

DEMONTAGE

Déposez le soufflet de piston du piston de maître-cylindre et du cylindre.

Déposez la rondelle élastique du corps du maître-cylindre, à l'aide de l'outil spécial, conformément à l'illustration.

OUTIL :

Pinces à rondelle élastique 07914-SA50001

Déposez le piston de maître-cylindre et le ressort.

Nettoyez l'intérieur du cylindre et le réservoir avec du liquide de frein propre.

CONTROLE

Vérifiez que les coupelles de piston ne sont ni usées, ni détériorées, ni endommagées.

Vérifiez que le maître-cylindre et le piston de maître-cylindre ne sont pas éraflés ou endommagés.

Mesurez le D.I. du maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 12,76 mm

Mesurez le D.E. du piston de maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 12,64 mm

MONTAGE

PRECAUTION :

Traiter le piston, les coupelles, le ressort, la rondelle élastique et le soufflet comme un ensemble. Les pièces ne doivent pas être changées séparément.

Enduisez toutes les pièces de liquide de frein propre avant montage.

Plongez le piston dans du liquide de frein.

Installez le ressort sur le piston de maître-cylindre.

Installez l'ensemble piston dans le maître-cylindre.

PRECAUTION :

Faites attention à ce que les lèvres des coupelles de piston ne se retournent pas.

Installez la rondelle élastique à l'aide de l'outil spécial.

PRECAUTION :

Veillez à ce que la rondelle élastique soit bien calée dans la rainure.

OUTIL :

Pinces à rondelle élastique 07914-SA50001

Appliquez de la graisse de silicone sur l'intérieur du soufflet.

Installez le soufflet sur le maître-cylindre.

