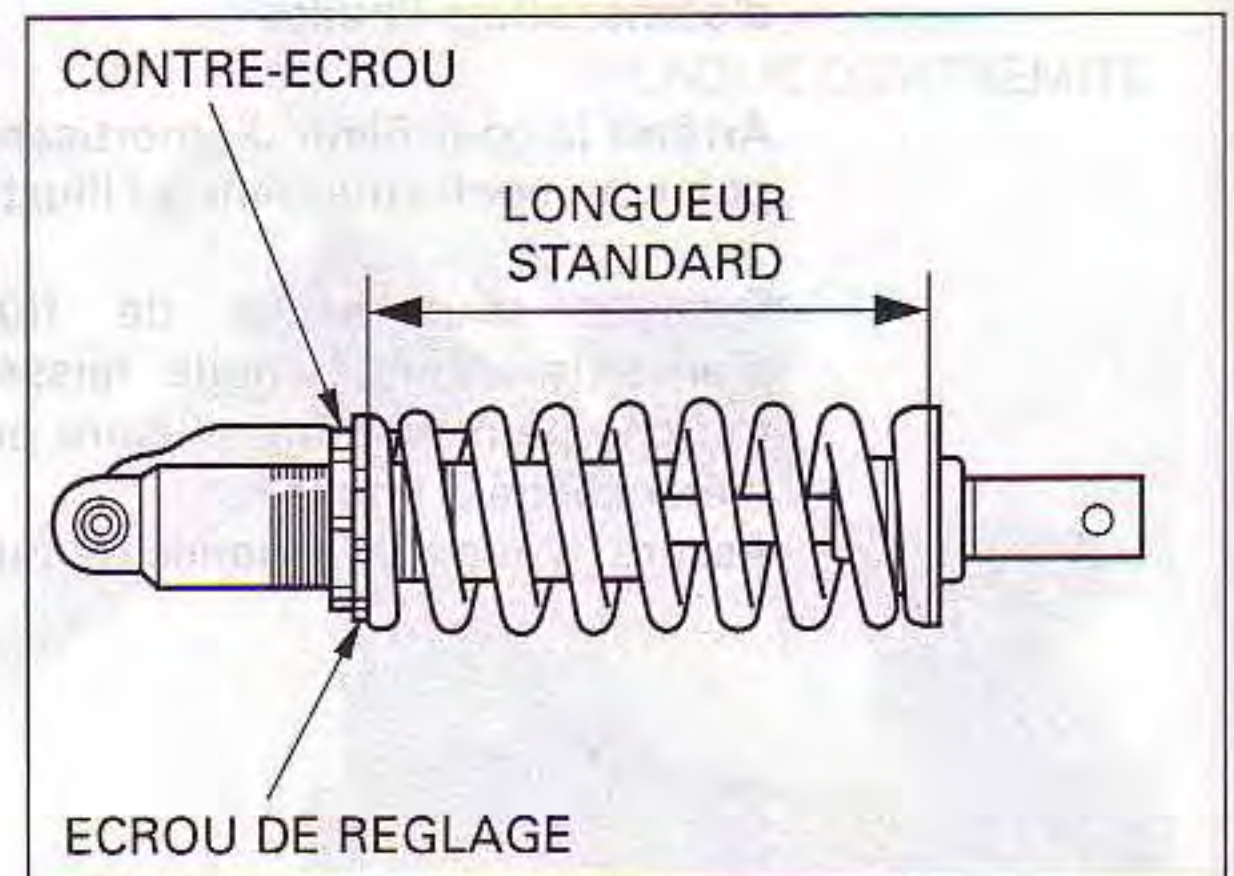
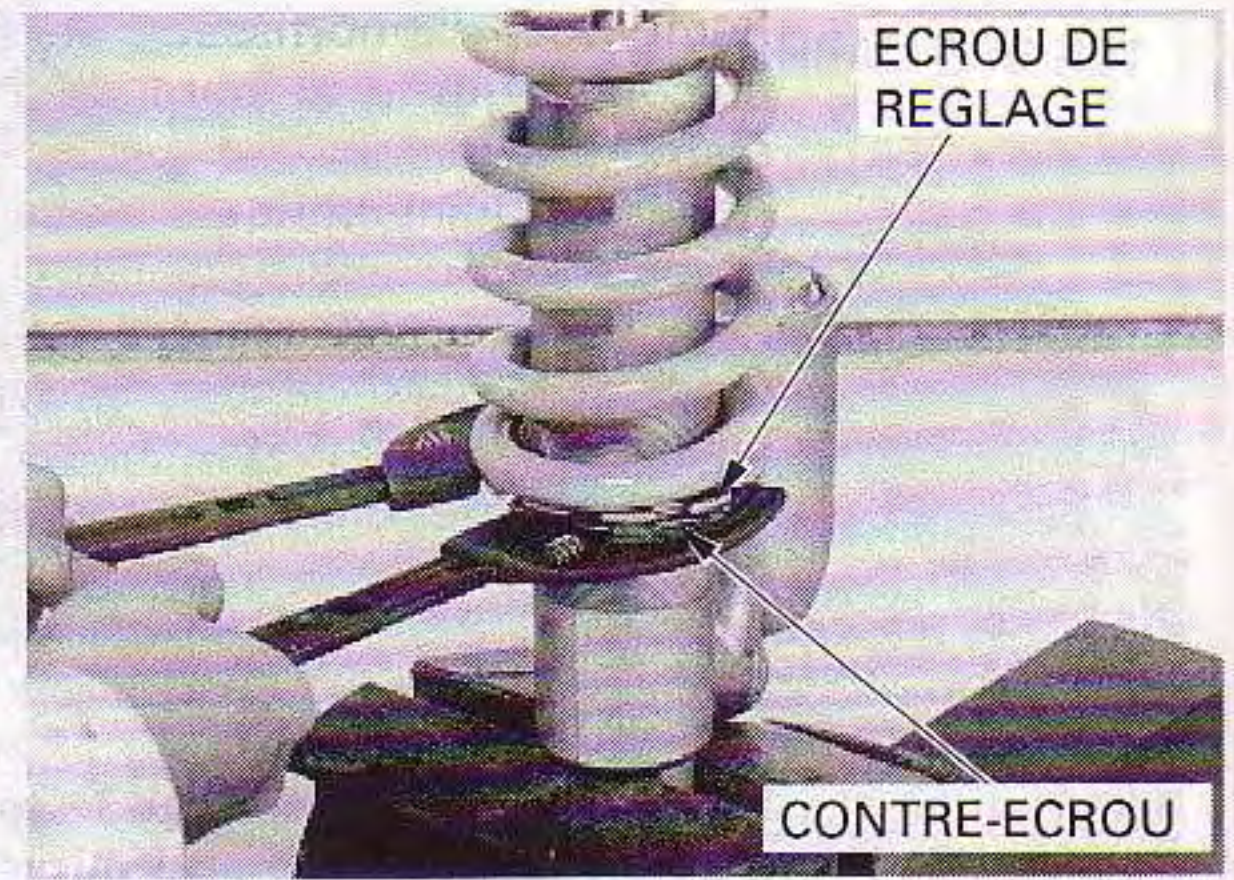
Un tour de l'écrou de réglage modifie la longueur du ressort de 1,5 mm.

LONGUEUR DE RESSORT STANDARD : 236,5 mm

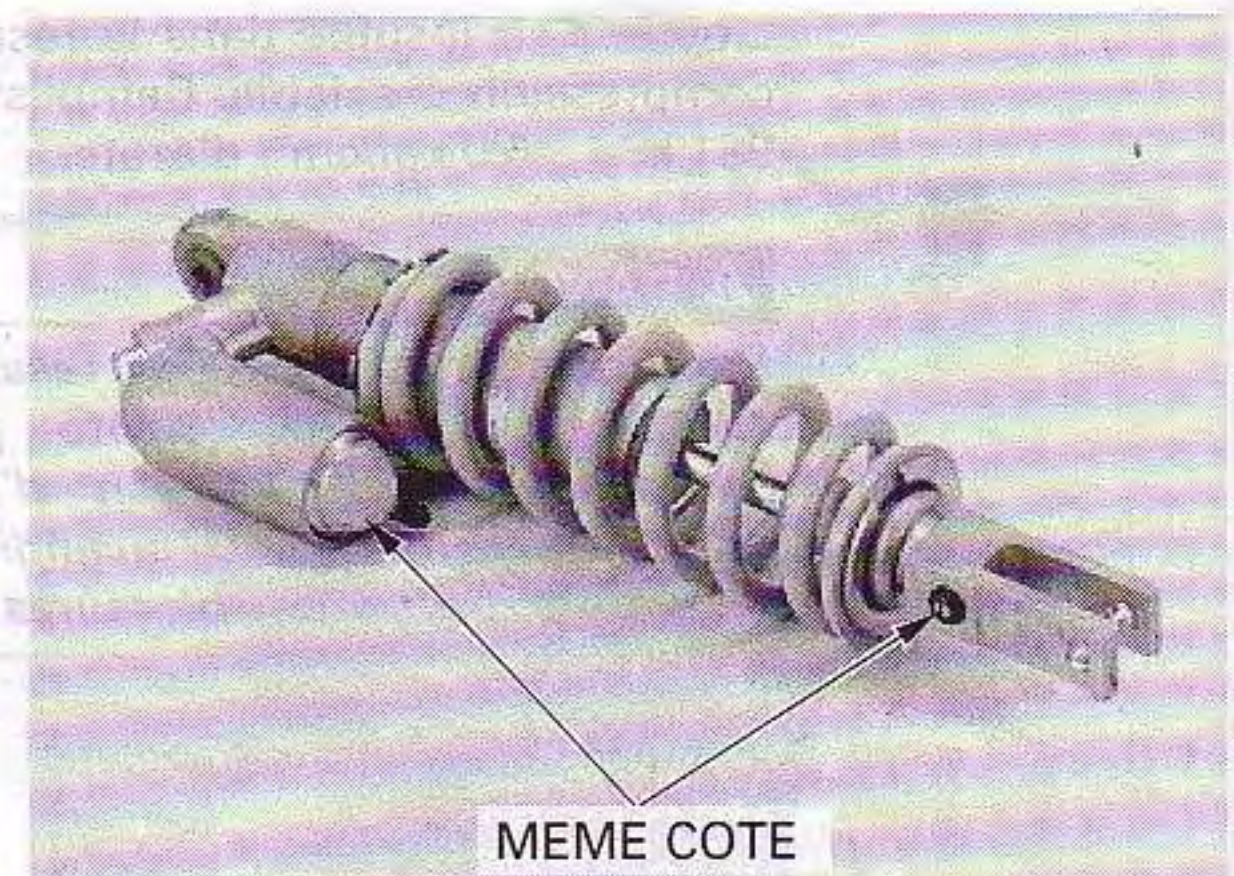
Bloquez l'écrou de réglage et serrez le contre-écrou.

COUPLE : 29 N-m (3,0 kgf-m)

Cette longueur de ressort standard n'est donnée qu'à titre indicatif. Voir le Manuel du propriétaire pour des instructions détaillées sur le réglage de la précharge et de l'amortissement en fonction du poids du pilote, des conditions de conduite et des compétences du pilote.



Faites tourner la fixation inférieure d'amortisseur de manière à ce que la vis de réglage du rebond soit du même côté que le réservoir, conformément à l'illustration.



REPLACEMENT DU ROULEMENT A AIGUILLES

Vérifiez que le roulement à aiguilles n'est ni usé, ni endommagé.

Si c'est le cas, il doit être remplacé par un neuf.

Déposez les colliers et les cache-poussières.

