

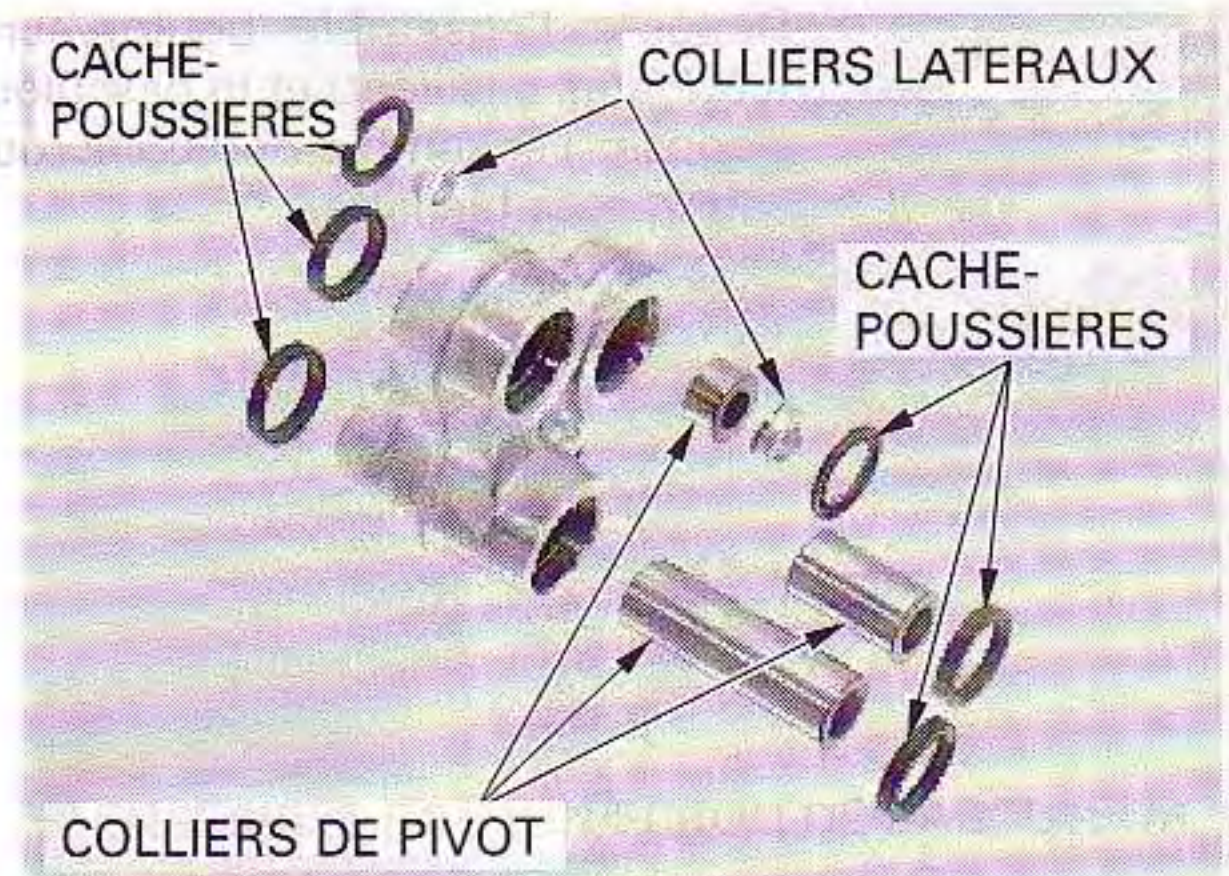
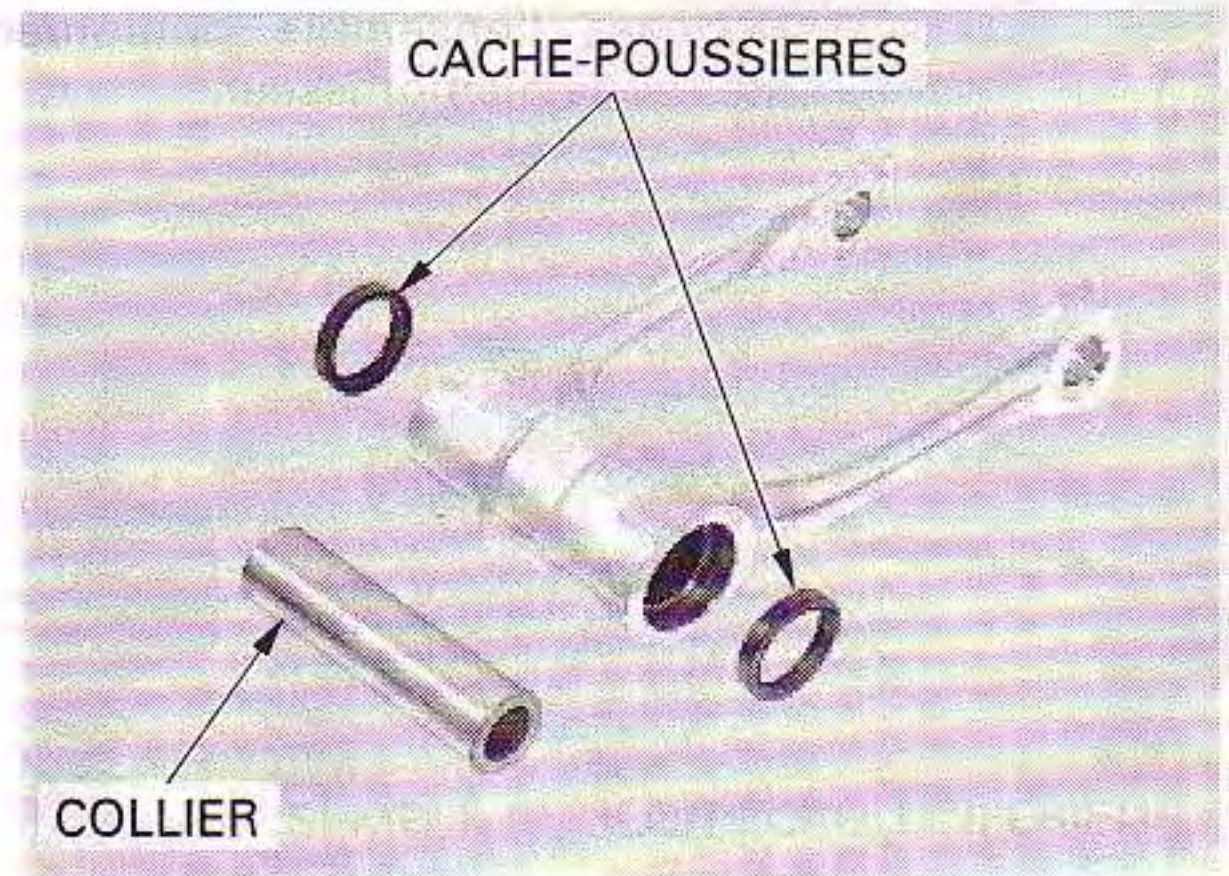
**CONTROLE**

Contrôlez les cache-poussières et les colliers, à la recherche de signes d'usure, de détérioration ou de fatigue.

Vérifiez que les roulements à aiguilles ne sont ni endommagés, ni lâches.

Vérifiez le basculeur et la biellette, à la recherche de fêlures ou autres signes de détérioration.

S'ils sont endommagés, remplacez les roulements à aiguilles.



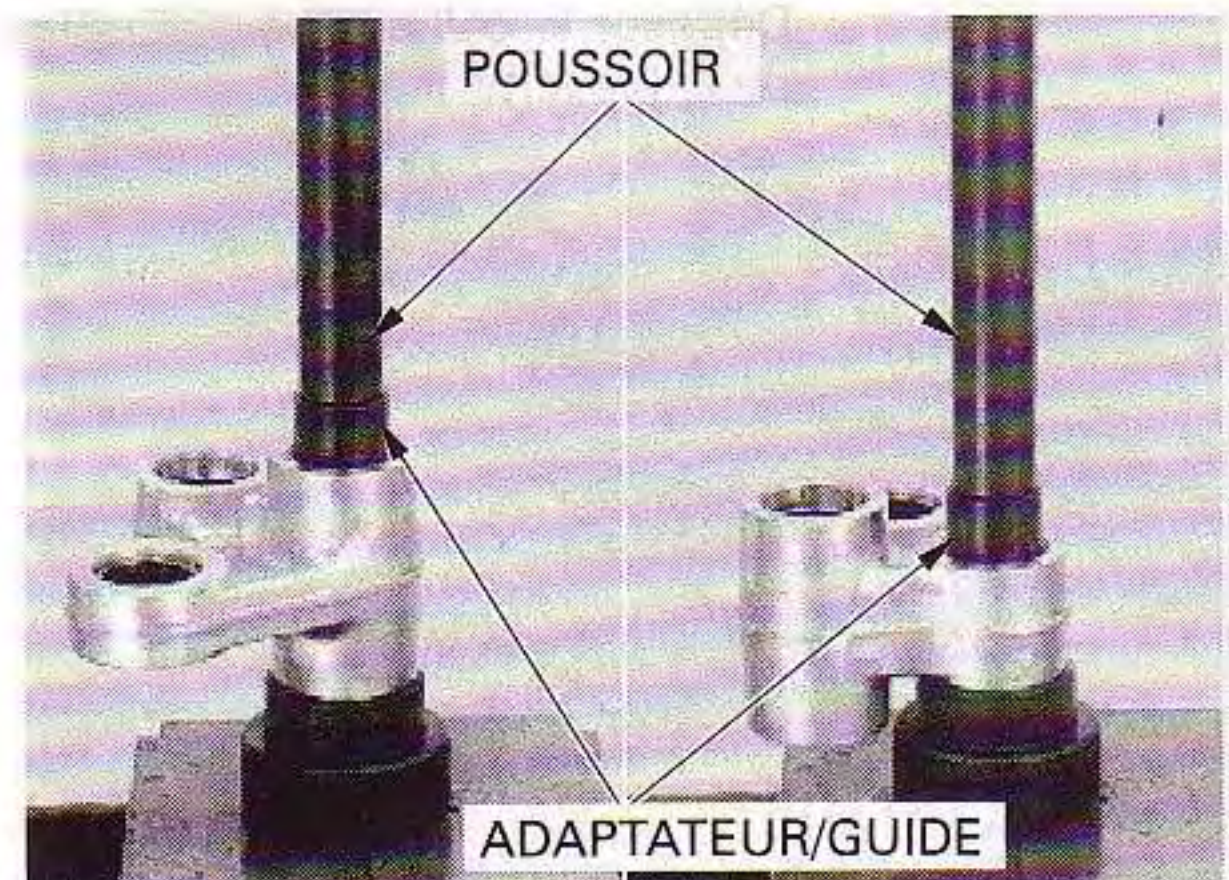
**REMPACEMENT DES ROULEMENTS**

**ROULEMENT A AIGUILLE DE BASCULEUR**

Forcez les roulements à aiguilles (côté biellette, côté basculeur) hors du basculeur à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.

**OUTILS :**

- Poussoir** 07949-3710001
- Adaptateur, 24 x 26 mm** 07746-0010700
- Guide, 20 mm** 07746-0040500



Forcez le roulement à aiguilles (côté amortisseur) hors du basculeur à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.

**OUTILS :**

- Poussoir** 07949-3710001
- Adaptateur, 24 x 26 mm** 07746-0010700
- Guide, 17 mm** 07746-0040400

