

REEMPLACEMENT DE LA VESSIE

NOTE :

- Remplacer la vessie lorsque des fuites de fluide sont apparentes autour du chapeau de la chambre ou si du fluide s'écoule lorsque l'azote est libéré du réservoir.
- Effectuer cette opération avant de vidanger le fluide de l'amortisseur.

Ne pas orienter la valve vers soi, pour éviter les projections de débris dans les yeux.

Enfoncez le mécanisme de valve pour libérer l'azote du réservoir.

⚠ DANGER

- **L'azote doit être entièrement purgé avant démontage. Dans le cas contraire, le chapeau de la chambre serait soumis à une pression considérable et pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**
- **Porter des vêtements et des lunettes de protection adaptés, pour éviter les blessures et les projections dans les yeux.**

Bloquez l'amortisseur dans un étau dont les mâchoires auront été recouvertes d'un chiffon d'atelier ou de cales de bois.

Enfoncez le chapeau de chambre jusqu'à pouvoir accéder facilement à l'anneau d'arrêt.

Enfoncer le chapeau de chambre juste assez pour pouvoir accéder à l'anneau d'arrêt.

Le retrait de l'anneau d'arrêt vous obligera à recourir à deux petits tournevis et à un chiffon d'atelier.

La rainure de l'anneau d'arrêt du réservoir est inclinée vers l'intérieur, de manière à fournir un bord de calage à l'anneau d'arrêt.

PRECAUTION :

Recouvrir le tournevis d'un chiffon d'atelier, pour éviter d'endommager les surfaces internes du réservoir.

Pour déposer l'anneau d'arrêt, commencez par sortir un côté de l'anneau d'arrêt de sa rainure, puis glissez le second tournevis entre l'anneau d'arrêt et le réservoir, en guise de guide.

Ensuite, utilisez l'autre tournevis pour faire complètement sortir l'anneau d'arrêt.

Vérifiez la rainure de l'anneau d'arrêt à la recherche de bavures dont elle devra être débarrassée, le cas échéant, à l'aide d'une fine toile émeri, avant retrait du chapeau de chambre.

Déposez le chapeau de chambre du réservoir.

