

Raccordez l'outil de purge Mityvac No. 6860 ou un outil de purge similaire à la soupape de purge.

NOTE :

- Vérifier souvent le niveau de liquide au cours de la purge, pour empêcher l'air d'entrer dans le circuit.
- En cas d'utilisation d'un outil de purge des freins, suivre les instructions du fabricant.

Actionnez l'outil de purge et desserrez la soupape de purge.
Ajoutez du liquide de frein lorsque le niveau du réservoir est faible.

Répétez les séquences précédentes jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse dans le flexible.

Si un outil de purge des freins n'est pas disponible, procédez de la manière suivante :

Augmentez la pression du circuit en actionnant le levier, jusqu'à ce que le fluide s'écoule du petit trou du réservoir sans bulles d'air et qu'une résistance se fasse sentir au niveau du levier (de la pédale).

1. Actionnez le levier ou la pédale de frein à plusieurs reprises, puis actionnez le levier ou la pédale de frein à fond et desserrez la soupape de purge d'un demi tour.

Attendez plusieurs secondes et refermez la soupape de purge.

2. Relâchez le levier ou la pédale de frein lentement et attendez plusieurs secondes après que le levier ou la pédale aient atteint la fin de leur course.

3. Répétez les phases 1 et 2 jusqu'à ce que les bulles d'air cessent d'apparaître à travers le flexible de purge.

Après avoir entièrement purgé le système, resserrez la soupape de purge au couple spécifié.

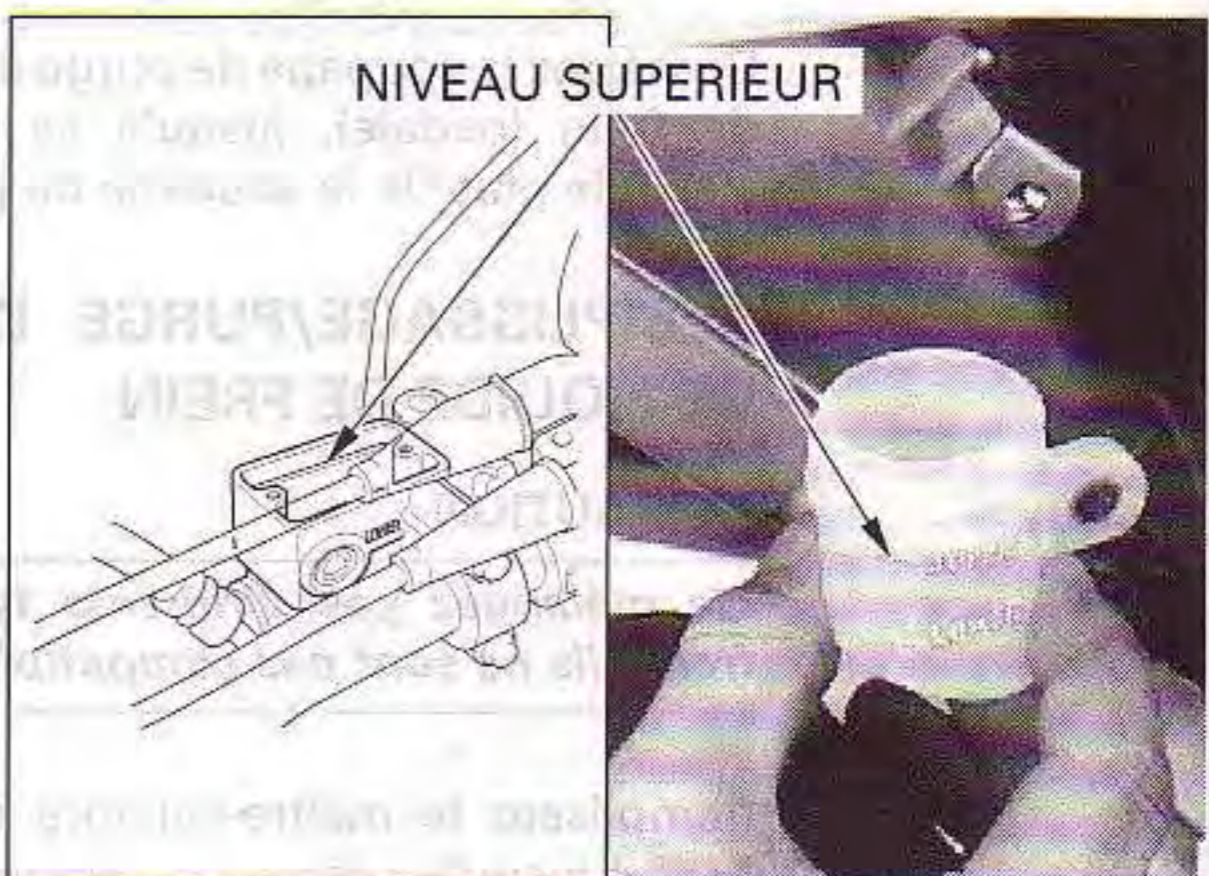
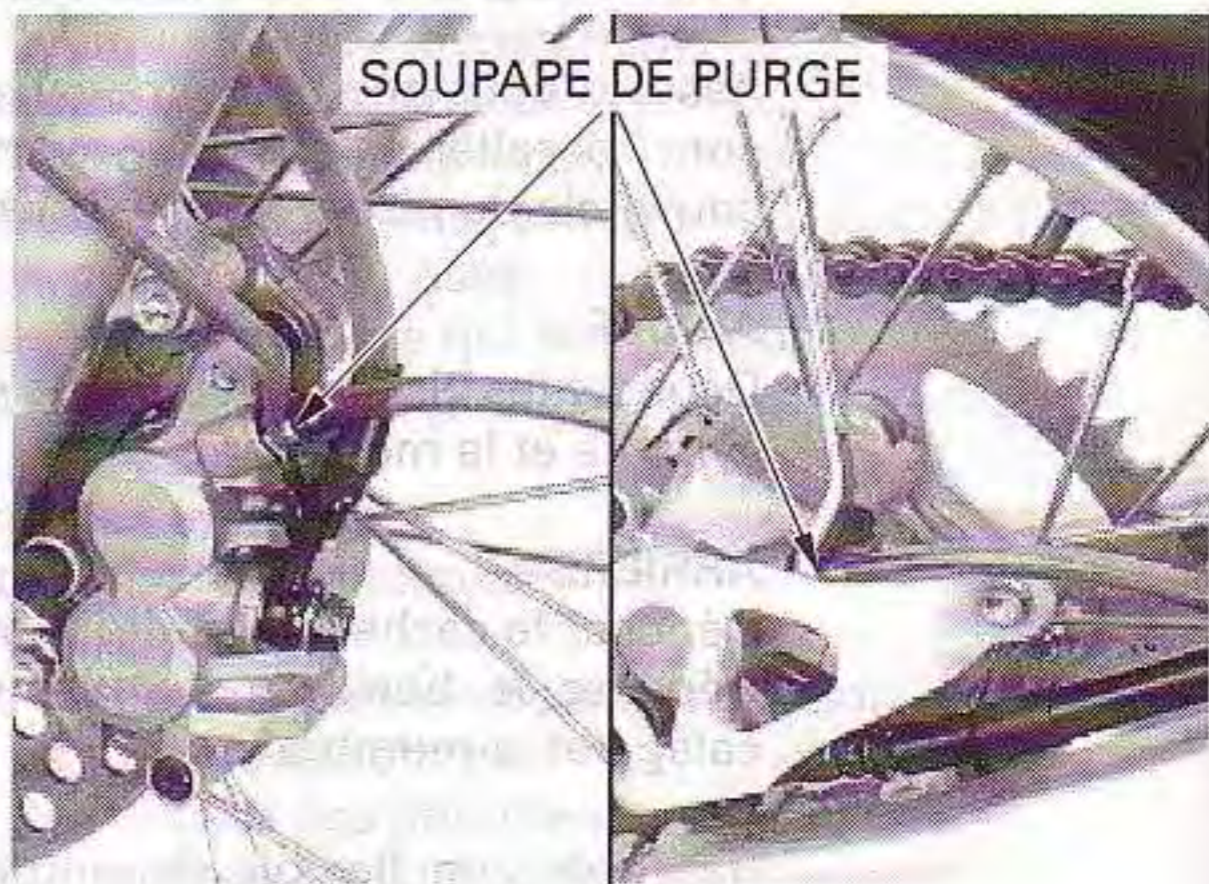
COUPLE : 6 N-m (0,6 kgf-m)

AVANT :

Remplissez le réservoir de maître-cylindre de frein DOT 4 provenant d'un bidon non-décacheté, jusqu'au repère moulé.

ARRIERE :

Remplissez le réservoir de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non-décacheté, jusqu'à la ligne de niveau supérieur.



Si de l'air passant par les filetages de la soupape de purge pénètre dans l'outil de purge, sceller les filetages à l'aide de ruban au Téflon.

Ne pas relâcher le levier ou la pédale de frein avant d'avoir refermé la soupape de purge.